

1.6 HDI Diesel 112KM Klimatyzacja Bezwypadkowy Sprowadzony

19 900 PLN



Marka	Citroën	Model	C4
Typ nadwozia	Kompakt	Typ paliwa	Diesel
Rok produkcji	2012	Przebieg	165592
Kolor	Złoty	Pojemność skokowa	1560
Moc	112	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	117
Kraj pochodzenia	Niemcy	Bezwypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

Radio	Gniazdo USB	System nagłośnienia	Klimatyzacja manualna
Tapicerka materiałowa	Kierownica skórzana	Elektryczne szyby przednie	Tempomat
Podgrzewane lusterka boczne	Kontrola trakcji	Lampy przeciwmgielne	Wspomaganie kierownicy
Felgi aluminiowe 16	Zawieszenie komfortowe	ABS	ESP
System wspomagania hamowania	System powiadamiania o wypadku	Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera
Kurtyny powietrzne - przód	Poduszka powietrzna centralna	Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód
Kurtyny powietrzne - tył			

Opis pojazdu — Citroën C4 1.6 HDi (2011) — ZatokaAut

Uwaga, miłośnicy oszczędnej jazdy i komfortu w rozsądnej cenie — oto Citroën C4, rocznik 2011, w pięknym, dyskretnie eleganckim złotym kolorze, który wygląda jakby miał więcej klas niż niejeden bankier w garniturze. Auto czterodrzwiowe (w praktyce pięciodrzwiowe — hatchback), silnik 1.6 diesel o mocy 112 koni, przebieg: 165 000 km. To egzemplarz dla tych, którzy cenią sobie niskie spalanie, solidne wykonanie i wnętrze bez zbędnych ekscesów — za to z charakterem.

Dlaczego to auto ma sens (i serce)

Ten C4 to samochód dla rozsądnych kierowców: diesel 1.6 HDi to jednostka znana z oszczędności i długowieczności — jeśli nie liczysz epizodów, w których właściciel postanowił sprawdzić, ile kilometrów można zrobić na jednym baku. Przy normalnej eksploatacji auto pali niewiele, co przekłada się na mniejsze rachunki za paliwo i mniej stresu przy stacji benzynowej. 112 koni to wystarczająco, żeby sprawnie włączać się do ruchu, wyprzedzać i cieszyć się spokojną, pewną jazdą — bez potrzeby wyrzucania nerwów na autostradzie.

Wygląd i stan techniczny

- Kolor: złoty — klasyczny, ale nie nudny. Dobrze ukrywa drobne zabrudzenia i wygląda przyzwoicie nawet po długiej trasie.
- Karoseria: zadbała, świeżo sprowadzona z Niemiec — auto przyjechało kompletnie oplacone i przygotowane do rejestracji, gotowe do jazdy.
- Wnętrze: fotele kubelkowe z materiału — wygodne i praktyczne, dobrze trzymają pasażera w zakrętach, a jednocześnie łatwe w utrzymaniu czystości.
- Wyposażenie: klimatyzacja, elektryczne szyby, manualna skrzynia biegów — klasyka, która działa i którą łatwo naprawić, jeśli zajdzie taka potrzeba.

Komfort i praktyczność

To auto sprawdzi się doskonale jako codzienny środek transportu — do pracy, na weekendowe wypadki, do zakupy czy na rodzinne wyjazdy. Układ foteli i pojemny bagażnik hatchbacka dają dużą elastyczność: możesz zabrać zakupy, walizki i jeszcze zostanie miejsce na spontaniczny mebel z giełdy. Ręczna skrzynia biegów dla osób, które lubią mieć samochód „pod kontrolą” i czerpią satysfakcję z precyzyjnych zmian biegów.

Bezpieczeństwo i pewność zakupu

- Auto świeżo sprowadzone z Niemiec, sprawdzone przed sprzedażą.
- Pełne opłacenie — brak niespodzianek celnych czy podatkowych.
- Przy zakupie wystawiamy fakturę — kupujący zwolniony z podatku (dokładne informacje rozliczeniowe możemy omówić przy sprzedaży).
- Istnieje możliwość wystawienia pisemnej gwarancji na okres od 1 miesiąca do 12 miesięcy — wybór należy do Ciebie, w zależności od potrzeb i budżetu.

Obsługa posprzedażowa — pomożemy we wszystkim

W ZatokaAut nie sprzedajemy tylko samochodów — sprzedajemy spokój. Oferujemy:

- Możliwość przeprowadzenia jazdy próbnej — sprawdź auto na własnej trasie.
- Wizyta na stacji diagnostycznej przed zakupem — pokazujemy fakty, nie obietnice.
- Pomoc w załatwieniu kredytu lub leasingu — mamy doświadczenie i wiemy, jak przeprowadzić formalności, żeby klient nie musiał biegać od banku do banku.
- Transport auta pod wskazany adres na terenie całej Polski, a także możliwość wysyłki za granicę — dowieziemy auto bezpiecznie i na czas.

Koszty formalne

- Auto jest przygotowane do rejestracji — koszt rejestracji to 150 zł. Wszystko jasne i przejrzyste, bez ukrytych opłat.

Dla kogo ten samochód?

- Dla osób szukających auta ekonomicznego w eksploatacji.
- Dla kierowców, którzy cenią praktyczność, wygodę i niskie koszty utrzymania.
- Dla tych, którzy chcą sprawdzonego auta, sprowadzonego legalnie, ze wsparciem sprzedawcy przy rejestracji i finansowaniu.
- Dla osób, które lubią auto z charakterem — niekrzykliwe, ale pewne siebie.

Co otrzymujesz kupując u nas

1. Sprawdzone auto — sprowadzone, opłacone, gotowe do rejestracji.
2. Fakturę (kupujący zwolniony z opodatkowania zgodnie z modelem sprzedaży — szczegóły na miejscu).
3. Opcjonalną pisemną gwarancję od 1 do 12 miesięcy.
4. Pomoc w rejestracji, diagnostyce i finansowaniu.
5. Możliwość bezpiecznego transportu auta pod wskazany adres.

Kilka słów od sprzedawcy (tak, od nas)

W ZatokaAut lubimy auta, które dają rozsądną radość z jazdy bez wymuszania bankructwa przy każdej wizycie na stacji benzynowej. Ten Citroën C4 to samochód mądry — nie krzyczy, nie próbuje być czymś, czym nie jest. Robi to, co ma robić: zawieźć Cię pewnie, oszczędnie i bez dramatu. Jeśli chcesz samochód, który ma duszę rozsądku i charakter rodem z francuskiego savoir-vivre (z odrobiną pragmatycznego niemieckiego porządku, bo stamtąd przyjechał), to właśnie go znalazłeś.

Jak umówić się na oglądanie / jazdę próbną

Skontaktuj się z nami — najlepiej telefonicznie lub SMS-em — podamy szczegóły, umówimy godzinę i przygotujemy wszystkie dokumenty. Przyjedź, sprawdź auto, zrób próbę, odwiedzimy stację diagnostyczną razem, pomożemy z formalnościami i, jeśli chcesz, dopilnujemy transportu pod Twój dom.