

2.0D 184KM RS BIXenon Navi Grz.fot. Tempomat Klimatyzacja

42 900 PLN

Serwis



Marka	Skoda	Model	Octavia
Typ nadwozia	Kombi	Typ paliwa	Diesel
Rok produkcji	2013	Przebieg	229000
Kolor	Czarny	Pojemność skokowa	1968
Moc	184	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	119
Kraj pochodzenia	Szwajcaria	Data pierwszej rejestracji	2026-02-13
Numer rejestracyjny pojazdu	xxxxx	Bezwypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

- Interfejs Bluetooth

System nawigacji satelitarnej

Tapicerka skórzana

Sportowe fotele - przód

Kierownica sportowa

Elektryczne szyby przednie

Kontrola odległości z przodu (przy par...

Kontrola trakcji

Światła do jazdy dziennej diodowe LED

Wspomaganie kierownicy

ESP

Poduszka kolan pasażera

Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...
- Radio

System nagłośnienia

Podgrzewany fotel kierowcy

Podłokietniki - przód

Kierownica ze sterowaniem radia

Elektryczne szyby tylne

Kontrola odległości z tyłu (przy parko...

Czujnik zmierzchu

Lampy przeciwmgielne

Felgi aluminiowe 18

System wspomagania hamowania

Kurtyny powietrzne - przód
- Zestaw głośnomówiący

Ekran dotykowy

Podgrzewany fotel pasażera

Podłokietniki - tył

Kierownica wielofunkcyjna

Tempomat

Lusterka boczne składane elektrycznie

Spryskiwacze reflektorów

Lampy tylne w technologii LED

Zawieszenie komfortowe

Poduszka powietrzna kierowcy

Boczna poduszka powietrzna kierowcy
- Gniazdo USB

Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...

Siedzenie z pamięcią ustawienia

Kierownica skórzana

Czujnik deszczu

Lampy bi-ksenonowe

Asystent hamowania - Brake Assist

Światła do jazdy dziennej

Elektroniczna kontrola ciśnienia w opo...

ABS

Poduszka powietrzna pasażera

Boczne poduszki powietrzne - przód

SKODA OCTAVIA RS – CZARNY DRAPIEŻNIK ZE SZWAJCARIII!

Czyli kombi, które łączy rozsądek ojca rodziny z duszą kierowcy rajdowego!

Proszę Państwa, oto Octavia RS, samochód, który udowadnia, że da się mieć wszystko naraz – rodzinne kombi, ekonomicznego diesla, sportowe osiągi i styl, od którego sąsiad przestanie kosić trawnik, bo będzie się gapił.

To nie jest zwykła Skoda. To Skoda z pazurem, która wygląda, brzmi i jedzie tak, że nawet Twoja teściowa przyspieszy bicie serca (choć raczej z przerażenia).



SILNIK I NAPĘD – DIESEL Z CHARAKTEREM

Pod maską siedzi dwulitrowy diesel o mocy 184 KM – jednostka, która nie boi się niczego. Odpala w mrozie, ciągnie jak lokomotywa i przy każdym wciśnięciu gazu przypomina, że RS to nie skrót od „Rodzinny Sedan”, tylko „Radość z Szybkości”. Manualna skrzynia biegów? Tak jest – prawdziwa frajda dla tych, którzy wiedzą, że lewa noga nie służy tylko do podpierania się przy tankowaniu.

Silnik pracuje równo, nie kopci, nie dymi, nie jęczy – zamiast tego mruczy jak kot po misce śmietany. Zresztą, to auto ze Szwajcarii – tam się o samochody dba tak, jak u nas o niedzielny rosół. Regularne serwisy, wymiany na czas, żadnych cudów z silikonem i taśmą klejącą.



