

2.0T 220KM 4x4 DSG LED Navi Grz.fotele Kamera ACC Zarejestrowany

71 900 PLN



Marka	Volkswagen	Model	Passat Alltrack
Typ nadwozia	Kombi	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2017	Przebieg	191000
Kolor	Biały	Pojemność skokowa	1984
Moc	220	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	4x4 (stały)	Emisja co2	126
Kraj pochodzenia	Szwajcaria	Data pierwszej rejestracji	2025-05-07
Numer rejestracyjny pojazdu	XXXXXXX	Bezwydawkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

Apple CarPlay	Android Auto	Interfejs Bluetooth	Radio
Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB	System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia
Ekran dotykowy	Sterowanie funkcjami pojazdu za pom...	Klimatyzacja automatyczna: 3 strefowa	Tapicerka częściowo skórzana
Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana
Kierownica sportowa	Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna	Czujnik deszczu
Podgrzewana przednia szyba	Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby
Tempomat	Lampy przednie w technologii LED	Kontrola odległości z przodu (przy par...	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...
Kamera parkowania tył	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne	Kontrola odległości od poprzedzające...
Asystent hamowania - Brake Assist	Kontrola trakcji	Czujnik zmierzchu	Spryskiwacze reflektorów
Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Lampy przeciwmgielne	Lampy tylne w technologii LED
Oświetlenie wnętrza LED	System Start/Stop	Elektryczny hamulec postojowy	Wspomaganie kierownicy
Felgi aluminiowe 18	Zawieszenie komfortowe	ABS	ESP
System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera	Kurtyny powietrzne - przód
Poduszka powietrzna centralna	Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...

VOLKSWAGEN PASSAT ALLTRACK 2.0 TSI 220 KM 4MOTION DSG – KOMBI DLA TYCH, KTÓRZY NIE CHCĄ NUDNEGO KOMBI

Niektórzy mówią, że Passat to idealne auto dla ojców rodzin. Dla tych, którzy mają w bagażniku wózek dziecięcy, z tyłu foteliki, a w schowku zapas gum do żucia dla całej rodziny. Może i tak, ale nie w tym przypadku. To nie jest zwykły Passat. To Passat Alltrack – jego dzika, terenowa wersja, która nie boi się niczego! To auto dla kogoś, kto chce wygodę, ale jednocześnie mieć pewność, że jeśli nagle nawigacja każe skręcić w nieutwardzoną drogę, to nie skończy się to dramatycznym telefonem po lawetę.

WYGLĄD – KLASYKA Z TERENOWYM PAZUREM

Volkswagen wie, jak robić auta, które się nie starzeją. Alpejska biel? Uniwersalna i ponadczasowa. Podniesione zawieszenie? Idealne, jeśli nie chcesz trzeć podwoziem o każdą krawężnikową niespodziankę w mieście. Pakiet Alltrack? Czyni z tego Passata coś więcej niż zwykłe kombi. Wystarczy spojrzeć na solidne osłony podwozia i terenowe dodatki, żeby wiedzieć, że to auto gotowe na każdą trasę.

Przód? Reflektory bi-xenonowe z LED-ami do jazdy dziennej świecą tak mocno, że nawet sarny przy lesie zatrzymują się, żeby podziwiać tę technologię. Tył? Klasyczna linia Passata, ale wzbogacona terenowymi akcentami, które dają do zrozumienia, że to kombi nie jest stworzone tylko do jazdy po supermarketach.

WNĘTRZE – KOMFORT, TECHNOLOGIA I WSZYSTKO, CO POTRZEBNE DO ŻYCIA

Wsiadasz do środka i od razu czujesz, że to nie jest zwykły samochód. CarPlay pozwala podłączyć telefon i zapomnieć o chińskich uchwytych na szybę. Nawigacja? Żebyś nie musiał pytać o drogę przypadkowych przechodniów. Automatyczna klimatyzacja? Komfort bez kompromisów.

Jest tu wszystko, co powinno mieć porządne auto na długie trasy. Fotele wygodne jak fotel u szefa, przestrzeń na nogi większa niż w niejednym salonie meblowym, a do tego bagażnik, który pomieści więcej niż przeciętne mieszkanie na wynajem.

SILNIK – 220 KONI, KTÓRE NIE ZNAJĄ STRACHU

Pod maską siedzi 2-litrowy turbo benzyniak o mocy 220 KM. To nie jest silnik dla tych, którzy lubią się toczyć – to jednostka, która lubi pokazać pazur. Dzięki automatycznej skrzyni DSG biegi zmieniają się szybciej, niż zdążysz powiedzieć „co za petarda!”.

A co najważniejsze – napęd 4MOTION, czyli cztery buty przyklejone do asfaltu, szutru, błota, a nawet śniegu. To auto nie boi się żadnej pogody, żadnej nawierzchni i żadnej podróży. Możesz nim jechać na narty, nad morze, w góry, a jak się uprzesz, to nawet do lasu po drewno na ognisko.

AUTO Z HISTORIĄ – BEZ KOMBINACJI

Ten Passat rok temu został sprowadzony ze Szwajcarii i od tego czasu miał tylko jednego właściciela. Żadnych historii o magicznych cofnięciach licznika, żadnych tajemniczych napraw na podwórku u sąsiada – po prostu solidne auto, które jest gotowe do dalszej jazdy.

W pełni opłacone i przygotowane do rejestracji, a koszt rejestracji to tylko 150 zł.

DODATKOWE BONUSY:

Faktura VAT – kupujący zwolniony z opłaty skarbowej.

Możliwość gwarancji od 1 do 12 miesięcy.

Możliwość transportu auta pod dom – na terenie Polski i za granicę.

Jazda próbna + możliwość wizyty na stacji diagnostycznej.

Pomoc w kredytach, ratach i leasingu.

Masz rodzinę, ale nie chcesz nudnego kombi? A może po prostu chcesz mieć auto, które łączy luksus, moc i wszechstronność? Ten Passat Alltrack czeka na nowego właściciela! Nie czekaj, bo takich aut długo na placu nie ma.

Dzwoń, pisz, rezerwuj!