

2.0i 122KM Xenon LED Martwe Pole Kamera360 Grz. Fot Skóra

ACC Radar

69 990 PLN



Marka	Mazda	Model	3
Typ nadwozia	Kompakt	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2019	Przebieg	113000
Kolor	Bordowy	Pojemność skokowa	1998
Moc	122	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Kraj pochodzenia	Niemcy
Data pierwszej rejestracji	2025-08-27	Numer rejestracyjny pojazdu	xxxxxx
Bezwyładkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

Apple CarPlay Zestaw głośnomówiący Wyświetlacz typu Head-Up Elektrycznie ustawiany fotel pasażera Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ... Podłokietniki - tył Kierownica ogrzewana Czujnik deszczu Przyciemniane tylne szyby Kontrola odległości z tyłu (przy parko... Podgrzewane lusterka boczne Kontrola trakcji Światła do jazdy dziennej diodowe LED Felgi aluminiowe 18 Elektroniczny system rozdziału siły ha... Poduszka powietrzna kierowcy Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Android Auto Gniazdo USB Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo... Podgrzewany fotel kierowcy Siedzenie z pamięcią ustawienia Kierownica skórzana Dźwignia zmiany biegów wykończona ... Podgrzewana przednia szyba Tempomat adaptacyjny Kamera panoramiczna 360 Asystent (czujnik) martwego pola Czujnik zmierzchu Lampy przeciwmgienne Zawieszenie komfortowe System wspomagania hamowania Poduszka powietrzna pasażera Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...	Interfejs Bluetooth System nawigacji satelitarnej Tapicerka skórzana Podgrzewany fotel pasażera Sportowe fotele - przód Kierownica ze sterowaniem radia Keyless Go Elektryczne szyby przednie Lampy bi-ksenonowe Kamera parkowania tył Lane assist - kontrola zmiany pasa ruc... Spryskiwacze reflektorów Lampy tylne w technologii LED ABS Asystent pasa ruchu Kurtyny powietrzne - przód	Radio System nagłośnienia Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ... Podłokietniki - przód Kierownica wielofunkcyjna Uruchamianie silnika bez użycia klucza... Elektryczne szyby tylne Kontrola odległości z przodu (przy par... Lusterka boczne ustawiane elektrycznie Kontrola odległości od poprzedzające... Światła do jazdy dziennej Wspomaganie kierownicy ESP System minimalizujący skutki kolizji Poduszka powietrzna centralna
--	---	--	---

Mazda 3 2.0 Benzyna 122KM | 2019 | Full Wypas | Faktura, Gwarancja, Transport

Szanowni Państwo, oto przed Wami auto, które wygląda tak dobrze, że nawet sąsiad z BMW w końcu przyzna, że nie zawsze „niemieckie to najlepsze”. Mazda 3, rocznik 2019, przebieg 113 000 km potwierdzony jak obecność teściowej w każdą niedzielę – wszystko czarno na białym, zero kombinacji, zero kręcenia liczników, bo tutaj robiliśmy tylko skrety na rondach.

Silnik? 2.0 benzyna, 122 konie – nie byle jakie, bo te konie są na owies z najwyższej półki. Manualna skrzynia sześciobiegowa, czyli pełna kontrola nad tym, co się dzieje – żadna maszyna nie będzie Ci mówić, kiedy masz wrzucać bieg.

Wyposażenie? Tutaj zaczyna się prawdziwa bajka.

- Reflektory LED i bi-xenony – świecą tak mocno, że nietoperze nad Radomiem zakładają okulary przeciwsłoneczne.
- Czujniki parkowania + kamera 360 – parkujesz jak król, nawet jakbyś miał oczy zamknięte (choć odradzam testować).
- Czujniki martwego pola – dzięki nim już nigdy nie będziesz w stresie, czy obok Ciebie jedzie TIR, czy duch przeszłości.
- Head-Up Display – czyli prędkość masz przed oczami, a nie w głowie, jak po sobotniej imprezie.
- Skórzana tapicerka – miękka, pachnąca, taka, że nawet kot by przestał ostrzyć pazury i grzecznie usiadł.
- Elektryczne fotele z pamięcią ustawień – raz ustawisz, i choćbyś przytył po świętach 5 kilo, fotel i tak Cię zapamięta.
- Podgrzewane siedzenia i kierownica – zimą poczujesz się jak w SPA, a nie w samochodzie.
- Czarna podsufitka – klimat jak w kinie, tylko lepszy, bo kino nie ma Bose.
- Nagłośnienie Bose – sąsiad usłyszy, że masz dobry gust muzyczny, zanim sam się o tym przekona.
- Klimatronik dwustrefowy – ona chce tropiki, Ty chcesz Syberię? Proszę bardzo, Mazda załatwia rozwód klimatyczny bez rozvodu w sądzie.
- Nawigacja – pokaże Ci drogę nie tylko do pracy, ale też do szczyścia.

Kolor? Wyjątkowy, wyróżniający się, po prostu sztos. Do tego nowe, czarne felgi – wyglądają tak, że jak staniesz pod Biedronką, ludzie będą się zastanawiać, czy to pokaz aut, czy Ty po bułki przyjechałeś.

Formalności?

- Auto świeżo sprowadzone z Niemiec (tak, Niemiec płakał jak sprzedawał).
- Pełne opłaty, przygotowane do rejestracji – koszt rejestracji to śmieszne 150 zł, czyli mniej niż komplet kaw w popularnej sieciówce.
- Faktura VAT-marża – kupujący z podatku zwolniony, a skarbówka nie węszy.
- Możliwość dokupienia pisemnej gwarancji – od 1 miesiąca do roku, żebyś spał spokojnie jak niemowlak po butelce.
- Transport? Pod dom, na terenie całej Polski i za granicę – jak trzeba, to i na Księżyc zawieziemy (choć tam na razie nie ma stacji diagnostycznej).

Na miejscu:

- Jazda próbna? Oczywiście, nawet jak przyjedziesz tylko dla sportu.
- Stacja diagnostyczna? Jedziemy razem, niech Pan Diagnosta powie, że „panie, brać i nie marudzić”.

- Kredyt? Leasing? Raty? Nie problem, załatwimy szybciej niż Netflix ładuje nowy odcinek serialu.

Podsumowując – ta Mazda 3 to nie jest zwykły samochód. To połączenie komfortu, stylu i praktyczności, które sprawi, że każdy kilometr będzie przyjemnością, a każda podróż będzie miała sens.