

Oferta: 940
Data wydruku: 2025-08-23

www: zatokaaut.pl
Tel: 511-115-530
Kontakt:



2.0D 177KM Quattro Xenon LED B&O Nav El. Grz. Fot Skóra Panorama

49 900 PLN



Marka	Audi	Model	A4 Allroad
Typ nadwozia	Kombi	Typ paliwa	Diesel
Rok produkcji	2012	Przebieg	204000
Kolor	Szary	Pojemność skokowa	1968
Moc	177	Skrzynia	Manualna
Napęd	4x4 (stały)	Emisja co2	153
Data pierwszej rejestracji	2025-08-14	Numer rejestracyjny pojazdu	xxxxxx
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

Radio	Klimatyzacja automatyczna	Tapicerka materiałowa	Elektryczne szyby przednie
Elektryczne szyby tylne	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Spryskiwacze reflektorów	Lampy przeciwmgielne
System Start/Stop	Elektroniczna kontrola ciśnienia w opo...	ABS	ESP
Elektroniczny system rozdziału siły ha...	Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera	Kurtyny powietrzne - przód
Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód		

Audi A4 Allroad – samochód, który nie pyta dokąd jedziesz, tylko mówi: „Chodź, pokażę Ci świat”

Są auta, które kupuje się rozumem. Są też takie, które kupuje się sercem. Ale Audi A4 Allroad łączy jedno z drugim – i robi to tak naturalnie, że zanim się obejrzyysz, już szukasz dla niego miejsca w garażu.

Pod maską mamy dwulitrowego diesla o mocy 177 koni mechanicznych – jednostkę znaną z tego, że potrafi połączyć zwinność kota z oszczędnością... też kota, ale tego, co zawsze śpi i nie marnuje energii. Silnik odpala z przyjemnym, basowym pomrukiem, a kiedy wciśniesz gaz – quattro dba o to, żeby cała moc trafiła tam, gdzie trzeba, bez uślizgów i stresu.

Napęd quattro to nie jest zwykłe „cztery łapy na ziemi”. To system, który Audi dopieszczało przez dziesięciolecia. W praktyce oznacza to, że kiedy inni stoją w śniegu, błocie czy piachu i zastanawiają się, jak wezwać lawetę, Ty spokojnie przełączasz ulubioną piosenkę w Bang & Olufsen i jedziesz dalej, jakby nic się nie stało.

Rocznik 2012, przebieg 204 000 km – dla tego modelu to dopiero dobre rozgrzanie silnika przed kolejnymi latami wspólnej jazdy.

Na zewnątrz mamy:

- Bi-xenony – rozświetlają noc jak reflektory stadionowe.
- LED-y do jazdy dziennej – eleganckie, nowoczesne, dające temu Audi charakter drapieżnika.
- Panoramiczny dach – w słoneczne dni zmienia wnętrze w mobilny taras widokowy, a w nocy pozwala patrzeć w gwiazdy (idealne, jeśli chcesz zrobić wrażenie na pasażerze obok).
- Czujniki parkowania – bo nawet najlepsi kierowcy lubią mieć asystenta przy manewrach.
- Aluminiowe felgi – stylowe i lekkie, w sam raz na taki samochód.

W środku jest jeszcze lepiej. Skórzana tapicerka otula Cię jak fotel w prywatnym odrzutowcu. Czarna podsufitka dodaje sportowego klimatu. Elektryczne siedzenia pozwalają ustawić idealną pozycję, podgrzewane fotele zadbają o Ciebie zimą, a wielofunkcyjna skórzana kierownica daje kontrolę nad wszystkim, nie odrywając rąk od jazdy.

I teraz crème de la crème – nagłośnienie Bang & Olufsen. To nie są głośniki, to instrumenty. Dźwięk jest tak czysty, że nawet zwykła prognoza pogody w radiu brzmi jak koncert na żywo.

Dodatkowo mamy:

- Klimatronik – ustawiasz temperaturę, a on sam pilnuje klimatu.
- Elektryczne szyby i lusterka (w tym składane).
- Tempomat – idealny na długie trasy.

Formalności?

Auto świeżo sprowadzone z Niemiec, w pełni opłacone, przygotowane do rejestracji – koszt rejestracji to symboliczne 150 zł. Wystawiam fakturę VAT – kupujący zwolniony z opłaty skarbowej.

Dodatkowe możliwości:

- Transport pod sam dom na terenie całej Polski i za granicę.
- Pisemna gwarancja od 3 miesięcy do roku.
- Jazda próbna, wizyta na stacji diagnostycznej.
- Pomoc w kredycie lub leasingu.

Audi A4 Allroad to nie jest zwykłe auto. To narzędzie do zdobywania świata – czy to górskie serpentyny, czy autostrady, czy miejskie uliczki. A przy tym jest tak eleganckie, że wygląda, jakby miało na sobie garnitur szyty na miarę.

Przyjedź, zobacz, dotknij, usiądź za kierownicą – i zrozumiesz, że to nie jest zakup. To inwestycja w lata przyjemności z jazdy.