STAN TECHNICZNY – NIC DO UKRYCIA

Auto świeżo po przeglądzie, sprawdzone od A do Z. Hamulce biorą jak nowe, zawieszenie trzyma jak na szynach, a sprzęgło chodzi lekko jak klamka w nowym domu. Mechanik, który ją oglądał, powiedział tylko jedno: „Jakby wszystkie używane auta wyglądały tak, to ja bym został poetą, nie mechanikiem.”

Samochód jest w pełni opłacony i przygotowany do rejestracji, koszt 150 zł i możesz ruszać w trasę – nawet dziś!



WNĘTRZE – LUKSUS I SPORT W JEDNYM

Wsiadasz i od razu czujesz: tu ktoś pomyślał. Fotele kubelkowe skórzane, miękkie, a jednocześnie trzymające jak trzeba. W długiej trasie wygodne, w zakrętach pewne – złoty środek między komfortem a sportem. Kierownica skórzana, wielofunkcyjna, obszyta grubą nicią, dzięki której aż chce się trzymać ją w dłoniach.

W środku pełen pakiet nowoczesności:

- Klimatronik dwustrefowy – Ty chłód, pasażer ciepło, i nikt się nie kłóci.
- Podgrzewane siedzenia – przyjemność zimą, luksus jesienią.
- Nawigacja – zawsze wie, gdzie jesteś, nawet jeśli Ty już nie.
- Tempomat – idealny na długie trasy.
- Czujniki parkowania – żebyś nie poznawał słupków po dźwięku.
- Elektryczne szyby i kłapa bagażnika, bo dziś nie ma czasu na kręcenie korbką.

Tapicerka skórzana, czysta, zadbane – żadnych przetarć, żadnych niespodzianek. Wnętrze pachnie świeżością, a nie frytkami i stresem poprzedniego właściciela.



NADWOZIE I STYL – MOC W DETALACH

Czarny lakier – głęboki, błyszczący, odbija światło jak tafla jeziora o zachodzie słońca.
 Nowe felgi – robią robotę, nadają autu charakteru i stylu, jak nowa fryzura po rozwodzie.
 Ledy do jazdy dziennej i bi-xenony – świecą tak, że nawet sarny robią im miejsce na drodze.

Linia nadwozia sportowa, zadziorna, ale bez przesady – to nadal eleganckie kombi, które nie krzyczy, tylko mówi spokojnym głosem:
 „Jestem szybki. Ale nie muszę tego udowadniać.”



DOKUMENTY I FORMALNOŚCI

Auto ze Szwajcarii, w 100% opłacone i przygotowane do rejestracji.
 Koszt rejestracji – 150 zł, a potem tylko ubezpieczenie i można śmigać.
 Do auta wystawiam fakturę VAT-marża, dzięki czemu kupujący zwolniony jest z podatku skarbowego.



DODATKOWE OPCJE

- Możliwość pisemnej gwarancji od 1 do 12 miesięcy – dla spokoju ducha.
- Transport pod dom – na terenie całej Polski i za granicę.
- Pomoc w kredycie lub leasingu – załatwimy wszystko na miejscu.
- Jazda próbna i wizyta na stacji diagnostycznej – zapraszamy, bo uczciwego auta nie trzeba chować.



PODSUMOWANIE – DLA KOGO JEST TA SKODA?

Dla faceta, który chce mieć coś więcej niż zwykły środek transportu.
 Dla kobiety, która nie boi się mocy pod stopą i lubi, jak samochód słucha jej każdego ruchu.
 Dla każdego, kto chce mieć komfort, styl, oszczędność i emocje w jednym.

Skoda Octavia RS – samochód, który nie pyta, czy jesteś gotów. On po prostu czeka, aż wsiądziesz.
 A jak już to zrobisz... gwarantuję, że nie będziesz chciał wysiąść.



Auto do obejrzenia w ZatokaAut – tu, gdzie każda sprzedaż kończy się uśmiechem, a nie rachunkiem za lawetę.
 Zadzwonź, przyjeźdź, zrób jazdę próbną.
 A potem – po prostu się zakochaj.