

2.0T 225KM S-line Quattro Xenon LED Lane Ass. ABG ACC Grz. Alcantra

49 900 PLN



Marka	Audi	Model	A4 Avant
Typ nadwozia	Kombi	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2014	Przebieg	207000
Kolor	Granatowy	Pojemność skokowa	1984
Moc	225	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	4x4 (stały)	Kraj pochodzenia	Szwajcaria
Data pierwszej rejestracji	2025-07-01	Numer rejestracyjny pojazdu	xxxxx
Bezwyпадkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...	Tapicerka Alcantara
Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana
Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna	Keyless entry	Czujnik deszczu
Podgrzewana przednia szyba	Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby	Tempomat adaptacyjny
Lampy ksenonowe	Kontrola odległości z przodu (przy parko...	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie
Podgrzewane lusterka boczne	Lusterka boczne składane elektrycznie	Asystent (czujnik) martwego pola	Aktywny asystent zmiany pasa ruchu
Lane assist - kontrola zmiany pasa ruc...	Kontrola odległości od poprzedzające...	Asystent hamowania - Brake Assist	Kontrola trakcji
Czujnik zmierzchu	Spryskiwacze reflektorów	Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED
Lampy przeciwmgielne	Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 18	Elektroniczna regul. charakterystyki za...
Zawieszenie sportowe	ABS	ESP	System wspomagania hamowania
System ostrzegający o możliwej kolizji	Asystent pasa ruchu	System minimalizujący skutki kolizji	Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera	Kurtyny powietrzne - przód	Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód
Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...			

UWAGA! WAŻNA INFORMACJA DLA ZAINTERESOWANYCH TYM POJAZDEM:

Samochód znajduje się na naszym drugim placu handlowym w Radomiu – ul. Warszawska 223, kod pocztowy 26-600.
To lokalizacja oddalona od głównej siedziby o komis o 10km , dlatego prosimy o wcześniejszy kontakt telefoniczny przed przyjazdem – chcemy mieć pewność, że auto będzie dostępne na miejscu i gotowe do oględzin.
– Zadzwoń i umów się na konkretną godzinę
– Możemy otworzyć plac również w weekendy i święta – po wcześniejszym uzgodnieniu
– Czasami zegarki u nas chodzą trochę inaczej – więc jeśli jest Ci wygodniej o 7:00 rano albo 20:30 wieczorem – daj znać, postaramy się dostosować

Jesteśmy elastyczni i otwarci – Dlatego: jeden telefon, jedno ustalenie – i wszystko gra.

Dziękujemy za zrozumienie i do zobaczenia na miejscu!
ZatokaAut – komis, który żyje nie tylko w godzinach urzędowych.

Audi A4 B8 S-line Avant Quattro 2.0 TFSI 225KM | S Tronic | Po Liftingu | Alcantara | Zadbana jak Gabinet Stomatologa | Oplacona | VAT-Marża

Droży Państwo, Panie i Panowie, kierowcy zawodowi i amatorzy, fani niemieckiej motoryzacji i przeciwnicy przesiadek na autobus – oto samochód, który nie tylko jeździ, ale robi to z taką klasą, że gdyby miał nogi, to by chodził w garniturze i pachniał Hugo Bossem.

Przedstawiamy Państwu Audi A4 B8 po liftingu z 2014 roku, w wersji Avant, czyli kombi – ale uwaga – kombi, które nie wygląda jak wóz na działkę, tylko jak torpeda dla ludzi z klasą. I to nie byle jakie A4, ale z pakietem zewnętrznym S-line, co oznacza, że wygląda tak, jakby właśnie miało zjechać z toru testowego w Ingolstadt.

Silnik i napęd – turbo, quattro i 225 powodów do uśmiechu

Pod maską tego Audi pracuje nie byle co – 2.0 TFSI o mocy 225 koni mechanicznych. I to nie są konie z rysunku technicznego, tylko żywe, turbo-doładowane rumaki, które wiedzą, jak wyciągnąć Cię z opresji – czy to wyprzedzanie na trasie, czy ucieczka przed poniedziałkiem.

Do tego dochodzi napęd quattro, czyli legendarny system Audi, który trzyma się drogi jak Twoja babcia święconki w Wielką Sobotę. Śnieg, deszcz, błoto, zakręty – nic mu niestraszone. A wszystko spięte automatyczną skrzynią biegów S tronic, która zmienia biegi szybciej niż sąsiadka przekazuje plotki na klatce.

Wygląd – auto z taką sylwetką, że inni kierowcy pytają „co to było?”

Samochód ubrany w piękny szary lakier, który idealnie podkreśla pakiet S-line, LED-y do jazdy dziennej i bi-xenonowe reflektory. Całość stoi na oryginalnych aluminiowych felgach, które nie są „ładne jak każda felga”, tylko konkretne – jak dobrze dobrane buty do smokingu. Linia nadwozia dynamiczna, sportowa, ale wciąż elegancka – jak agent 007 na zakupach w Ikea.

Wnętrze – skóra, Alcantara i niemiecka precyzja

W środku... Uwaga... Jasna skórzana tapicerka z Alcantarą – czyli luksus na poziomie wyższej klasy biznes. Zero przetarć, zero niespodzianek, zero zapachów “po poprzednim właścicielu, który lubił kebaby i zapach wanilii z odświeżacza”.

Na pokładzie:

- Podgrzewane fotele przednie – bo zimą życie zaczyna się od gorącej kanapy
- Skórzana, wielofunkcyjna kierownica – nie dość, że elegancka, to jeszcze wszystko ogarniesz bez odrywania rąk
- Nawigacja – bo pytać o drogę pani z kiosku to już przeszłość
- Automatyczna klimatyzacja – Ty w tropikach, pasażer w Arktyce? Nie ma problemu
- Elektryczne szyby, lusterka, podłokietniki, wszystko czego dusza zapagnie
- Książka serwisowa – czyli historia auta jak książka kucharska babci – wszystko zapisane

Stan techniczny i historia – szwajcarska szkoła dokładności

Auto świeżo sprowadzone ze Szwajcarii – kraju, w którym nawet listonosz jeździ czystszy autem niż połowa Polski. Zadbane pedantycznie, aż dziwne, że nie ma własnej szczoteczki do mycia progów. W pełni opłacone, przygotowane do rejestracji, a koszt rejestracji to tylko 150 zł.

Wystawiamy fakturę VAT-marża – czyli kupujący zwolniony z podatku PCC. Mniej papierologii, więcej radości.

A co jeszcze?

- Możliwość wystawienia pisemnej gwarancji od 1 miesiąca do roku – bo czasy zaufania na słowo już minęły
- Transport pod dom? Pewnie – dostarczymy gdzie chcesz, nawet pod święty Krzyż
- Pomagamy w kredycie, leasingu, ratach – bez wciskania „pana od finansów”, tylko konkrety
- Zapraszamy na jazdę próbną – i oczywiście na stację diagnostyczną, bo nie mamy nic do ukrycia. Co więcej – jesteśmy z tego auta dumni

Podsumowując:

To nie jest zwykła Audi A4.

To nie jest zwykłe kombi.

To A4 po liftingu, z napędem quattro, 225 koniami, automatem S tronic, S-line'em, i wnętrzem, które pachnie luksusem i nowością.

Jeśli chcesz samochód, który daje frajdę, wygląda świetnie, a przy tym nie kosztuje jak nowy iPhone w wersji ze złota – to masz przed sobą jednego z najlepszych kandydatów w kraju.

Auto Komis ZatokaAut – sprzedajemy samochody, w których sami chcielibyśmy jeździć.