

2.0d 140KM Lift LED Nav Grzane Fotele Półskóra PDC Tempomat

26 900 PLN

Serwis



Marka	Ford	Model	Mondeo
Typ nadwozia	Kombi	Typ paliwa	Diesel
Rok produkcji	2011	Przebieg	207000
Kolor	Czarny	Pojemność skokowa	1997
Moc	140	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	139
Kraj pochodzenia	Niemcy	Data pierwszej rejestracji	2025-07-03
Numer rejestracyjny pojazdu	xxxxxxx	Bezwypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Ekran dotykowy	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...
Tapicerka częściowo skórzana	Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy	Elektrycznie ustawiany fotel pasażera	Podgrzewany fotel kierowcy
Podgrzewany fotel pasażera	Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył
Kierownica skórzana	Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna	Dźwignia zmiany biegów wykończona ...
Keyless Go	Uruchamianie silnika bez użycia kluc...	Podgrzewana przednia szyba	Elektryczne szyby przednie
Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby	Tempomat	Kontrola odległości z przodu (przy parko...
Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne	Kontrola trakcji
Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Lampy przeciwmgielne	Wspomaganie kierownicy
Felgi aluminiowe 17	Zawieszenie komfortowe	Zawieszenie sportowe	ABS
ESP	System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera
Poduszka kolan pasażera	Kurtyny powietrzne - przód	Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód
Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...			

Ford Mondeo 2.0 TDCi 140 KM – Sportowy Rodzinny Statek Kosmiczny na Kołach

Panowie, Panie, entuzjaści diesli i miłośnicy komfortu – szukajcie się, bo wchodzi Ford Mondeo. I to nie byle jaki! Mamy tu przed sobą Mondeo Kombi z 2011 roku, czyli samochód, który udowadnia, że w życiu można mieć wszystko: przestrzeń, wygodę, dynamikę i styl.

Pod maską pracuje dwulitrowy diesel o mocy 140 koni mechanicznych. To jednostka, która nie boi się trasy, a i w mieście radzi sobie żwawo. Ruszasz spod świateł, a ludzie w innych samochodach zastanawiają się, co im właśnie przejechało przed nosem. A przy tym spalanie na poziomie, który nie każe Ci sprzedać nerki po każdej wizycie na stacji paliw.

To jest wersja Sport, więc nie licz na nudę. To auto wygląda zadziornie i ma w sobie ten pazur, który sprawia, że choć to kombi, nikt nie nazwie Cię nudziarzem.

Kolor? Piękny czarny. Taki, co w słońcu błyszczy jak lakier na fortepianie, a po zmroku daje wrażenie, że jedziesz tajemniczym, luksusowym pojazdem agenta specjalnego.

Felgi? Aluminiowe. Bo przecież nikt nie będzie woził się na stalówkach, jeśli chce wyglądać na poważnego gracza na drodze.

- A teraz zapraszam do środka, bo tam jest dopiero uczta dla zmysłów:
- Tapicerka częściowo skórzana – czyli komfort i klasa w jednym. Masz trochę skóry, trochę materiału, a wszystko po to, żeby było wygodnie, stylowo i praktycznie.
 - Fotele elektryczne z pamięcią ustawień – siadasz, wciskasz przycisk i wszystko ustawia się dokładnie tak, jak lubisz. Ktoś inny jeździł autem? Nie szkodzi. Dwa kliknięcia i znowu czujesz się jak w swoim fotelu w domu przed telewizorem.
 - Podgrzewana przednia szyba – czyli koniec z porannym skrobaniem lodu kartą bankomatową albo paznokciem. Wsiadasz, wciskasz przycisk i po kilku minutach widzisz wszystko jak na dłoni.
 - Podgrzewane siedzenia – bo przecież nie można marznąć w 2011 roku, nawet w kombi.
 - Nawigacja – żebyś zawsze wiedział, gdzie jesteś i dokąd zmierzasz. A jak trzeba, to też podpowie, gdzie jest najbliższy kebab albo stacja paliw.
 - Wielofunkcyjna kierownica – obsługujesz radio, telefon, komputer pokładowy i inne bajery bez odrywania rąk od kierownicy.
 - Tempomat – wbijas prędkość i jedziesz. Niech Mondeo trzyma gaz, a Ty możesz spokojnie zająć się śpiewaniem w trasie albo liczeniem mijanych TIR-ów.

Stan techniczny? Pierwsza klasa. Auto świeżo sprowadzone z Niemiec, sprawdzone, przygotowane do rejestracji. Wszystko opłacone – nie musisz latać po urzędach z toną papierów. Koszt rejestracji to tylko 150 zł i możesz ruszać w Polskę.

Na auto wystawiam fakturę VAT marża, więc kupujący nie płaci podatku od czynności cywilnoprawnych. A to znaczy, że kasa zostaje w kieszeni – na paliwo, na ubezpieczenie, albo na dobre wakacje.

Chcesz spać spokojnie? Nie ma sprawy. Mogę wystawić pisemną gwarancję od jednego miesiąca do nawet całego roku. Masz wybór – wedle potrzeb i budżetu.

A jeśli mieszkasz daleko – luz. Zorganizuję transport auta pod Twój dom, gdziekolwiek w Polsce, a nawet poza granicami. Chcesz odbierać Mondeo pod blokiem albo przed domkiem na wsi? Załatwione.

Jazda próbna? Oczywiście! Zapraszam, odwiedzimy stację diagnostyczną, sprawdzimy wszystko od spodu i od góry. Przekonasz się na własnej skórze, jak ten Ford prowadzi się w trasie i w mieście. A jak trzeba, pomogę w kredycie, leasingu czy ratach – żebyś mógł wsiąść w swoje Mondeo szybciej, niż zdążysz powiedzieć

„Diesel Power”.

To Ford Mondeo Kombi, które nie boi się dalekich tras, rodzinnych wyjazdów, ciężkich zakupów w IKEA ani ostrzejszej jazdy po autostradzie. Ma przestrzeń, komfort, sportowy sznyt i niemiecki rodowód.

Nie zwlekaj, bo takie Mondeo długo nie czeka na nowego właściciela. A potem zostanie Ci tylko wspominać, że był taki czarny kombiak, co kusił Cię z ogłoszenia...

Dzwoń, pisz, pytaj – Twój Ford Mondeo czeka na Ciebie!