

3.0d 255KM Xenon H&K Panorama Skóra Grz.El. Fot 7 osób SUPER STAN

59 900 PLN



Marka	Land Rover	Model	Discovery
Typ nadwozia	SUV	Typ paliwa	Diesel
Rok produkcji	2012	Przebieg	234000
Kolor	Czarny	Pojemność skokowa	2993
Moc	255	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	4x4 (stały)	Emisja co2	230
Kraj pochodzenia	Szwajcaria	Data pierwszej rejestracji	2025-05-29
Numer rejestracyjny pojazdu	xxxxxx	Pierwszy właściciel	Tak
Bezwypadkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	7	Liczba drzwi	5

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
Ładowanie bezprzewodowe urządzeń	System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Ekran dotykowy
Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...	Szyberdach szklany - przesuwany i uch...	Tapicerka skórzana	Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy
Elektrycznie ustawiany fotel pasażera	Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył
Kierownica skórzana	Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna	Zmiana biegów w kierownicy
Keyless Go	Czujnik deszczu	Elektryczne szyby przednie	Przyciemniane tylne szyby
Tempomat	Lampy bi-xenonowe	Kontrola odległości z przodu (przy par...	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...
Kamera parkowania tył	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne	Lusterka boczne składane elektrycznie
Kontrola trakcji	Spryskiwacze reflektorów	Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED
Lampy przeciwmgielne	Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 18	Zawieszenie komfortowe
ABS	ESP	Elektroniczny system rozdziału siły ha...	System wspomagania hamowania
Kurtyny powietrzne - przód	Poduszka powietrzna centralna	Poduszki powietrzne czołowe - przód	Boczna poduszka powietrzna kierowcy
Boczne poduszki powietrzne - przód			

LAND ROVER DISCOVERY 4 3.0 SDV6 255 KM - FULL OPCJA, SIEDMIU PASAŻERÓW I TRZY SZYBERDACHY, CZYLI LEGENDARNA KREW ARYSTOKRACJI NA KOŁACH

Wyobraź sobie samochód, który łączy w sobie majestat królewskiej limuzyny, dzikość górskiego wilka i komfort salonu z widokiem na Dolomity. Tak, to właśnie on – Land Rover Discovery czwartej generacji. Rocznik 2012. Sprowadzony prosto ze szwajcarskiej ziemi, gdzie każdy kilometr liczony jest w precyzji szwajcarskiego zegarka. Przebieg? 234 000 km – czyli tyle, co u przeciętnego Szwajcara, który lubi dojeżdżać do pracy przez Alpy, a potem jeszcze wyskoczyć nad jezioro Genewskie.

Pod maską mamy tu konkretną jednostkę – trzylitrowy diesel o mocy 255 koni mechanicznych. Silnik, który nie tylko brzmi jak obietnica przygody, ale też ją dowodzi. Automatyczna skrzynia biegów – zmienia przełożenia z taką kulturą, że można by ją zabrać na kolację z teściami i nie zrobiłaby wstydu. Przekładnia, która nie szarpie, nie myśli pół godziny – tylko robi robotę. Jedziesz i czujesz się jak lord przemierzający swoje posiadłości.

A teraz wnętrze. Siedem miejsc. Tak, dobrze widzisz – siedem! Możesz zabrać dzieci, psa, teściową i jeszcze wziąć sąsiada, bo przecież też zawsze chciał się przejechać. Fotele? Elektryczne. Przednie z pamięcią ustawień – bo przecież nie po to masz Land Rovera, żeby codziennie ustawiać fotel ręcznie jak w Polonzie. Tapicerka? Elegancka, przyjemna, zadbana. W środku pachnie klasą.

Na pokładzie znajdziesz również:

- Trzy szyberdachy. Nie jeden, nie dwa, ale trzy. Można powiedzieć, że niebo naprawdę jest w zasięgu ręki.
- Światła LED do jazdy dziennej i soczewkowe bixenony – wieczorem rozświetlają drogę jak stadion narodowy podczas meczu.
- Kamera cofania i czujniki parkowania – żebyś nie musiał liczyć na sąsiada, który zawsze macha rękami jak na lotnisku.
- Profesjonalne nagłośnienie Harman Kardon – gra tak czysto, że można się wzruszyć przy dźwiękach kierunkowskazów.
- System nawigacji – bo przecież nie będziesz szukał drogi za pomocą mapy z 1998 roku.
- Klimatyzacja automatyczna – niezależna strefa dla każdego, koniec z wojną o nawiew.
- Piękny, głęboki czarny kolor – auto wygląda jak smoking na balu królewskim.

Samochód jest w pełni opłacony, przygotowany do rejestracji. Koszt rejestracji? 150 zł. Tak, to mniej niż obiad dla dwóch osób w przeciętnym bistro. Wystawiam fakturę VAT-marża – a to oznacza, że kupujący zwolniony z opłaty skarbowej.

Istnieje możliwość wykupienia gwarancji – od 3 miesięcy do nawet roku. To nie jest chińska parasolka, tylko realna ochrona Twojej nowej maszyny. Na życzenie możemy również zorganizować transport auta pod sam dom – na terenie całej Polski, a nawet poza jej granice.

A jeśli chcesz, pomożemy także w leasingu lub kredycie – szybko, sprawnie i bez stresu. U nas nie ma kręcenia nosem ani miliona dokumentów – robimy tak, żeby było dobrze.

Zadzwoń, napisz, wpadnij na jazdę próbną. Możemy wspólnie odwiedzić stację diagnostyczną, przejechać się, porozmawiać jak człowiek z człowiekiem.

Land Rover Discovery 4 czeka na nowego właściciela. Może właśnie na Ciebie?