

2.0T 211KM Quattro S-Line Półskóra Grz. Fot Nav Tempomat PDC ADS Serwi

42 900 PLN



Marka	Audi	Model	Q5
Typ nadwozia	SUV	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2010	Przebieg	179000
Kolor	Czarny	Pojemność skokowa	1984
Moc	211	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	4x4 (stały)	Emisja co2	197
Kraj pochodzenia	Szwajcaria	Data pierwszej rejestracji	2025-07-22
Numer rejestracyjny pojazdu	XXXX	Pierwszy właściciel	Tak
Bezwypadkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...	Tapicerka częściowo skórzana
Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana
Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna	Uruchamianie silnika bez użycia kluczy...	Czujnik deszczu
Podgrzewana przednia szyba	Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne	Tempomat
Lampy ksenonowe	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne
Kontrola trakcji	Automatyczna kontrola zjazdu ze stoku	Czujnik zmierzchu	Spryskiwacze reflektorów
Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Lampy przeciwmgielne	Wspomaganie kierownicy
Felgi aluminiowe 18	Zawieszenie komfortowe	ABS	ESP
System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera	Kurtyny powietrzne - przód
Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód	Kurtyny powietrzne - tył	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...

AUDI Q5 2.0 TFSI 211KM S-LINE – QUATTRO, AUTOMAT, CZARNA BESTIA ZE SZWAJCARII – BIXENONY, NAWIGACJA, KLIMATRONIK, PODGRZEWY – FULL OPCJA, PETARDA NA KOŁACH

Jeśli szukasz SUV-a, który nie tylko wygląda jak szef, ale też jeździ jak lider – to już nie musisz szukać dalej. Przed Tobą Audi Q5 2.0 TFSI o mocy 211 koni mechanicznych, z napędem quattro, automatem i kompletnym pakietem S-Line – zewnętrznym i wewnętrznym.

To nie jest auto, które stoi pod blokiem i czeka aż śnieg stopnieje. To samochód, który prosi o drogę, nieważne czy asfaltową, górską czy pokrytą lodem.

Silnik?
2.0 Turbo Benzyna – 211 KM – dynamiczna, niezawodna jednostka z mocą w zanadru. Brzmi dobrze, ciągnie równo, nie boi się obrotów ani autostrady. Dobrze znosi instalacje LPG (jeśli ktoś będzie chciał), ale nawet bez niej pali z głową, jak na takiego potwora.

Napęd?
QUATTRO – czyli stały napęd na cztery koła.
W deszczu, w śniegu, na błocie czy w trasie – trzymasz się drogi jak przyklejony. To jest prawdziwa przewaga Audi nad resztą świata.

Skrzynia?
Automat – szybki, płynny, bez szarpnięć.
Nie męczy w korku, nie myśli za długo. Robi to, co trzeba, wtedy kiedy trzeba.

Rok produkcji: 2010, ale wygląda na o wiele młodsze.
Czarny lakier – głęboki, elegancki, agresywny.
Nowe felgi – wyglądają świeżo jak z salonu, osadzone na dobrych letnich oponach.

Przebieg: 170 000 km – potwierdzony, auto świeżo sprowadzone ze Szwajcarii, w pełni opłacone, przygotowane do rejestracji. Koszt? Symboliczne 150 zł i masz wszystko gotowe do jazdy.

Wersja S-Line – czyli konkretny pakiet:
• Pakiet S-Line zewnętrzny – sportowe zderzaki, progi, grill, spojler – nie ma lipy, widać z daleka.
• Pakiet S-Line wewnętrzny – sportowe fotele, czarna podsufitka, sportowa kierownica, wszystko na miejscu.

Wnętrze? Luksus i wygoda:
• Tapicerka częściowo skórzana z materiałem – wygodna i elegancka, bez przetarć, bez historii.
• Fotele z podgrzewaniem – zima przestaje być problemem.
• Czarna podsufitka – sportowy klimat w środku.
• Skórzana kierownica wielofunkcyjna – wszystkie przyciski na miejscu, wygodna i przyjemna w dotyku.
• Tempomat – dla tych, co lubią płynność na trasie.
• Nawigacja fabryczna – prowadzi jak trzeba, nie trzeba Google'a.
• Klimatronik dwustrefowy – komfort dla Ciebie i pasażera, niezależnie od gustu termicznego.
• Bixenony + LED-y do jazdy dziennej – nie tylko wyglądają, ale i świecą jak trzeba.

Stan techniczny?

Auto sprawdzone, nic nie stuka, nic nie puka. Automat chodzi jak nowy, silnik suchy, zawieszenie pewne. Gotowe do jazdy bez wkładu. Wsiadasz i ruszasz.

Co jeszcze?

- Wystawiam fakturę VAT-marża – kupujący zwolniony z opłaty skarbowej.
- Możliwość pisemnej gwarancji – od 1 do 12 miesięcy, wszystko legalnie, na papierze.
- Transport auta pod dom? Żaden problem – Polska i zagranica.
- Kredyt? Leasing? Raty? Pomagamy, doradzamy, załatwiamy.

Jazda próbna? Oczywiście.

Zabieramy na stację diagnostyczną, jeździmy, sprawdzamy – wszystko jawnie i na luzie. Zero kręcenia, pełna przejrzystość.

?

Audi Q5 2.0 TFSI quattro S-Line – dla tych, którzy wiedzą, że SUV ma nie tylko wyglądać, ale też jeździć.

To nie jest przypadkowe auto. To jest czarna petarda na cztery koła, gotowa by robić wrażenie i dostarczać emocji.

ZatokaAut – tutaj SUV-y mają charakter, moc i styl.