

2.0D 150KM LED Xenon Navi Grz.Fotele Tempomat Klimatyzacja PDC

47 900 PLN



Marka	Audi	Model	A3 Sportback
Typ nadwozia	Kompakt	Typ paliwa	Diesel
Rok produkcji	2014	Przebieg	215000
Kolor	Szary	Pojemność skokowa	1968
Moc	150	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	Na przednie koła	Kraj pochodzenia	Niemcy
Data pierwszej rejestracji	2025-09-03	Numer rejestracyjny pojazdu	xxxxxxx
Bezwyładkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...	Tapicerka materiałowa
Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica sportowa
Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna	Czujnik deszczu	Elektryczne szyby przednie
Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby	Tempomat	Lampy bi-ksenonowe
Kontrola odległości z przodu (przy par...	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne
Kontrola trakcji	Czujnik zmierzchu	Spryskiwacze reflektorów	Światła do jazdy dziennej
Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Lampy przeciwmigielne	Lampy tylne w technologii LED	Oświetlenie drogi do domu
System Start/Stop	Elektryczny hamulec postojowy	Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 18
Zawieszenie komfortowe	ABS	ESP	Elektroniczny system rozdziału siły ha...
System wspomagania hamowania	Kurtyny powietrzne - przód	Poduszka powietrzna centralna	Boczna poduszka powietrzna kierowcy
Boczne poduszki powietrzne - przód	Boczne poduszki powietrzne - tył	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...	

Audi A3 Sportback 2.0 TDI • 150 KM • Automat S tronic • rocznik 2014 (I rej. 2015) • 215 000 km • Szary jak garnitur Bonda i równie elegancki

Proszę Państwa, oto jest. Samochód, który zna odpowiedź na odwieczne pytanie: jak połączyć sportowy pazur, prestiż marki z Ingolstadt i praktyczność na co dzień? Audi A3 Sportback 2.0 TDI 150 KM, z automatyczną skrzynią S tronic, który wygląda tak, jakby właśnie wyjechał z katalogu. I nie, to nie jest katalog IKEA – tu nie trzeba samemu nic składać, bo wszystko działa od razu.

Wygląd zewnętrzny – auto, które się nie starzeje

Kolor szary metalik – piękny, głęboki, elegancki. Tak neutralny, że pasuje zarówno pod dom, pod biurowiec, jak i pod modną kawiarnię w centrum. LED-y do jazdy dziennej, żeby każdy wiedział, że jedzie Audi. Do tego bi-xenony – noc zamieniają w dzień, a ty widzisz drogę tak wyraźnie, że aż chce się jechać dalej. Aluminiowe felgi? Oczywiście – i to nie takie „na doczepkę”, tylko prawdziwe, które dodają charakteru. Sylwetka Sportbacka? Smukła, proporcjonalna, po prostu klasa sama w sobie.

Wnętrze – kokpit pilota codzienności

- Kubełkowe fotele z materiału – trzymają plecy w zakrętach, a jednocześnie nie przypominają o sobie po 300 km.
- Skórzana, wielofunkcyjna kierownica – w dłoniach czujesz premium, a przyciskami sterujesz jak kapitan statkiem kosmicznym.
- Automatyczna skrzynia biegów S tronic – płynna, szybka, inteligentna. Zero szarpania, tylko komfort i radość z jazdy.
- Dwustrefowy klimatyzator – ty chcesz 19°C, pasażer 23°C, i nikt się nie kłóci.
- Podgrzewane siedzenia – zimą nie czekasz aż samochód się „rozmyśli”, tylko wsiadasz i masz.
- Nawigacja – żebyś zawsze wiedział, którądy szybciej dojechać na działkę, spotkanie czy... do teściowej (choć tę funkcję można podobno wyłączyć).
- Tempomat – autostrady jeszcze nigdy nie były tak wygodne.
- Elektryczne szyby i lusterka – standard w Audi, ale warto podkreślić: wszystko działa jak trzeba.

Silnik i jazda – złoty środek

Pod maską dwulitrowy diesel 150 KM. Mocny, elastyczny, oszczędny – zestaw idealny. Do miasta – dynamiczny, na trasę – spokojny i ekonomiczny. Połączony z automatem S tronic, daje wrażenie, że samochód wie, czego chcesz, zanim sam to wymyślisz. Na światłach startujesz pewnie, na autostradzie suniesz miękko, a w zakrętach masz poczucie pełnej kontroli.

Historia i formalności – zero kombinacji

Auto świeżo sprowadzone z Niemiec, w pełni opłacone i przygotowane do rejestracji. Koszt rejestracji to jedyne 150 zł – czyli mniej niż weekend w spa. Na samochód wystawiam fakturę VAT-marża – kupujący zwolniony z opłaty skarbowej. To oznacza: żadnych dodatkowych kombinacji, wszystko czysto i klarownie.

Gwarancja i transport

- Możliwość wystawienia pisemnej gwarancji od 1 miesiąca do 12 miesięcy – i to nie na zasadzie „na słowo honoru”, tylko prawdziwa umowa.
- Transport auta pod dom na terenie całej Polski i za granicę – gdziekolwiek mieszkasz, Audi może pojawić się u Ciebie.

Dodatki, które robią różnicę

- Jazda próbna – sprawdzisz na własnej skórze, jak to chodzi.
- Wizyta na stacji diagnostycznej – żadnych tajemnic, auto jest gotowe pokazać się z każdej strony.
- Pomoc w kredycie i leasingu – liczby nie muszą boleć, a my to ogarniamy.

Podsumowanie w trzech zdaniach

Audi A3 Sportback 2.0 TDI, 150 KM, automat S tronic, rocznik 2014 (pierwsza rejestracja 2015), przebieg 215 000 km. Pełne wyposażenie: LED-y, bi-xenony, alufelgi, kubelkowe fotele, navi, klimatronik, grzane siedzenia, multifunkcyjna skórzana kierownica, tempomat. Auto sprowadzone z Niemiec, opłacone, gotowe do rejestracji – koszt tylko 150 zł, faktura VAT-marża, gwarancja, transport, kredyt/leasing, jazda próbna i stacja diagnostyczna w pakiecie.

To nie jest zwykły samochód. To jest Audi – w wersji, która nie męczy ani oka, ani portfela, tylko daje satysfakcję z każdej przejażdżki.