

2.0b 120KM Nav Grzane fotele Klima Tempomat Martwe Pole

40 900 PLN



Marka	Mazda	Model	3
Typ nadwozia	Kompakt	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2014	Przebieg	165000
Kolor	Szary	Pojemność skokowa	1998
Moc	120	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	119
Kraj pochodzenia	Niemcy	Data pierwszej rejestracji	2025-04-05
Numer rejestracyjny pojazdu	xxxxxxx	Pierwszy właściciel	Tak
Bezwypadkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...	Tapicerka materiałowa
Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Podłokietniki - przód	Kierownica skórzana
Kierownica sportowa	Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna	Dźwignia zmiany biegów wykończona ...
Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby	Tempomat
Kontrola odległości z przodu (przy par...	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Podgrzewane lusterka boczne	Lusterka boczne składane elektrycznie
Asystent (czujnik) martwego pola	Kontrola odległości od poprzedzające...	Ogranicznik prędkości	Kontrola trakcji
Wspomaganie ruszania pod górę- Hill ...	Czujnik zmierzchu	Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED
Lampy przeciwmgielne w technologii L...	Oświetlenie drogi do domu	System Start/Stop	Elektryczny hamulec postojowy
Wspomaganie kierowcy	Felgi aluminiowe 18	Zawieszenie komfortowe	ABS
ESP	System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera
Kurtyny powietrzne - przód	Poduszka powietrzna centralna	Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód
Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...			

Mazda 3 | 2.0 Benzyna | 120 KM | 2014 | Manual | Szara perła z Japonii – elegancja, ekonomia i dusza samuraja w jednym!

Nie każda Mazda to samochód.

Nie każda trójka to liczba.

I nie każda okazja to taka okazja jak ta – oto przed Wami Mazda 3 z 2014 roku, która łączy japońską precyzję, europejski styl i polską duszę kierowcy, który wie, czego chce.

To nie jest auto z przypadku.

To nie jest "byle co", żeby tylko jeździło.

To jest Mazda, która połknie każdy kilometr z uśmiechem i zostawi Cię z uczuciem, że życie zaczyna się za kółkiem.

Silnik – prostota, dynamika i niezawodność

Pod maską bije serce 2.0 litra benzyny – nie za mało, nie za dużo. 120 koni mechanicznych, które wiedzą, kiedy się obudzić i kiedy oszczędzać.

Ten silnik to ideał kompromisu – ekonomiczny, żeby nie zrujnować portfela, ale dynamiczny, żebyś nie usnął na światłach.

Do miasta? Super.

W trasę? Rewelacja.

W góry, nad morze, na Mazury? Wszystko zrobisz. Z werwą.

A co najlepsze? Manualna skrzynia biegów – dla tych, którzy lubią mieć kontrolę, nie tylko nad autem, ale i nad życiem.

Każde przełożenie – precyzyjne jak japońska katana.

Nie ma tu miejsca na przypadek. Jest miejsce na przyjemność z jazdy.

Wygląd zewnętrzny – elegancki szary, który wcale nie jest nudny

Kolor? Szary, ale nie taki zwykły.

To nie jest szary z zamalowanego Passata. To jest metaliczna perła, która zmienia odcień w zależności od światła. W dzień świeci jak nowa felga, w nocy wygląda jak cień sportowego ducha.

Auto zadbane jak biżuteria jubilerska – lakier w świetnym stanie, błyszczący, bez rys, bez obtarć.

To samochód, który przyciąga spojrzenia, ale nie krzyczy.

Po prostu wie, że dobrze wygląda.

Wnętrze – minimalizm spotyka jakość

A w środku? Ooo Panie...

Tu się zaczyna jazda bez kompromisów.

Wnętrze czyste, pachnące, zadbane do granic rozsądku.

Tapicerka – w idealnym stanie, żadne siedzenia nie są przetarte, nie ma plam, nie ma wstydu.

Wsiadasz i czujesz się jak w nowym aucie.

Na pokładzie:

- Klimatyzacja dwustrefowa (klimatronik) – Ty chcesz 22 stopnie, pasażer 18? Proszę bardzo, Mazda to rozwiąże, a Ty dalej się lubicie.
- Nawigacja – bo kręcenie się w kółko zostawmy gołębiom.
- Wspomaganie, el. szyby, el. lusterka, komputer pokładowy – jest wszystko, czego potrzeba, i nawet trochę więcej.
- Multifunkcyjna kierownica – sterujesz muzyką, telefonem, życiem.
- Audio – czyste jak dusza mnicha, gra pięknie i wyraźnie.

Co pod spodem i na papierze?

Auto świeżo sprowadzone z Niemiec, nie z kurnika, nie z pola, nie z lasu.

Stan techniczny? – Wzór.

Stan wizualny? – Klasa sama w sobie.

Pełna opłata celno-skarbowa załatwiona – auto gotowe do rejestracji.

Koszt rejestracji? 150 zł. Tyle co weekend w Bieszczadach z paczką kabanosów.

Faktura VAT-marża – kupujesz, nie płacisz podatku.

Skarbówka nie ma pytań.

A Ty masz Mazdę.

I na dokładkę... bo u nas to standard:

- Pisemna gwarancja od 1 miesiąca do 12 miesięcy – dla świętego spokoju, na trasę, na życie.
- Transport pod dom – cała Polska, Europa – dowieziemy, gdzie zechcesz.
- Pomoc w leasingu, kredycie, ratach – szybciej niż bank, konkretniej niż doradca.
- Jazda próbna? Naturalnie.
- Stacja diagnostyczna? Pewnie, chcemy żebyś wiedział co kupujesz.

A gdzie takie auto można złapać?

Auto Komis ZATOKAAUT – tam, gdzie auta mają więcej charakteru niż niejeden celebryta.

U nas nie tylko handlujemy.

U nas doradzamy, opowiadamy, pomagamy i... robimy z samochodu przygodę.

Mazda 3 – dla ludzi, którzy nie chcą przeciętności.

Chcesz auto, które będzie z Tobą współpracować, a nie Cię męczyć?

Chcesz oszczędzać, ale bez wyrzeczeń?

Chcesz się wyróżniać, ale nie pającować?

Masz ją właśnie tutaj.