

1.6 135KM Benz LED Grz.Fot Półskóra Tempomat PDC Serwis

30 900 PLN



Marka	Hyundai	Model	i30
Typ nadwozia	Kombi	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2013	Przebieg	157000
Kolor	Szary	Pojemność skokowa	1591
Moc	135	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	139
Kraj pochodzenia	Szwajcaria	Data pierwszej rejestracji	2025-12-04
Numer rejestracyjny pojazdu	xxxxx	Bezwypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

Radio	Gniazdo USB	System nagłośnienia	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...
Tapicerka częściowo skórzana	Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Podłokietniki - przód
Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana	Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna
Dźwignia zmiany biegów wykończona ...	Czujnik deszczu	Podgrzewana przednia szyba	Elektryczne szyby przednie
Elektryczne szyby tylne	Tempomat	Kontrola odległości z przodu (przy par...	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...
Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne	Kontrola trakcji	Czujnik zmierzchu
Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Lampy przeciwmgielne	System Start/Stop
Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 16	Zawieszenie komfortowe	ABS
ESP	System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera
Poduszka kolan pasażera	Kurtyny powietrzne - przód	Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód
Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...			

Hyundai i30 Kombi 1.6 Benzyna 135 KM | Szwajcarski szyk, koreańska niezawodność, polska gościnność

W świecie motoryzacji są auta, które po prostu wożą ludzi. I są takie, które mają swoją historię, charakter, klasę – a do tego potrafią zawieźć, przywieźć i jeszcze sprawić, że człowiek wysiadł z uśmiechem. Hyundai i30 Kombi to właśnie ten drugi typ. Niby "tylko" kombi, ale gdy staniesz obok – od razu wiesz, że coś tu gra.

Ten konkretny egzemplarz został przywieziony prosto ze Szwajcarii – a jak wiadomo, Szwajcarzy potrafią dbać o rzeczy. I ten Hyundai to potwierdza: zadbane, świeżo sprawdzony, gotowy do rejestracji i do drogi. Tu nie ma mowy o niespodziankach. To nie auto z przeszłością, której trzeba się domyślać. To samochód z klasą, który opowiada tylko dobre historie.

Co pod maską?

Silnik benzynowy 1.6 o mocy 135 koni mechanicznych. Czyli dokładnie tyle, ile trzeba, żeby płynnie ruszyć spod świateł, wyprzedzić kolumnę tirów na trasie do Zakopanego i jeszcze mieć rezerwę, gdy trzeba się włączyć do ruchu w godzinach szczytu. Jednostka niezawodna, dobrze znana, tania w eksploatacji, świetna zarówno dla początkujących, jak i tych, którzy po prostu chcą mieć spokój.

Przebieg? 157 000 km. Realny, potwierdzony, uczciwy – tyle, ile powinno mieć auto z tego rocznika, które jeździło regularnie, ale nie było katowane.

Rok produkcji? Dwa tysiące trzynasty – czyli 2013. Nowoczesny design, dobre wyposażenie i jeszcze sporo lat jazdy przed sobą.

Co z zewnątrz?

Kolor? Piękny szary metalik. Klasa sama w sobie. Nie brudzi się tak, jak czarne, nie blaknie jak czerwone, a wygląda schludnie i elegancko w każdych warunkach. Auto ma LED-y do jazdy dziennej – czyli jesteś widoczny i stylowy jednocześnie. Do tego czujniki parkowania – przód i tył? Tył? Przód? Są tam, gdzie mają być. Pomogą w każdej ciasnej sytuacji. W zestawie również felgi, które nie są plastikowym kaptiem, tylko konkretnym dopełnieniem całości.

Auto prezentuje się naprawdę bardzo dobrze – nie musisz go polerować codziennie, żeby wyglądał jak człowiek. Wystarczy raz na tydzień przejechać go szmatką, a sąsiad i tak pomyśli, że kupiłeś nowe.

A jak w środku?

Wnętrze tego i30 to miejsce, w którym aż chce się być. Tapicerka? Półskórzana z materiałem – czyli wygoda i estetyka w jednym. Nie klei się latem, nie marzniesz zimą. Kierownica skórzana, wielofunkcyjna – sterujesz radiem, telefonem i życiem bez odrywania rąk od koła.

Skrzynia biegów? Manualna, sześciobiegowa. Pracuje lekko, precyzyjnie – nie trzeba być rajdowcem, żeby ją ogarnąć. Fotele? Przednie podgrzewane – zimą złoto, latem luksus. Radio gra tak, że nie trzeba sięgać po głośnik Bluetooth, a klimatyzacja trzyma temperaturę jak lodówka, która zna twoje potrzeby.

To wnętrze, w którym czujesz się po prostu dobrze – zarówno w korku na trasie S8, jak i na parkingu pod Lidlem. Auto nie wygląda jak po leasingu dla firmy kurierskiej. Wnętrze zadbane, czyste, bez zużycia i bez zapachu kebaba.

Co jeszcze?

- Samochód jest świeżo po przeglądzie
- W pełni opłacony
- Przygotowany do rejestracji – koszt to tylko 150 zł

- Na auto wystawiam fakturę – czyli kupujący zwolniony z podatku PCC
- Istnieje możliwość wystawienia pisemnej gwarancji od 1 do 12 miesięcy
- Możliwość transportu pod dom – na terenie całej Polski i za granicę
- Pomagamy w kredycie, leasingu, finansowaniu
- Zapraszamy na jazdę próbną – nawet z wizytą na stacji diagnostycznej

Nie sprzedajemy marzeń. Sprzedajemy konkretne, pewne, sprawdzone samochody – takie, które nie będą zaskakiwać. A jeśli już, to tylko pozytywnie.

Ten Hyundai i30 Kombi to idealny wybór dla osoby, która szuka praktycznego, zadbanego i dobrze wyposażonego auta z uczciwą historią. Auto, które nie zrujnuje Twojego budżetu, a jednocześnie sprawi, że codzienna jazda stanie się przyjemnością.

Zadzwoń. Przyjedź. Sprawdź. A jak raz się przejedziesz – nie będziesz chciał wysiadać.