Oferta:	1980	www:	zatokaaut.pl
Data wydruku:	2026-11-05	Tel:	511-115-530
		Kontakt:	

250KM 4x4 Overland Xenon LED Kamera Navi Grz Went Skóry Park Ass Lane

72 900 PLN



Marka	Jeep	Model	Grand Cherokee
Typ nadwozia	SUV	Typ paliwa	Diesel
Importowany	Tak	Rok produkcji	2018
Przebieg	164547	Kolor	Szary
Pojemność skokowa	2987	Moc	250
Skrzynia	Automatyczna	Napęd	4x4 (stały)
Emisja co2	212	Kraj pochodzenia	Szwajcaria
Bezwypadkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

- Interfejs Bluetooth
- System nawigacji satelitarnej
- Szyberdach szklany - przesuwny i uch...
- Podgrzewany fotel kierowcy
- Podłokietniki - przód
- Kierownica ze sterowaniem radia
- Czujnik deszczu
- Tempomat adaptacyjny
- Park Assistant - asystent parkowania
- Lusterka boczne składane elektrycznie
- Kontrola odległości od poprzedzające...
- Czujnik zmierzchu
- Lampy przeciwmgielne
- Wspomaganie kierownicy
- Zawieszenie sportowe
- System wspomagania hamowania
- Poduszka powietrzna pasażera
- Boczne poduszki powietrzne - przód
- Radio
- System nagłośnienia
- Tapicerka skórzana
- Podgrzewany fotel pasażera
- Podłokietniki - tył
- Kierownica wielofunkcyjna
- Podgrzewana przednia szyba
- Lampy ksenonowe
- Kamera parkowania tył
- Asystent (czujnik) martwego pola
- Asystent hamowania - Brake Assist
- Spryskiwacze reflektorów
- Lampy tylne w technologii LED
- Felgi aluminiowe 18
- Zawieszenie regulowane
- Asystent pasa ruchu
- Kurtyny powietrzne - przód
- Kurtyny powietrzne - tył
- Zestaw głośnomówiący
- Ekran dotykowy
- Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy
- Sportowe fotele - przód
- Kierownica skórzana
- Keyless entry
- Elektryczne szyby przednie
- Kontrola odległości z przodu (przy par...
- Lusterka boczne ustawiane elektrycznie
- Aktywny asystent zmiany pasa ruchu
- Kontrola trakcji
- Światła do jazdy dziennej
- Oświetlenie wnętrza LED
- Zawieszenie komfortowe
- ABS
- System minimalizujący skutki kolizji
- Poduszka powietrzna centralna
- Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...
- Gniazdo USB
- Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...
- Elektrycznie ustawiany fotel pasażera
- Ogrzewane siedzenia tylne
- Kierownica sportowa
- Keyless Go
- Przyciemniane tylne szyby
- Kontrola odległości z tyłu (przy parko...
- Podgrzewane lusterka boczne
- Lane assist - kontrola zmiany pasa ruc...
- System rozpoznawania znaków drogo...
- Światła do jazdy dziennej diodowe LED
- Elektryczny hamulec postojowy
- Elektroniczna regul. charakterystyki za...
- ESP
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Boczna poduszka powietrzna kierowcy

JEEP GRAND CHEROKEE OVERLAND | 3.0 DIESEL 250 KM | 2018 | PNEUMATYKA | PANORAMA | BOGATE WYPOSAŻENIE

Są SUV-y, do których po prostu się wsiada. Do tego Jeepa człowiek wsiada i od razu zaczyna rozważać zakup przyczepy, wyjazd w góry i działkę nad jeziorem. Jeszcze rano chciałeś tylko zmienić samochód, a po południu masz już plan na trzy kolejne wakacje.

W ZatokaAut prezentujemy Jeepa Grand Cherokee w wersji Overland z 2018 roku. Pod maską trzylitrowy diesel o mocy 250 KM, do tego piękny szary kolor, bogate wyposażenie i komfort, przez który powrót do domu najkrótszą drogą zaczyna wyglądać jak zmarnowana okazja.

To kawał porządnego SUV-a. Ma prezencję, przestrzeń i charakter. Podjeżdżasz pod restaurację — pasuje. Jedziesz na rodzinny urlop — pasuje. Podjeżdżasz po bułki — też pasuje, chociaż piekarz może pomyśleć, że przyjechałeś przejąć lokal.

3.0 DIESEL I 250 KONI — JEST Z CZEGO KORZYSTAĆ

Trzylitrowy silnik wysokoprężny o mocy 250 KM dobrze pasuje do charakteru Grand Cherokee. Jest siła do sprawnego podróżowania, zapas mocy podczas wyprzedzania i przyjemne poczucie, że pod prawą stopą czeka coś więcej niż obietnice.

To samochód, którym można spokojnie przemierzać kolejne kilometry, zabierając rodzinę i bagaże. A rodzinne pakowanie, jak wiadomo, polega na tym, że jedziesz na cztery dni, ale jesteś przygotowany również na przeprowadzkę i nagłą zmianę strefy klimatycznej.

Hak holowniczy daje dodatkowe możliwości wykorzystania auta. Przyczepa, sprzęt na weekend czy wakacyjne plany z czymś większym na haku — warto mieć taki element wyposażenia. Dopuszczalne masy sprawdzamy oczywiście w dokumentach konkretnego egzemplarza, bo entuzjazm kierowcy nie zwiększa uciągu.

