

2.0T 250KM 4x4 Xenon LED Kamera Nav Martwe Pole As. Pasa ruchu ACC

40 900 PLN



Marka	Opel	Model	Insignia
Typ nadwozia	Kombi	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2014	Przebieg	182137
Kolor	Szary	Pojemność skokowa	1998
Moc	250	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	4x4 (stały)	Emisja co2	214
Kraj pochodzenia	Szwajcaria	Bezwyprawkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Ekran dotykowy	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...
Tapicerka skórzana	Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy	Elektrycznie ustawiany fotel pasażera	Podgrzewany fotel kierowcy
Podgrzewany fotel pasażera	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Siedzenie z pamięcią ustawienia	Sportowe fotele - przód
Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana	Kierownica sportowa
Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna	Zmiana biegów w kierownicy	Dźwignia zmiany biegów wykończona ...
Uruchamianie silnika bez użycia klucza...	Czujnik deszczu	Podgrzewana przednia szyba	Elektryczne szyby przednie
Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby	Tempomat adaptacyjny	Lampy bi-ksenonowe
Kontrola odległości z przodu (przy par...	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Kamera parkowania tył	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie
Podgrzewane lusterka boczne	Asystent (czujnik) martwego pola	Aktywny asystent zmiany pasa ruchu	Lane assist - kontrola zmiany pasa ruc...
Kontrola odległości od poprzedzające...	Kontrola trakcji	Oświetlenie adaptacyjne	Czujnik zmierzchu
Spryskiwacze reflektorów	Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Lampy przeciwmgielne
Elektryczny hamulec postojowy	Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 18	Zawieszenie komfortowe
ABS	ESP	System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera	Kurtyny powietrzne - przód	Poduszka powietrzna centralna	Boczna poduszka powietrzna kierowcy
Boczne poduszki powietrzne - przód	Kurtyny powietrzne - tył	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...	

OPEL INSIGNIA 2.0 TURBO 250 KM | 4x4 | AUTOMAT | LIFT | SZWAJCARIA | FULL OPCJA

Jeżeli myślisz, że Insignia to tylko „auto dla handlowca”, to... ta sztuka przyszła, żeby zburzyć ten stereotyp z hukiem turbiny.



CO TU W OGÓLE STOI?

Opel Insignia po liftingu, rocznik 2014, czyli:

- poprawiona stylistyka,
- lepsze materiały,
- dojrzała technologia.

Pod maską prawdziwy konkret:

2.0 TURBO BENZYNA – 250 KONI MECHANICZNYCH

Do tego NAPĘD NA CZTERY KOŁA, więc:

- trakcja jak przyklejona,
- start spod świateł bez dramatu,
- deszcz, śnieg czy mokre liście – Insignia mówi „to wszystko?”.

Skrzynia AUTOMATYCZNA, która wie, kiedy ma być spokojnie, a kiedy dynamicznie.

Przebieg 182 000 km – realny, uczciwy, nie z bajki, za to idealny dla tej jednostki.



WYGLĄD ZEWNĘTRZNY – CZARNA ELEGANCJA

Auto w pięknym czarnym kolorze, który:

- zawsze wygląda poważnie,
- pasuje do biznesu,
- ale po zmroku zmienia się w coś bardzo niegrzecznego.

Na pokładzie:

- LEDY do jazdy dziennej
- BI-XENONY – świecą jasno, daleko i bez wstydu
- Fotochromatyczna przednia szyba – komfort, cisza i mniej słońca w oczy
- Czujniki parkowania

- Elektryczna kłapa bagażnika – klik i gotowe

Felgi? Klasyczne, stonowane – tu liczy się napęd, moc i wyposażenie, nie dyskoteka.



WNĘTRZE – SPORT + KOMFORT

Wsiadasz i od razu czujesz, że to nie jest zwykła Insignia.

- Skórzana tapicerka
- Kubelkowe fotele – trzymają lepiej niż dobre słowo w trudnym momencie
- Elektryczne fotele – ustawiasz pod siebie, nie pod kompromis
- Skórzana, wielofunkcyjna kierownica – gruba, konkretna, przyjemna
- Elektryczne lusterka
- Nagłośnienie BOSE – brzmi tak, że zaczynasz słuchać muzyki, a nie silnika (na chwilę)

Do tego:

- Nawigacja
- Kamera cofania
- Tempomat
- Asystent pasa ruchu
- Czujniki martwego pola

Czyli pełen pakiet: komfort, bezpieczeństwo i technologia, bez poczucia, że coś było oszczędzane.



STAN TECHNICZNY – TU JEST SPOKÓJ

Auto:

- serwisowane
- świeżo sprowadzone ze Szwajcarii
- w pełni opłacone
- przygotowane do rejestracji

Koszt rejestracji?

150 zł – i jeździsz.

Co ważne:

- NOWY ROZRZĄD
- NOWY OLEJ W SILNIKU

Czyli na dziś:

wsiadasz, odpalasz i jeździsz, a nie liczysz koszty „na start”.



FORMALNOŚCI

Wystawiam fakturę:

- kupujący zwolniony z opłaty skarbowej
- zero kombinowania
- wszystko jasno i legalnie



LOGISTYKA I SPRAWDZENIE

- Transport pod dom – cała Polska i zagranica
- Jazda próbna – obowiązkowa, bo to 250 KM
- Stacja diagnostyczna – jedziemy razem, bez gadania

Pomagamy również w:

- kredycie
- leasingu



PODSUMOWANIE, CZYLI DLACZEGO TA INSIGNIA

To auto:

- ma 250 KM i 4x4
- wygląda elegancko, ale potrafi być sportowe
- jest bogato wyposażone
- ma świeżo zrobiony rozrząd i olej
- jest z kraju, gdzie serwis to religia
- nie wymaga wkładu finansowego na start

To idealna propozycja dla kogoś, kto:

- chce komfort,
- chce mocy,

- chce bezpieczeństwa,
- i nie chce jeździć tym, czym jeżdżą wszyscy.



Zapraszamy do kontaktu.
Zapraszamy na oględziny.
Zapraszamy na jazdę próbną.

Bo ta Insignia to nie jest ogłoszenie. To jest zaproszenie do jazdy.