

1.4T 140KM 4x4 Kamera PDC Grz. Fot Kierownica Tempomat
Klima Serwis

34 900 PLN



Marka	Opel	Model	Mokka
Typ nadwozia	SUV	Typ paliwa	Benzyna
Importowany	Tak	Rok produkcji	2015
Przebieg	159200	Kolor	Czarny
Pojemność skokowa	1364	Moc	140
Skrzynia	Manualna	Napęd	4x4 (stały)
Emisja co2	149	Kraj pochodzenia	Szwajcaria
Zarejestrowany w	Polska	Bezwypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba drzwi	5

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nagłośnienia	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...	Tapicerka materiałowa	Podgrzewany fotel kierowcy
Podgrzewany fotel pasażera	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Sportowe fotele - przód
Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana	Kierownica ze sterowaniem radia
Kierownica wielofunkcyjna	Kierownica ogrzewana	Czujnik deszczu	Elektryczne szyby przednie
Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby	Tempomat	Kontrola odległości z przodu (przy par...
Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Kamera parkowania tył	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne
Kontrola trakcji	Czujnik zmierzchu	Światła do jazdy dziennej	Lampy przeciwmgielne
System Start/Stop	Felgi aluminiowe 17	Zawieszenie komfortowe	ABS
ESP	System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera
Kurtyny powietrzne - przód	Poduszka powietrzna centralna	Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód
Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...			

OPEL MOKKA 1.4 TURBO BENZYNĄ 140 KM – 2015 ROK – 4X4 – 159 000 KM – KAMERA COFANIA – PODGRZEWANE FOTELE – PODGRZEWANA KIEROWNICA – CZARNY

Proszę Państwa, tym razem coś dla osób, które chcą siedzieć trochę wyżej, mieć napęd na cztery koła, benzynowe turbo pod maską i jednocześnie nie potrzebują samochodu wielkości małego domu jednorodzinnego.

Przedstawiamy Opla Mokkę z 2015 roku.

Pod maską pracuje silnik 1.4 Turbo benzyna o mocy 140 KM.

Przebieg samochodu wynosi 159 000 km.

Do tego mamy napęd na cztery koła, więc Mokka nie tylko wygląda jak mały SUV, ale również daje kierowcy dodatkowe poczucie pewności w gorszych warunkach.

Śnieg, deszcz, mokra nawierzchnia czy mniej przyjemna droga – napęd 4x4 potrafi się przydać dokładnie wtedy, kiedy człowiek przestaje się z niego śmiać.

Z zewnątrz samochód prezentuje się bardzo dobrze.

Mamy tutaj piękny czarny kolor, który do Mokki pasuje idealnie.

Czarny SUV zawsze wygląda trochę poważniej, trochę drożej i trochę tak, jakby właściciel wiedział, czego chce.

Do tego założone są nowe felgi, które bardzo dobrze uzupełniają całość i od razu poprawiają wygląd samochodu.

Nie trzeba po zakupie od razu szukać felg po internecie i tłumaczyć sobie, że „na tych też jeszcze sezon przejeżdżę”.

Tutaj temat jest ogarnięty.

W środku znajdziemy materiałową tapicerkę oraz kubelkowe fotele, które dobrze trzymają i zapewniają wygodną pozycję za kierownicą.

Kierownica jest skórzana, wielofunkcyjna i dodatkowo podgrzewana.

I proszę Państwa – podgrzewana kierownica to jest właśnie ten element wyposażenia, z którego człowiek żartuje do pierwszego zimowego poranka.

Potem wsiada o 6:30, na dworze minus kilka stopni, łapie ciepłą kierownicę i nagle dochodzi do wniosku, że jednak inżynier, który to wymyślił, zasługuje na premię.

Do tego mamy podgrzewane siedzenia, więc zimą można rozpocząć dzień bez siedzenia w samochodzie w czapce, rękawiczkach i kurtce zapiętej pod szyję.

Na wyposażeniu znajdziemy również elektryczne szyby, elektryczne lusterka, klimatyzację oraz kamerę cofania.

Kamera cofania w SUV-ie to bardzo przydatny dodatek.

Można oczywiście parkować „na wyczucie”, ale skoro technologia może pomóc, to nie ma sensu udowadniać całemu parkingowi, że człowiek ma sokoli wzrok.

Mamy również manualną skrzynię biegów.

W połączeniu z silnikiem 1.4 Turbo 140 KM daje to bardzo przyjemny zestaw do normalnej jazdy.