SZARY KOLOR, DUŻO CHARAKTERU

Szare nadwozie świetnie podkreśla masywną sylwetkę Jeepa. Do tego aluminiowe felgi i charakterystyczny przód, którego trudno pomylić z czymkolwiek innym.

Grand Cherokee nie musi robić hałasu, żeby zwrócić uwagę. Wystarczy, że stoi. Ma w sobie tę amerykańską pewność siebie, jakby nawet na parkingu pod sklepem wiedział, że zajmuje ważne miejsce w rodzinie.

Panoramiczny dach rozjaśnia kabinę i dodaje przyjemności z podróżowania. Pasażerowie mogą podziwiać widoki, a dzieci mają dodatkowy argument, żeby choć przez chwilę oderwać wzrok od telefonu.

Elektrycznie otwierana klapa bagażnika ułatwia pakowanie. Kto choć raz próbował otworzyć bagażnik z zakupami w obu rękach, ten wie, że czasami jeden przycisk potrafi poprawić człowiekowi cały dzień.

OVERLAND — TUTAJ WYGODA JEST TRAKTOWANA POWAŻNIE

W środku czeka skórzana tapicerka, czarna podsufitka i elektrycznie regulowane fotele z pamięcią ustawień. Można wygodnie dopasować pozycję, zapisać ją i ograniczyć codzienną dyskusję: „Kto mi znowu zrobił z fotela leżak?".

Podgrzewane przednie siedzenia uprzyjemniają chłodne poranki, ale tutaj pomyślano również o pasażerach z tyłu — oni także mają podgrzewanie. Wreszcie drugi rząd nie musi słuchać, jak kierowca opowiada, że jemu już ciepło.

Do tego podgrzewana kierownica. Wyposażenie, które latem brzmi jak miły dodatek, a w listopadowy poranek awansuje na jeden z największych wynalazków ludzkości.

Klimatronic pomaga utrzymać odpowiednią temperaturę w kabinie, a nawigacja przydaje się podczas dalszych wyjazdów. Całość tworzy wnętrze, w którym można się wygodnie rozgościć i ruszyć przed siebie.

PNEUMATYKA — KOMFORT Z DODATKOWYMI MOŻLIWOŚCIAMI

Zawieszenie pneumatyczne to jeden z mocnych punktów wyposażenia tego egzemplarza. Zapewnia możliwość regulowania wysokości nadwozia i dobrze wpisuje się w wygodny, podróżny charakter Jeepa.

Podczas oględzin pokażemy działanie zawieszenia, żeby można było samemu sprawdzić jego pracę. Bo opis opisem, ale najlepiej usiąść za kierownicą i poczuć, z czym mamy do czynienia.

POMAGA PARKOWAĆ, PILNUJE MARTWEGO POLA

Na pokładzie znajduje się system wspomagający parkowanie, który potrafi przejąć operowanie kierownicą podczas odpowiedniego manewru. Kierowca nadzoruje cały proces i obsługuje samochód zgodnie z komunikatami systemu. Jeep pomaga więc w parkowaniu, ale po zakupy nadal trzeba wysiąść samemu.

Kamera cofania ułatwia ocenę sytuacji za samochodem, a czujniki martwego pola wspierają kierowcę podczas zmiany pasa. Jest również radar współpracujący z systemami asystującymi.

WYPOSAŻENIE OBEJMUJE MIĘDZY INNYMI:

- wersję Overland,
- silnik 3.0 diesel o mocy 250 KM,
- zawieszenie pneumatyczne,
- panoramiczny dach,
- radar,
- monitorowanie martwego pola,
- system wspomagający parkowanie,
- kamerę cofania,
- skórzaną tapicerkę,
- elektrycznie regulowane fotele z pamięcią,
- podgrzewane siedzenia z przodu i z tyłu,
- podgrzewaną kierownicę,
- czarną podsufitkę,
- nawigację,
- klimatronic,
- elektrycznie otwieraną klapę bagażnika,
- hak holowniczy,
- aluminiowe felgi.

SPROWADZONY ZE SZWAJCARII — PRZYGOTOWANY DO REJESTRACJI

Samochód świeżo sprowadzony ze Szwajcarii, w pełni opłacony i przygotowany do rejestracji. Koszt rejestracji wynosi 150 zł.

Na auto wystawiamy fakturę — kupujący jest zwolniony z podatku PCC 2%.

Istnieje możliwość wystawienia pisemnej gwarancji na okres od 1 do 12 miesięcy. Szczegóły zakresu i warunków przedstawimy przy wyborze wariantu.

Pomagamy w uzyskaniu kredytu, finansowania ratalnego oraz leasingu. Możemy również zorganizować transport samochodu pod wskazany adres na terenie całej Polski oraz za granicę.

ZAPRASZAMY DO ZATOKAAUT

Przyjedź, obejrzyj Jeepa i sprawdź go podczas jazdy próbnej. Oczywiście możemy również odwiedzić stację diagnostyczną.

Grand Cherokee Overland — samochód, w którym kierowca ma wygodnie, pasażerowie mają ciepło, a wakacyjne plany nagle robią się znacznie ciekawsze. Tylko uprzedzamy: po obejrzeniu panoramy, sprawdzeniu foteli i przejażdżce może się okazać, że „ja tylko popatrzę" było bardzo krótkim etapem znajomości.