

1.6 135KM LED Klimatronik Grz. Fotele Tempomat Parktronic

35 900 PLN



Marka	Hyundai	Model	i30
Typ nadwozia	Kompakt	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2014	Przebieg	156000
Kolor	Szary	Pojemność skokowa	1591
Moc	135	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	139
Kraj pochodzenia	Szwajcaria	Data pierwszej rejestracji	2025-06-11
Numer rejestracyjny pojazdu	xxxxxxx	Bezwypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nagłośnienia	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...	Tapicerka częściowo skórzana	Podgrzewany fotel kierowcy
Podgrzewany fotel pasażera	Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył
Kierownica skórzana	Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna	Dźwignia zmiany biegów wykończona ...
Podgrzewana przednia szyba	Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby
Tempomat	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne
Kontrola trakcji	Czujnik zmierzchu	Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED
Lampy przeciwmgielne	System Start/Stop	Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 16
Zawieszenie komfortowe	ABS	ESP	System wspomagania hamowania
Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera	Poduszka powietrzna centralna	Boczna poduszka powietrzna kierowcy
Boczne poduszki powietrzne - przód	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...		

HYUNDAI i30 1.6 Benzyna 135 KM – Szwajcarski klasyk z duszą i charakterem

Szanowni Państwo, Panie i Panowie, miłośnicy motoryzacji, łowcy okazji i Ci, którzy po prostu mają dość jazdy komunikacją miejską, gdzie co rano ktoś pachnie jak trzydniowy kebab – mam dla Was propozycję, która nie tylko odmieni Wasze życie, ale sprawi, że nawet sąsiad zacznie mówić Ci „dzień dobry” z zazdrością w oczach.

Oto przed Wami Hyundai i30 z 2014 roku. Pojemność 1.6, benzyna, 135 koni mechanicznych – czyli dokładnie tyle, ile trzeba, żeby wyprzedzić zawalidrogę na ekspresowce, ale nie tyle, żeby od razu zadzwoniło do Ciebie Ferrari z propozycją wymiany.

Przebieg? 156 000 km – w sam raz, żeby auto było już nauczone życia, ale nadal pełne wigoru i energii. Żaden emerytowany kombajn, tylko pojazd, który jeszcze niejedno rondo zamierza przemierzyć z gracją baletnicy na rolkach.

Kolor? Piękny szary metalik – czyli najbardziej uniwersalny kolor świata. Nie widać kurzu, nie widać rys, nie widać, że tydzień nie był myty. Czysty pragmatyzm i elegancja w jednym.

Tapicerka? Częściowo skórzana – czyli wystarczająco prestiżowo, żebyś poczuł się jak menedżer średniego szczebla, ale nie na tyle, żeby się spocić jak w saunie po pięciu minutach jazdy.

Alufelgi – są. Klimatronik dwustrefowy – jest, bo przecież Twoja pasażerka zawsze ma inną temperaturę niż Ty i niech każdy siedzi w swoim mikroklimacie. Cztery szyby elektryczne – standard w tym klasowym aucie. Skrzynia biegów manualna – bo prawdziwy kierowca nie boi się pracować prawą ręką.

Bluetooth? Jest. Czujniki parkowania? Też są – czyli możesz śmiało podjeżdżać pod biedronkowe krawężniki bez stresu, że coś zahaczysz. Wejście AUX i USB – bo wiadomo, że w aucie nie może zabraknąć ulubionych kawałków, czy to Zenek, czy to Metallica, wszystko zagra.

Fotele podgrzewane – bo zimą jak znalazł. A wiadomo, że jak raz się człowiek przyzwyczai do ciepłych czterech liter, to już nie ma odwrotu. Auto przyjechało prosto ze Szwajcarii – ojczysty porządek, zegarków i ludzi, którzy tankują do pełna nawet, jak brakuje tylko dwóch litrów.

Auto jest w pełni opłacone i przygotowane do rejestracji. Koszt rejestracji to symboliczne 150 zł i masz temat z głowy. Wystawiam fakturę VAT-marża, więc kupujący zwolniony z podatku od czynności cywilnoprawnych – a to zawsze miły bonus.

Możliwość transportu pod dom – czy to Gdańsk, czy Zakopane, czy nawet Zgorzelec – dowieziemy, gdzie trzeba. Także za granicę, jakby ktoś z Wiednia, Bratysławy albo Berlina marzył o Hyundaiu.

Chcesz gwarancję? Proszę bardzo – możemy wystawić od miesiąca do roku, żeby spać spokojnie i nie modlić się przy każdym odpalaniu.

Zapraszamy na jazdę próbną – pojedziemy na stację diagnostyczną, wszystko pokażemy, wszystko powiemy. Pomagamy w kredycie, leasingu, barterze i w tłumaczeniu dziwnych haseł z niemieckiego dowodu rejestracyjnego.

Hyundai i30 – auto, które nie prosi, tylko mówi: wsiadaj, jedziemy.