

1.5 110KM xMod LED Klimatronic Tempomat Sprowadzony

24 900 PLN



Marka	Renault	Model	Scenic
Typ nadwozia	Minivan	Typ paliwa	Diesel
Rok produkcji	2013	Przebieg	162000
Kolor	Czarny	Pojemność skokowa	1461
Moc	110	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	128
Kraj pochodzenia	Niemcy	Data pierwszej rejestracji	2025-07-22
Numer rejestracyjny pojazdu	xxxxxx	Bezwydawkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nagłośnienia	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...	Tapicerka materiałowa	Podłokietniki - tył
Kierownica skórzana	Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna	Elektryczne szyby przednie
Elektryczne szyby tylne	Tempomat	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne
Kontrola trakcji	Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Lampy przeciwmgielne
Elektroniczna kontrola ciśnienia w opo...	Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 16	Opony letnie
Zawieszenie komfortowe	ABS	ESP	System wspomagania hamowania
Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera	Kurtyny powietrzne - przód	Poduszka powietrzna centralna
Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...	

Renault Scénic X-MOD 1.5 dCi 110 KM – MINIVAN Z CHARAKTEREM, CO POTRAFI WIĘCEJ NIŻ NIEJEDEN SUV!

Droży państwo, oto przed Wami samochód, który nie tylko zabierze Was na wakacje, ale i pomoże spakować połowę mieszkania. Renault Scénic X-MOD, czyli rodzinny minivan z duszą prawdziwego podróżnika, w którym wygoda spotyka się z praktycznością, a ekonomia z klasą. To nie jest zwykłe auto – to czarna perła francuskiej inżynierii.

Pod maską? Sprawdzone i oszczędne 1.5 dCi o mocy 110 koni mechanicznych. To nie są konie do wyścigów F1 – to konie do roboty. Nie narzekają, nie grymaszą, tylko ciągną dzielnie, czy to pod górkę, czy z kompletem pasażerów i bagażem jak na przeprowadzkę do innego województwa. A wszystko to przy spalaniu, które można porównać do apetytu wróbelka – około 5 litrów na 100 km. I to nie w teorii, tylko w realu – sprawdzone.

Rok produkcji? 2013, czyli okres, kiedy Renault w końcu powiedziało: „dobra, teraz robimy coś naprawdę porządnego” – i wyszło. Przebieg? 162 000 km – czyli dokładnie tyle, żeby auto było już porządnie ułożone, ale daleko mu jeszcze do emerytury. Silnik, zawieszenie i całokształt w bardzo dobrej formie. Gotowy na nowe przygody.

Skrzynia? Manualna – 6 biegów, które pozwalają cieszyć się jazdą i nie męczą przy wyprzedzaniu tira na krajówce. Kolor? Czarny jak noc bez Księżyca, elegancki, stonowany, ponadczasowy – taki, że nie musisz go co chwilę myć, żeby dobrze wyglądał. Lakier? W świetnym stanie – błyszczy się jak nowy telefon po zdjęciu folii ochronnej. Bez cudów, bez kombinowania – auto nie było upychane na parkingach jak sardynka.

Na pokładzie:

- Aluminiowe felgi – bo stalówki to do tacek.
- Klimatyzacja – działa jak trzeba. Nie udaje, nie mruga, tylko chłodzi.
- Elektryczne szyby przód + tył – wygodnie, bez ręcznego kręcenia jak w pralce Frani.
- Elektryczne lusterka – ustawiasz jak chcesz, bez wychylania się jak kormoran przez okno.
- Hak holowniczy – czyli możesz ciągnąć przyczepę, lawetę, rowery, grill na działkę albo teściową (jeśli dobrowolnie wsiądziesz).
- Komputer pokładowy – pokazuje więcej niż przeciętny horoskop.
- Dużo praktycznych schowków – schowasz kanapki, zabawki dzieci, mapę, narzędzia i jeszcze zostanie miejsce na resztę życia.

Auto świeżo sprawdzone – prosto z Niemiec, czyli z miejsca, gdzie ludzie wymieniają klocki hamulcowe zanim jeszcze pomyślą, że są zużyte. W pełni opłacone, gotowe do rejestracji – koszt rejestracji to tylko 150 zł. Faktura VAT-marża, więc kupujący zwolniony z opłaty skarbowej.

Dodatkowo:

- Możliwość transportu auta pod dom – na terenie całej Polski i za granicę.
- Pomagamy w leasingu, kredycie, finansowaniu – mamy od tego ludzi, którzy robią to z taką precyzją, jakby liczyli zapalki w fabryce.
- Zapraszamy na jazdę próbną – zabierzemy Cię też na stację diagnostyczną, żebyś miał 100% pewności, że to nie ściema.

Jeśli szukasz auta rodzinnego, wygodnego, oszczędnego i gotowego do jazdy w trasę, na zakupy, do szkoły, do pracy, na wakacje i z powrotem – to przestań szukać. Renault Scénic X-MOD czeka na Ciebie w ZatokaAut.

Bo u nas samochody nie stoją – one czekają na swoją kolejną historię.