Mocy jest wystarczająco zarówno do miasta, jak i do trasy.

To nie jest samochód, który po wciśnięciu gazu wysyła najpierw pismo do centrali z prośbą o zgodę na przyspieszanie.

140 KM w tej wielkości aucie daje już całkiem sprawną jazdę.

Na wyposażeniu znajdziemy między innymi:

silnik 1.4 Turbo benzyna 140 KM

napęd 4x4

manualną skrzynię biegów

nowe felgi

materiałową tapicerkę

kubelkowe fotele

skórzaną kierownicę wielofunkcyjną

podgrzewaną kierownicę

podgrzewane przednie siedzenia

elektryczne szyby

elektryczne lusterka

kamerę cofania

klimatyzację

oraz wiele innych elementów wyposażenia.

Mokka ma jeszcze jedną bardzo ważną zaletę.

Nie jest przesadnie duża.

W mieście łatwo się nią poruszać i zaparkować, a jednocześnie siedzimy wyżej niż w klasycznym aucie osobowym i mamy bardziej praktyczne nadwozie.

Czyli mamy coś pomiędzy zwykłym kompaktem a dużym SUV-em.

Dla wielu osób właśnie taki rozmiar jest idealny.

Można nim normalnie jeździć po mieście, można ruszyć w trasę, można pojechać zimą w góry, a podczas parkowania nie trzeba prosić ochroniarza galerii handlowej o zamknięcie połowy parkingu.

Samochód został wcześniej sprowadzony ze Szwajcarii.

Auto jest już zarejestrowane w Polsce.

Posiada ważny przegląd oraz jest przygotowane do normalnego użytkowania.

Dzięki temu odpada cała zabawa związana z pierwszą rejestracją auta sprowadzonego z zagranicy.

Kupujesz, załatwiasz formalności związane ze zmianą właściciela i możesz korzystać z samochodu.

Istnieje również możliwość wykupienia pisemnej gwarancji na okres od 1 miesiąca aż do 12 miesięcy.

Jeżeli mieszkasz daleko od nas, również nie musi to być problem.

Oferujemy możliwość transportu samochodu bezpośrednio pod wskazany adres na terenie całej Polski, a także za granicę.

Zapraszamy oczywiście na jazdę próbną.

Przyjedź, obejrzyj samochód na żywo, usiądź za kierownicą, sprawdź wyposażenie i przejeźdź się.

Jeżeli chcesz przed zakupem sprawdzić auto na stacji diagnostycznej, również nie mamy z tym żadnego problemu.

Możemy wspólnie pojechać na stację diagnostyczną i sprawdzić samochód przed podjęciem decyzji.

Bez nerwów.

Bez kupowania kota w worku.

Bez tekstów, że „stacja dzisiaj akurat zamknięta”.

Chcesz sprawdzić – jedziemy.

Pomagamy również w finansowaniu zakupu samochodu.

Dostępne są kredyt, raty, leasing oraz inne możliwości finansowania dopasowane do potrzeb klienta.

Podsumowując:

Opel Mokka.

2015 rok.

1.4 Turbo benzyna.

140 KM.

159 000 km przebiegu.

Napęd 4x4.

Manualna skrzynia biegów.

Czarny kolor.

Nowe felgi.

Kamera cofania.

Podgrzewana kierownica.

Podgrzewane siedzenia.

Elektryczne szyby i lusterka.

Klimatyzacja.

Samochód zarejestrowany w Polsce.

Ważny przegląd.

Możliwość pisemnej gwarancji do 12 miesięcy.

Możliwość finansowania.

Możliwość transportu na terenie całej Polski i za granicę.

To bardzo fajna propozycja dla osoby, która szuka benzynowego SUV-a z napędem 4x4, rozsądną mocą i przydatnym wyposażeniem.

Nie jest ogromny.

Nie jest ospały.

Nie jest nudny.

Za to jest czarny, ma nowe felgi, 140 KM, napęd na cztery koła i grzaną kierownicę.

Czyli wszystko to, co sprawia, że jesienią i zimą człowiek rano trochę mniej żałuje, że musi wyjść z domu.

Zapraszamy do ZatokaAut.

Przyjedź, obejrzyj, przejedź się i sprawdź samochód na stacji diagnostycznej.

A później zostaje już tylko jedno pytanie:

czy wracasz swoim autem, czy już tą Mokką?