

2.0D 170KM Quattro S-Line Xenon LED DvD Kamera Martwe Pole

52 900 PLN

ACC B&O



Marka	Audi	Model	Q5
Typ nadwozia	SUV	Typ paliwa	Diesel
Rok produkcji	2009	Przebieg	265552
Kolor	Czarny	Pojemność skokowa	1968
Moc	170	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	4x4 (stały)	Emisja co2	184
Filtr cząstek stałych	Tak	Kraj pochodzenia	Niemcy
Data pierwszej rejestracji	2026-02-09	Numer rejestracyjny pojazdu	xxxx
Bezwypadkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...	Tapicerka skórzana
Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy	Elektrycznie ustawiany fotel pasażera	Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera
Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Siedzenie z pamięcią ustawienia	Sportowe fotele - przód
Ogrzewane siedzenia tylne	Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana
Kierownica sportowa	Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna	Uruchamianie silnika bez użycia klucza...
Ogrzewanie postojowe	Czujnik deszczu	Podgrzewana przednia szyba	Elektryczne szyby przednie
Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby	Tempomat adaptacyjny	Lampy ksenonowe
Kontrola odległości z przodu (przy par...	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Kamera parkowania tył	Kontrola odległości od poprzedzające...
Podgrzewane lusterka boczne	Asystent (czujnik) martwego pola	Wspomaganie ruszania pod górę- Hill ...	Czujnik zmierzchu
Kontrola trakcji	Automatyczna kontrola zjazdu ze stoku	Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Lampy przeciwmgielne
Spryskiwacze reflektorów	Światła do jazdy dziennej	Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 18
Oświetlenie wnętrza LED	Elektryczny hamulec postojowy	ESP	Elektroniczny system rozdziału siły ha...
Zawieszenie komfortowe	ABS	System minimalizujący skutki kolizji	Poduszka powietrzna kierowcy
System wspomagania hamowania	System ostrzegający o możliwej kolizji	Poduszka powietrzna centralna	Boczna poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera	Kurtyny powietrzne - przód	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...	
Boczne poduszki powietrzne - przód	Kurtyny powietrzne - tył		

Przed Państwem stoi nie SUV. Nie „jakiś Q5”.
To jest Audi Q5 2.0 TDI 170 KM Quattro S line – samochód, który w 2009 roku wyjechał z fabryki i powiedział: „ja będę się starzeć z klasą”.

I dokładnie tak zrobił.



SILNIK – CZYLI ROZSADEK I MOC W JEDNYM

Pod maską pracuje sprawdzony, pancerny 2.0 TDI o mocy 170 KM.
Nie 90. Nie 120. Tylko 170 koni – czyli tyle, żeby dynamicznie wyprzedzać, ale dalej tankować jak człowiek, a nie jak właściciel stacji paliw.

Moment obrotowy robi robotę.
Wciskasz gaz – auto nie zastanawia się, nie pyta „czy na pewno?”, tylko jedzie.

Automatyczna skrzynia biegów pracuje płynnie, bez szarpnięć, bez dramatu. Zmieniasz tryb jazdy, jedziesz spokojnie albo dynamicznie – jak chcesz. Ona współpracuje, nie dyskutuje.



QUATTRO – CZYLI JEDZIESZ ZAWSZE

Napęd Quattro.
Czyli:
• śnieg – jedziesz
• deszcz – jedziesz
• błoto – jedziesz
• wjazd pod stromą górkę – jedziesz
• sąsiad z napędem na przód kręci kołami – Ty jedziesz

To jest prawdziwa przewaga. Auto jest stabilne, pewne i przewidywalne. Czujesz kontrolę.



WYGLĄD – S LINE ZEWNĘTRZNY

Pakiet S line zewnętrzny nadaje temu Q5 zupełnie inny charakter. To nie jest „rodzinny SUV do przedszkola”. To jest SUV, który wygląda jakby wrócił z siłowni.

Czarny lakier – głęboki, elegancki, ponadczasowy.

Nowe, piękne felgi – robią taką robotę wizualną, że nawet osoba, która mówi „auto to tylko środek transportu”, zaczyna robić zdjęcia.

Bi-xenon + światła do jazdy dziennej LED – świeci konkretnie. W nocy widać wszystko. I wszyscy widzą Ciebie.



WNĘTRZE – S LINE WEWNĘTRZNY, KLIMAT PREMIUM

Otwierasz drzwi i wita Cię:

- czarna podsufitka
- skórzana tapicerka
- sportowe, kubelkowe fotele
- aluminiowe akcenty
- solidność, która czuć w każdym przycisku

Fotele elektryczne – ustawiasz jak chcesz.

Podgrzewane fotele przód i tył – zimą nie wsiadasz do lodówki, tylko do komfortu.

Skórzana kierownica wielofunkcyjna – leży w dłoni idealnie.

A teraz coś, co robi klimat: nagłośnienie Bang & Olufsen.

Włączasz muzykę i masz koncert. Bas, czystość dźwięku, przestrzeń – to nie jest zwykłe radio. To jest jakość.



TECHNOLOGIA I KOMFORT

- Nawigacja
- Kamera cofania
- Czujniki parkowania
- Czujniki martwego pola
- Elektryczna klapa bagażnika
- Panoramiczny dach

Panorama robi robotę. W dzień światło, w nocy klimat. Dzieci patrzą w niebo, pasażerowie mówią „wow”.

A skoro o dzieciach mowa – z tyłu zamontowane telewizory.

Wrzucasz bajkę, film, cokolwiek. Trasa 400 km? Cisza. Spokój. Rodzice wiedzą, że to złoto.

Do tego system podgrzewania i chłodzenia napojów. Bo jak już masz premium, to nie pijesz letniej kawy.



STAN – BEZ NIESPODZIANEK

Auto świeżo sprowadzone z Niemiec.

Sprawdzone.

W pełni opłacone.

Przygotowane do rejestracji.

Koszt rejestracji – 150 zł.

Wystawiam fakturę VAT-marża – kupujący zwolniony z opłaty skarbowej.

Istnieje możliwość pisemnej gwarancji od 1 miesiąca do 12 miesięcy.

Możliwy transport auta pod dom – Polska i zagranica.

Zapraszamy na jazdę próbną. Możemy podjechać na stację diagnostyczną. Sprawdzamy, mierzymy, oglądamy – bez nerwów, bez pośpiechu.

Pomagamy w kredycie oraz leasingu – załatwiamy formalności.



DLACZEGO TO Q5 JEST INNE NIŻ RESZTA?

Bo to nie jest „bieda wersja”.

To jest naprawdę mocno wyposażony egzemplarz.

S line z zewnątrz i wewnątrz.

Panorama.

Bang & Olufsen.

Telewizory.

Elektryka.

Quattro.

Tu nie trzeba nic doposażać. Tu wszystko już jest.



DLA KOGO?

Dla osoby, która:

- chce premium, ale z rozsądnym spalaniem
- chce czuć bezpieczeństwo
- chce wyglądać dobrze pod domem, pod firmą i pod hotelem
- chce SUV-a, który daje frajdę

To auto łączy sportowy charakter, rodzinny komfort i niemiecką solidność.



Jeżeli szukasz Audi Q5 i chcesz egzemplarz, który ma wszystko, a nie „prawie wszystko” – to właśnie go znalazłeś.

Przyjeźdź.

Zobacz.

Przejeżdź się.

Tylko ostrzegam – po tej jeździe możesz zacząć liczyć miejsce w garażu.