

1.6 MPI 102KM Idealny do gazu Grzane Fotele Tempomat Klima Serwis

30 900 PLN



Marka	Audi	Model	A3
Typ nadwozia	Kompakt	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2010	Przebieg	175000
Kolor	Szary	Pojemność skokowa	1595
Moc	102	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	164
Kraj pochodzenia	Niemcy	Data pierwszej rejestracji	2025-04-02
Numer rejestracyjny pojazdu	xxxxx	Pierwszy właściciel	Tak
Bezwypadkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

Radio	System nagłośnienia	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...	Tapicerka materiałowa
Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Kierownica skórzana	Kierownica ze sterowaniem radia
Kierownica wielofunkcyjna	Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby
Tempomat	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne	Kontrola trakcji
Światła do jazdy dziennej	Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 16	Zawieszenie komfortowe
ABS	ESP	System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera	Kurtyny powietrzne - przód	Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód
Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...			

Audi A3 Sportback 1.6 MPI 102 KM | 2010 | 5-drzwiowe | Klimatronik | Podgrzewane fotele – Klasa, styl i zero problemów!

Są samochody, które kupuje się sercem. Są takie, które kupuje się rozsądkiem. Audi A3 Sportback 1.6 MPI to jedno i drugie. Bo niby kompakt, ale przestronny. Niby 1.6 MPI, ale pancerne i idealne pod gaz. Niby 2010 rocznik, ale wygląda jak młodszy brat nowych modeli.

To pięciodrzwiowa wersja, czyli elegancja z nutą praktyczności. Sportback, a nie jakieś tam 3-drzwiowe wersje, gdzie pasażerowie muszą robić akrobacje, żeby wsiąść na tył. To auto to połączenie klasycznej niemieckiej jakości, wygody i świetnej mechaniki.

Silnik – król trwałości i ekonomii

1.6 MPI 102 KM – i to już mówi wszystko.

- Brak turbo, brak wynalazków, brak problemów.
- Idealny pod instalację LPG – tankujesz gaz i śmiejesz się z cen na stacji.
- Łańcuch rozrządu – czyli nie musisz co chwilę liczyć, ile jeszcze przejeździsz na pasku.
- 170 000 km przebiegu – czyli nie ma lipy, a silnik dopiero się rozkręca.

To ten sam silnik, co w Golfach, Octaviach i innych „nie do zajechania” autach z Grupy VAG. Prosty, bezawaryjny i tani w utrzymaniu.

Wygląd – elegancka czerń i linia, która się nie starzeje

Ten model po liftingu wygląda świeżo i nowocześnie. Lakier czarny – głęboki i błyszczący, aż się odbijają w nim zazdrosne spojrzenia sąsiadów. Klasyczna grillowana „paszcza” Audi, reflektory, które nadal prezentują się świetnie i dynamiczna sylwetka.

Nie ma tu przypadkowych linii – Audi nie rysuje aut od linijki, oni projektują ikony.

Wnętrze – niemiecki porządek, francuska wygoda

Jak już usiądziesz, to nie będziesz chciał wysiadać.

- Klimatronik dwustrefowy – czyli Ty masz swoją temperaturę, pasażer ma swoją, a kłótnie o klimę zostają w przeszłości.
- Podgrzewane siedzenia – w zimie jak znalazł, bo nikt nie lubi siedzieć na lodowatym fotelu.
- Wszystko dopracowane, spasowane, solidne – to Audi, tu nie ma „tanich plastików” ani trzeszczących paneli.

Stan i przygotowanie – zero niespodzianek

Auto świeżo sprowadzone z Niemiec – kraj, gdzie ludzie myją auta częściej niż talerze. Nie ma rdzy, nie ma cudów, nie ma „bo Niemiec płakał, jak sprzedawał”. Pełne opłaty, przygotowane do rejestracji. Koszt? 150 zł i jeździsz.

Dodatkowo:

Faktura VAT marża – kupujący zwolniony z opłaty skarbowej.

Gwarancja od 1 do 12 miesięcy – dla spokoju ducha.

Możliwość transportu auta pod dom – Polska i zagranica – my dowozimy, Ty odbierasz.

Jazda próbna i formalności – robimy to porządnie

- Możesz przetestować auto na drodze i na stacji diagnostycznej – wszystko na legalu, wszystko transparentnie.
- Pomagamy w leasingu, kredycie, formalnościach – wchodzisz do auta, a nie do biurokratycznego koszmaru.

Podsumowanie – dla kogo jest to Audi?

Dla każdego, kto chce klasyczną, niezawodną benzynę, nie boi się instalacji LPG i lubi niemiecką jakość bez zbędnych bajerów, które psują się po 3 latach.

To auto nie woła „patrz na mnie”, ono po prostu robi robotę i wygląda przy tym świetnie.

Dzwoń, pisz, przyjeżdżaj – zanim ktoś inny zabierze Ci to Audi sprzed nosa!