

2.0t 211KM 4Matic AMG Xenon LED Nav Kamera Tempomat PDC Serwis

64 900 PLN



Marka	Mercedes-Benz	Model	CLA
Typ nadwozia	Kombi	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2015	Przebieg	231042
Kolor	Szary	Pojemność skokowa	1991
Moc	211	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	4x4 (stały)	Emisja co2	154
Bezwypadkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Klimatyzacja automatyczna	Tapicerka skórzana
Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - przód
Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana	Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna
Czujnik deszczu	Podgrzewana przednia szyba	Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne
Przyciemniane tylne szyby	Tempomat	Lampy ksenonowe	Kontrola odległości z przodu (przy par...
Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Kamera parkowania tył	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne
Asystent hamowania - Brake Assist	Kontrola trakcji	Wspomaganie ruszania pod górę- Hill ...	Czujnik zmierzchu
Spryskiwacze reflektorów	Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Lampy przeciwmgielne
System Start/Stop	Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 18	Zawieszenie komfortowe
ABS	ESP	System wspomagania hamowania	System powiadamiania o wypadku
Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera	Poduszka kolan pasażera	Kurtyny powietrzne - przód
Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...	

Mercedes ELA Shooting Brake 4MATIC AMG Line – czyli elegancja, moc i prestiż w jednym szarym garniturze

Są auta, które się prowadzi. Są auta, które się posiada.

A są też takie, które trzeba mieć, bo inaczej coś człowiekowi umknie w życiu. I właśnie takim autem jest ten Mercedes ELA Shooting Brake z pakietem AMG Line — czyli połączenie rodzinnego kombi z charakterem sportowego lwa.

Pod maską?

Dwulitrowa benzyna, 211 KM, które grzecznie mruczą przy spokojnej jeździe, ale wystarczy mocniej dotknąć gazu, a nagle poczujesz, że to auto ma w sobie geny toru wyścigowego. Skrzynia? Automatyczna 7G, czyli siedem biegów elegancji i płynności — żadnego szarpania, żadnego kombinowania. Mercedes sam wie, co zrobić, żebyś wyglądał i czuł się jak milion dolarów.

A teraz najpiękniejsze — napęd 4MATIC, czyli prawdziwe quattro po niemiecku (tylko że w lepszym opakowaniu). Nieważne, czy jedziesz przez zasypaną drogę, czy startujesz spod świateł w deszczu — ten Mercedes klei się do asfaltu jak świeży kebab do kieszeni po imprezie.

Kolor?

Szary metalik, ale nie byle jaki — taki, który mówi: „jestem poważny, ale wiem, jak się bawić”. W słońcu mieni się jak stal, w cieniu wygląda jak z katalogu AMG. Do tego pakiet AMG Line — agresywny zderzak, sportowe progi, duże felgi i charakter, który sprawia, że nawet sąsiad z nowym BMW zacznie się zastanawiać, czy dobrze zainwestował swoje pieniądze.

Światła?

Oczywiście LED do jazdy dziennej i Bi-Xenony, które oświetlają drogę jak stadion w finale Ligi Mistrzów.

Wnętrze?

Tu już wchodzimy w świat luksusu. Jasna skórzana tapicerka, która pachnie elegancją i klasą, czarna podsufitka dodająca sportowego klimatu, a wszystko to razem tworzy wnętrze, w którym możesz zarówno zabrać rodzinę na wakacje, jak i pojechać sam w trasę, żeby po prostu... odpocząć od świata.

Na pokładzie:

- Klimatyzacja automatyczna,
- Podgrzewane fotele — zimą błogosławieństwo,
- Kamera cofania — bo po co się męczyć,
- Tempomat — bo kto lubi pilnować prędkości,
- I cała masa gadżetów, które sprawia, że poczujesz się jak w klasie biznes, nawet jadąc do Biedronki.

Auto świeżo przyjechało ze Szwajcarii, zostało dokładnie sprawdzone, w pełni opłacone i przygotowane do rejestracji — koszt rejestracji to jedynie 150 zł. Na auto wystawiam fakturę VAT-marża, czyli kupujący zwolniony z opłaty skarbowej — żadnych ukrytych kosztów, żadnych kombinacji.

Dla tych, którzy lubią spać spokojnie — jest możliwość dokupienia pisemnej gwarancji od 3 miesięcy do 12 miesięcy — na silnik, skrzynię i kluczowe podzespoły.

Potrzebujesz transportu? Nie ma problemu — dowieziemy auto pod dom na terenie całej Polski, a jak trzeba — to i za granicę.

Chcesz przyjechać, obejrzeć, dotknąć, poczuć?

Zapraszamy do ZatokiAut, gdzie kawa już czeka, a jak trzeba – wspólnie odwiedzimy stację diagnostyczną. Pomagamy również w kredycie, leasingu i ubezpieczeniu, więc cały proces ogarniemy od A do Z.

Ten Mercedes to nie jest auto dla każdego.

To samochód dla kogoś, kto lubi połączenie klasy, mocy i stylu.

Dla kogoś, kto wsiada rano do auta i myśli: „Tak, właśnie po to pracuję”.

Nie szukaj dalej – ten egzemplarz to perełka.

Przyjeźdź, zobacz, przejeźdź się... a gwarantuję, że już nie będziesz chciał wsiadać do niczego innego.

ZatokaAut – tu auta mają duszę, a sprzedawcy serce.