

2.0D 190KM S-line Quattro Xenon LED Nav PDC B&O Panorama

69 900 PLN

Grz. Fot



Marka	Audi	Model	Q5
Typ nadwozia	SUV	Typ paliwa	Diesel
Rok produkcji	2015	Przebieg	247000
Kolor	Biały	Pojemność skokowa	1968
Moc	190	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	4x4 (stały)	Emisja co2	132
Kraj pochodzenia	Niemcy	Data pierwszej rejestracji	2025-12-04
Numer rejestracyjny pojazdu	xxxxx	Bezwyypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

Interfejs Bluetooth System nawigacji satelitarnej Podgrzewany fotel kierowcy Sportowe fotele - przód Kierownica sportowa Uruchamianie silnika bez użycia klucza... Przyciemniane tylne szyby Kontrola odległości z tyłu (przy parko... Czujnik zmierzchu Lampy tylne w technologii LED Felgi aluminiowe 18 Elektroniczny system rozdziału siły ha... Poduszka powietrzna centralna	Radio System nagłośnienia Podgrzewany fotel pasażera Podłokietniki - przód Kierownica ze sterowaniem radia Czujnik deszczu Tempomat Lusterka boczne ustawiane elektrycznie Spryskiwacze reflektorów Elektroniczna kontrola ciśnienia w opo... Zawieszenie komfortowe Poduszka powietrzna kierowcy Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Zestaw głośnomówiący Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo... Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ... Podłokietniki - tył Kierownica wielofunkcyjna Elektryczne szyby przednie Lampy bi-ksenonowe Podgrzewane lusterka boczne Światła do jazdy dziennej Elektryczny hamulec postojowy ABS Poduszka powietrzna pasażera Boczne poduszki powietrzne - przód	Gniazdo USB Tapicerka Alcantara Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ... Kierownica skórzana Keyless Go Elektryczne szyby tylne Kontrola odległości z przodu (przy par... Kontrola trakcji Światła do jazdy dziennej diodowe LED Wspomaganie kierownicy ESP Kurtyny powietrzne - przód Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...
--	---	---	--

AUDI Q5 2.0 TDI 190 KM quattro | 2015 (po liftingu) — BIAŁY, ELEGANCJA Z CHARAKTEREM

Proszę państwa, oto SUV, który wie, jak wejść do garażu i od razu zgarnąć aprobatę sąsiadów. Audi Q5 — po liftingu, w idealnym, klasycznym białym kolorze, z panoramicznym dachem, który daje poczucie „otwartego nieba” bez potrzeby wychodzenia z samochodu. To auto, które łączy elegancję z pazurem — jak garnitur, który jednocześnie potrafi pchnąć w teren.



SILNIK, NAPĘD I DYNAMIKA

Pod maską znajduje się dwulitrowy diesel o mocy 190 KM — silnik, który pracuje kulturalnie, ale gdy trzeba, pokazuje zęby. Auto wyposażone w napęd quattro — czyli pewność trakcji w każdych warunkach: mokra szosa? śnieg? podjazd po piasku na działce teścia? Żaden problem. Rok produkcji 2015, model po liftingu — czyli odświeżony wygląd i detale, które robią różnicę.



WYGLĄD ZEWNĘTRZNY — KLASA I SPORTOWY SZLIF

- Kolor biały — uniwersalny, elegancki, dobrze wygląda i w mieście, i na autostradzie.
- S-Line zewnętrzne — sportowy pakiet nadwozia, który mówi „jestem praktyczny, ale lubię też wyglądać”.
- LEDy do jazdy dziennej — nowoczesne, wyraziste, nie da się ich nie zauważyć.
- Brak ksenonów (w opisie: be xenony) — postawiliśmy na LEDy i styl.
- Panoramiczny dach — dla tych, którzy lubią patrzeć w niebo. Idealny podczas letnich wypadów i gdy dzieci pytają „mamo, patrz chmura!”
- Elektryczna kłapa tyłu — wygoda przy pakowaniu zakupów, walizek czy mebli z Ikea (albo z Allegro).



WNĘTRZE — LUKSUS, KTÓRY JEDNOCZEŚNIE JEST PRAKTYCZNY

- S-Line wnętrze — sportowy charakter wewnątrz, przeszycia, detale, które pokazują klasę.
- Czarne podsufitka — elegancka, dyskretna i praktyczna — mniej widać zabrudzeń niż przy jasnych podsufitkach.
- Czerwone pasy bezpieczeństwa — mały akcent, duży charakter. To ten detal, który sprawia, że wnętrze nie jest „kolejnym szarym” wnętrzem.
- Nawigacja — prowadzi tam, gdzie chcesz szybciej i bez nerwów.
- Klimatronik dwu-strefowy — każdy pasażer ma prawo do własnej temperatury. Koniec sporów „jest mi zimno/za gorąco”.
- Podgrzewane siedzenia — idealne na poranki, gdy temperatura pokazuje, że jeszcze śpimy.
- Tempomat — komfort na trasie, mniejsze zmęczenie, więcej przyjemności z jazdy.
- Cztery elektryczne szyby i elektryczne lusterka — wszystko działa, wszystko pod ręką.



STAN, SERWIS I DOKUMENTY

- Auto serwisowane — regularnie, z dbałością.

- Świeżo sprawdzone z Niemiec, w pełni opłacone i przygotowane do rejestracji.
- Koszt rejestracji: 150 zł — jasne, przejrzyste warunki, bez niespodzianek.
- Na auto wystawiam fakturę — formalności uporządkowane, zakup udokumentowany.
- Istnieje możliwość wystawienia pisemnej gwarancji od 1 miesiąca do 1 roku — zależnie od preferencji kupującego.



DODATKOWE MOŻLIWOŚCI — WSZYSTKO, CO SPRZEDAWCA MA MIEĆ W ZASIĘGU RĘKI

- Transport pod dom — możemy dostarczyć auto na terenie całej Polski, a także za granicę.
- Jazda próbna — serdecznie zapraszamy, najlepiej z dwoma kubkami kawy i rozmową o trasie.
- Wizyta na stacji diagnostycznej — pokażemy auto tam, gdzie trzeba, bez ukrywania wad.
- Pomoc w kredycie i leasingu — dopasujemy ofertę, pomożemy z formalnościami.



DLA KOGO JEST TO AUTKO?

- Dla rodziny, która potrzebuje komfortu, ale nie chce rezygnować z dynamiki.
- Dla biznesmena, który ceni styl i niezawodność.
- Dla osoby, która lubi jeździć pewnie — niezależnie od pogody i sezonu.
- Dla tych, którzy lubią samochody z charakterem (czerwone pasy mówią same za siebie).



PODSUMOWANIE — JEDNYM ZDANIEM

Audi Q5 2.0 TDI 190 KM quattro (2015, po liftingu) w białym kolorze z panoramicznym dachem i pakietem S-Line to auto, które potrafi być eleganckie, sportowe i rodzinne jednocześnie. Gotowe, dopieszczone, bez ukrytych niespodzianek — przygotowane do rejestracji, z możliwością gwarancji i dowozu pod drzwi.

Zapraszamy na oględziny i jazdę próbną — przekonaj się sam, jak to jest siedzieć za kierownicą Q5, który wie, co znaczy komfortowa podróż.