

Matrix LED ACC As. Pasa Ruchu Virtual Kam. 360 Grz. Fot Alcatara Nav

63 900

PLN NETTO

78 597

PLN



Marka	Peugeot	Model	308
Typ nadwozia	Kombi	Typ paliwa	Diesel
Rok produkcji	2022	Przebieg	173687
Kolor	Szary	Pojemność skokowa	1499
Moc	130	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	Na przednie koła	Kraj pochodzenia	Niemcy
Data pierwszej rejestracji	2026-01-16	Numer rejestracyjny pojazdu	Xxx
Bezwypadkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

Apple CarPlay	Android Auto	Interfejs Bluetooth	Radio
Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB	Ładowanie bezprzewodowe urządzeń	System nawigacji satelitarnej
System nagłośnienia	Ekran dotykowy	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa	Tapicerka Alcantara
Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - przód
Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana	Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna
Zmiana biegów w kierownicy	Keyless Go	Uruchamianie silnika bez użycia kluczyka	Czujnik deszczu
Podgrzewana przednia szyba	Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby
Tempomat adaptacyjny	Lampy przednie w technologii LED	Kontrola odległości z przodu (przy parkowaniu)	Kontrola odległości z tyłu (przy parkowaniu)
Kamera panoramiczna 360	Kamera parkowania tył	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne
Lusterka boczne składane elektrycznie	Lane assist - kontrola zmiany pasa ruchu	Kontrola odległości od poprzedzającego pojazdu	Asystent hamowania - Brake Assist
Kontrola trakcji	Światła do jazdy dziennej	Oświetlenie adaptacyjne	Czujnik zmierzchu
Spryskiwacze reflektorów	Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Wspomaganie kierownicy	Lampy przeciwmgielne
Lampy tylne w technologii LED	Elektryczny hamulec postojowy	ABS	Felgi aluminiowe 19
Zawieszenie komfortowe	Zawieszenie regulowane	System ostrzegający o możliwej kolizji	ESP
Elektroniczny system rozdziału siły hamowania	System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna pasażera	Asystent pasa ruchu
System minimalizujący skutki kolizji	Poduszka powietrzna kierowcy	Isofix (punkty mocowania fotelika dzieci)	Kurtyny powietrzne - przód
Poduszka powietrzna centralna	Boczna poduszka powietrzna kierowcy		

PEUGEOT 308 SW GT LINE
Rocznik: 2022
Silnik: 1.5 BlueHDi 130 KM
Skrzynia biegów: automatyczna
Przebieg: 173 000 km
Nadwozie: kombi
Wersja: GT Line

Jeżeli szukasz nowoczesnego kombi klasy kompakt, które łączy świetny wygląd, bardzo bogate wyposażenie i oszczędnego diesla z autoseksem — to jest dokładnie ten egzemplarz.

Nowa generacja Peugeota 308 to ogromny krok do przodu. To już nie jest „zwykły Peugeot”, tylko samochód zaprojektowany tak, żeby konkurować z markami klasy premium — i w tym konkretnym egzemplarzu naprawdę to czuć.

SILNIK I JAZDA
Pod maską pracuje bardzo dobrze znany silnik 1.5 BlueHDi o mocy 130 KM. Jednostka ceniona za:

- niskie spalanie
- wysoką kulturę pracy
- dobrą dynamikę w trasie
- bezproblemową współpracę z autoseksem

W połączeniu z automatyczną skrzynią biegów auto prowadzi się wyjątkowo płynnie. Skrzynia zmienia przełożenia miękko i bez szarpnięć, idealnie nadaje się do jazdy miejskiej, a na trasie utrzymuje niskie obroty, co przekłada się na ciszę i oszczędność paliwa.

To samochód, którym można:

- codziennie dojeżdżać do pracy
- komfortowo podróżować setki kilometrów
- zapakować rodzinę i bagaże bez kompromisów

NADWOZIE SW – PRAKTYCZNOŚĆ BEZ UTRATY STYLU

Wersja SW (kombi) to ogromna zaleta:

- duży, ustawny bagażnik
- niski próg załadunku
- idealne auto rodzinne
- idealne auto do firmy

A jednocześnie — dzięki wersji GT Line — auto nie wygląda jak typowe kombi flotowe. Wręcz przeciwnie: jest dynamiczne, nowoczesne i bardzo dobrze się prezentuje.



OŚWIETLENIE – TECHNOLOGIA Z WYŻSZEJ PÓŁKI

Peugeot w tym modelu zrobił ogromną robotę ze światłami.

- LED-y do jazdy dziennej
- Matrix LED

Światła automatycznie dostosowują się do warunków na drodze, nie oślepiają innych kierowców i zapewniają doskonałą widoczność nocą. To realnie podnosi bezpieczeństwo i komfort jazdy.



WNĘTRZE – NOWOCZESNOŚĆ I SPORT

Po wejściu do środka widać, że to nowa epoka Peugeota.

- tapicerka częściowo skórzana z Alcantarą
- sportowe fotele kubelkowe – bardzo dobre trzymanie boczne, a jednocześnie wygoda w długiej trasie
- skórzana kierownica wielofunkcyjna
- łopatkę zmiany biegów przy kierownicy
- wirtualny kokpit 3D – nowoczesny, czytelny, z możliwością personalizacji
- duża, kolorowa nawigacja centralna

Pozycja za kierownicą jest niska i sportowa, a cała ergonomia wnętrza sprawia, że jazda jest intuicyjna i przyjemna.



SYSTEMY WSPOMAGANIA – PRAWDZIWY „FULL”

Ten egzemplarz jest naprawdę bardzo bogato wyposażony, a lista systemów robi wrażenie:

- aktywny tempomat
- system utrzymania pasa ruchu
- rozpoznawanie znaków drogowych
- kamery 360 stopni – parkowanie w każdych warunkach bez stresu
- dwustrefowy klimatyzator
- elektryczne szyby
- elektryczne lusterka

To wszystko sprawia, że samochód sam „pilnuje” kierowcy i drogi, ale nie odbiera przyjemności z jazdy.



STAN I FORMALNOŚCI

Auto:

- świeżo sprowadzone
- w pełni opłacone
- przygotowane do rejestracji
- sprzedawane na fakturę VAT 23%

Istnieje możliwość wykupienia pisemnej gwarancji od 1 miesiąca do 12 miesięcy.



DODATKOWE MOŻLIWOŚCI

- transport auta pod dom na terenie całej Polski
- transport za granicę
- jazda próbna
- wizyta na stacji diagnostycznej
- pomoc w kredycie
- pomoc w leasingu



PODSUMOWANIE

Ten Peugeot 308 SW GT Line to:

- nowoczesne kombi
- bardzo bogate wyposażenie
- oszczędny diesel z automatem
- świetny wygląd
- wysoki komfort jazdy

Jeżeli szukasz auta, które wygląda nowocześnie, prowadzi się pewnie i ma realnie wszystko, czego potrzeba na co dzień i w trasie — ten egzemplarz zdecydowanie warto zobaczyć na żywo.