

2.0d 150KM Xenon LED Nav B&O Panorama Alcantra Grzane Fot ACC Park Ass

54 900 PLN



Marka	Audi	Model	A3 Sportback
Typ nadwozia	Kompakt	Typ paliwa	Diesel
Rok produkcji	2015	Przebieg	115788
Kolor	Czerwony	Pojemność skokowa	1968
Moc	150	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	Na przednie koła	Kraj pochodzenia	Niemcy
Bezwyпадkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...	Szyberdach szklany - przesuwany i uch...
Tapicerka Alcantara	Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera
Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - przód
Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana	Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna
Keyless Go	Uruchamianie silnika bez użycia klucza...	Czujnik deszczu	Podgrzewana przednia szyba
Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby	Tempomat adaptacyjny
Lampy ksenonowe	Kontrola odległości z przodu (przy par...	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Park Assistant - asystent parkowania
Kamera parkowania tył	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne	Asystent (czujnik) martwego pola
Aktywny asystent zmiany pasa ruchu	Lane assist - kontrola zmiany pasa ruc...	Kontrola odległości od poprzedzające...	Asystent hamowania - Brake Assist
Czujnik zmierzchu	Spryskiwacze reflektorów	Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED
Lampy przeciwmgielne	Lampy tylne w technologii LED	Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 19
Zawieszenie komfortowe	ABS	ESP	System wspomagania hamowania
Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera	Kurtyny powietrzne - przód	Poduszka powietrzna centralna
Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...	

Proszę Państwa... zapnijcie pasy, poprawcie fryzurę i przygotujcie się na wejście samochodu, który robi większe wrażenie niż pierwsza randka z przyszłą teściową... tylko tutaj wszystko kończy się dobrze.

Na plac wjeżdża Audi A3 Sportback – rocznik 2015, pierwsza rejestracja 2016 – i od razu wiadomo, że to nie jest zwykłe auto. To jest taki typ samochodu, który nie pyta „czy mogę?”, tylko mówi „patrz i podziwiał”.

Pod maską pracuje sprawdzony, pancerny jak niemiecka autostrada silnik 2.0 TDI o mocy 150 koni. I teraz ważna rzecz – to nie są konie z karuzeli. To są konie, które wiedzą po co żyją. Dynamiczne, oszczędne, gotowe na trasę, miasto i spontaniczny wypad nad morze o 23:47.

Przebieg? 115 000 km. I to nie „magiczne”, tylko prawdziwe, uczciwe, takie jak powinno być. Auto dopiero się rozkręca – można powiedzieć, że jest w wieku, w którym inni dopiero uczą się życia, a ono już wie, jak dawać przyjemność z jazdy.

Kolor? Czerwony. Ale nie taki zwykły czerwony. To jest czerwony, który mówi „jestem szybki nawet gdy stoję”. Lakier przyciąga wzrok bardziej niż promocja na kebaba o 3 nad ranem.

Światła? LED do jazdy dziennej + bi-xenon. Czyli widzisz wszystko... i wszyscy widzą Ciebie. Nawet sąsiad zza firanki będzie wiedział, że wróciłeś.

Dach panoramiczny – czyli wafel nad głową. Słońce, gwiazdy, romantyczne chwile albo po prostu więcej światła, żebyś widział jak pięknie wygląda to wnętrze.

A w środku... proszę usiąść, bo można się zakochać.

Tapicerka częściowo skórzana + Alcantara – czyli luksus i sport w jednym. Fotele elektryczne – ustawiasz raz i zapominasz, że istnieje coś takiego jak kręcenie pokrętką jak w radiu z lat 90. Do tego podgrzewanie siedzeń – zimą docenisz bardziej niż gorącą herbatę u babci.

Czarna podsufitka – klimat jak w premium, nie jak w dostawczaku po przeprowadzce.

Nagłośnienie Bang & Olufsen – tu muzyka nie gra... ona występuje. Każdy kawałek brzmi jak koncert prywatny tylko dla Ciebie.

Nawigacja – nie zgubisz się nawet jeśli jedziesz „na czuja”.

Klimatronik dwustrefowy – Ty masz swoją temperaturę, pasażer swoją. Koniec kłótni o „bo mi zimno”.

Elektryczne szyby, lusterka – wiadomo, XXI wiek, tu wszystko działa za Ciebie.

I teraz wchodzimy na poziom „technologia robi robotę”:

– czujniki martwego pola – ktoś się czai? auto wie

– kamera cofania – parkowanie jak w grze na PlayStation

– system parkowania – auto parkuje samo... Ty tylko wyglądasz jak szef

Skrzynia automatyczna – wsiadasz, wrzucasz D i jedziesz. Zero szarpania, zero zmęczenia – czysta przyjemność.

Stan auta? Perfekcyjny. Świeżo sprowadzone z Niemiec, opłacone, przygotowane do rejestracji. Wsiadasz i jeździsz – żadnych niespodzianek, chyba że pozytywne.

Koszt rejestracji? Około 150 zł – czyli mniej niż dobry weekend.

Faktura VAT – kupujący zwolniony z opłaty skarbowej. Krótko mówiąc – oszczędzasz już na starcie.

Możliwość gwarancji – od miesiąca do nawet roku. Śpisz spokojnie, jeździsz spokojnie.

Transport? Nie ma problemu. Przywieziemy auto pod Twój dom – czy jesteś w Polsce, czy za granicą. Ty robisz kawę, my przywozimy Audi.

Zapraszamy na jazdę próbną – sprawdzimy auto razem, możemy podjechać na stację diagnostyczną, żeby wszystko było czarno na białym.

Pomagamy w kredycie, leasingu – ogarniamy temat od A do Z, żebyś nie musiał się martwić papierologią.

Podsumowując...

To nie jest zwykłe A3.

To jest Audi, które wygląda, jeździ i brzmi tak, że ciężko wysiąść.

A jak już wysiądziesz... to oglądasz się za nim jeszcze dwa razy.