

3.2 218KM 4x4 Xenon Navi Grz. Fot Skóra Tempomat Szyberdach

33 900 PLN



Marka	Mercedes-Benz	Model	Klasa C
Typ nadwozia	Sedan	Typ paliwa	Benzyna
Importowany	Tak	Rok produkcji	2004
Przebieg	235066	Kolor	Granatowy
Pojemność skokowa	3199	Moc	218
Skrzynia	Automatyczna	Napęd	4x4 (stały)
Emisja co2	269	Kraj pochodzenia	Szwajcaria
Bezwyпадkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	4

Interfejs Bluetooth	Radio	System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia
Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...	Tapicerka materiałowa	Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy	Elektrycznie ustawiany fotel pasażera
Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana
Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna	Dźwignia zmiany biegów wykończona ...	Czujnik deszczu
Podgrzewana przednia szyba	Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby
Tempomat	Lampy ksenonowe	Kontrola odległości z przodu (przy par...	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...
Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne	Kontrola trakcji	Czujnik zmierzchu
Spryskiwacze reflektorów	Światła do jazdy dziennej	Lampy przeciwmgielne	Wspomaganie kierownicy
Felgi aluminiowe 18	Zawieszenie komfortowe	ABS	ESP
System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera	Kurtyny powietrzne - przód
Poduszka powietrzna centralna	Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód	

MERCEDES-BENZ C-KLASA AVANTGARDE 3.2 V6 4MATIC – 218 KM | SKÓRA | AMG | XENON | SZYBERDACH

2004 ROK | 3.2 BENZYNA V6 | 218 KM | 4MATIC | AUTOMAT | SKÓRA | AMG | XENON | SZWAJCARIA

Proszę Państwa... dzisiaj mamy samochód, przy którym trzeba się na chwilę zatrzymać.

Bo można kupić nowoczesnego SUV-a z ekranem wielkości telewizora.

Można kupić samochód, który ma 17 trybów jazdy, 38 asystentów i instrukcję obsługi grubszą niż książka telefoniczna.

A można też kupić Mercedesa C-Klasę z 2004 roku, który mówi:

„Nie potrzebuję miliona ekranów. Mam V6, automat i 4MATIC.”

I szczerze?

Ciężko się z nim kłócić.

Przed Państwem Mercedes-Benz C-Klasa Avantgarde z silnikiem 3.2 V6 o mocy 218 KM, napędem 4MATIC i automatyczną skrzynią biegów.

Do tego mamy skórę, elektryczne fotele z pamięcią, AMG felgi, xenony, nawigację, szyberdach, podgrzewane fotele i dwustrefowy klimatronik.

A najlepsze?

AUTO W ORYGINALNYM LAKIERZE!

Samochód jest w całości w oryginalnym lakierze.

Nie był ponownie malowany.

Nie ma rdzy.

I to w przypadku Mercedesa z 2004 roku jest naprawdę bardzo ciekawa informacja.

Nie mamy tutaj historii typu:

„Panie, coś tam było robione, ale już nie pamiętam co”.

Tutaj sprawa jest jasna:

oryginalny lakier, bez ponownego malowania, bez rdzy.

Mercedes zachował swój fabryczny wygląd i zdecydowanie ma się czym pochwalić.



3.2 V6 – TU JUŻ JEST KONKRETNIE

Pod maską znajduje się benzynowy silnik 3.2 V6 o mocy 218 KM.

Do tego napęd na cztery koła 4MATIC i automatyczna skrzynia biegów.

Czyli mamy zestaw, który bardzo dobrze pasuje do Mercedesa.

Wsiadasz, odpalasz, wybierasz D i jedziesz.

Bez machania lewarkiem, bez zastanawiania się, który bieg teraz wrzucić.

A kiedy droga robi się mokra albo śliska, 4MATIC przypomina, że nie jest tutaj tylko dla ozdoby.



AMG – BO MERCEDES MA WYGLĄDAĆ!

Samochód stoi na aluminiowych felgach AMG, które bardzo dobrze pasują do sylwetki C-Klasy.

Do tego mamy ksenony, dzięki którym samochód wygląda zdecydowanie bardziej elegancko i nowocześnie.

To jest ten Mercedes, który mimo swoich lat nadal potrafi zaparkować pod sklepem i sprawić, że człowiek obejrzy się za nim drugi raz.



WNĘTRZE – AVANTGARDE PEŁNĄ GĘBĄ

W środku mamy skórzaną tapicerkę, a fotele są elektrycznie regulowane i wyposażone w pamięć ustawień.

Czyli jeśli samochodem jeździ więcej niż jedna osoba, nie trzeba codziennie ustawiać fotela od początku.

Mercedes pamięta.

A skoro już jesteśmy przy komforcie, na pokładzie znajdziemy:

- * skórzaną tapicerkę,
- * elektryczne fotele z pamięcią,
- * skórzaną kierownicę,
- * elektryczne szyby,
- * elektryczne lusterka,
- * nawigację,
- * automatyczną skrzynię biegów,
- * szyberdach,
- * podgrzewane fotele,
- * klimatyzację dwustrefową,
- * tempomat,
- * ksenony,
- * felgi AMG,
- * napęd 4MATIC,
- * oraz wiele innych dodatków.

Czyli jest wszystko, co potrzebne, żeby z 2004 roku zrobić bardzo przyjemne miejsce do podróżowania.

SZYBERDACH – BO CZASAMI TRZEBA WPUŚCIĆ TROCHĘ SŁOŃCA

Mamy również szyberdach.

Bo są dni, kiedy klimatyzacja to za mało.

Człowiek chce trochę słońca, trochę powietrza i trochę poczuć, że właśnie jedzie Mercedesem.



KLIMATRONIK + PODGRZEWANE FOTELE

Dwustrefowy klimatyzator pozwala kierowcy i pasażerowi ustawić własną temperaturę.

A zimą?

Włączamy podgrzewane fotele i zaczynamy rozumieć, dlaczego Mercedes kiedyś był synonimem komfortu.

Bo są takie poranki, kiedy człowiek nie chce nawet wychodzić z domu.

Ale jeśli czeka na niego podgrzewany fotel...

To można się przemóc.



SZWAJCARIA – OPŁACONY I GOTOWY DO REJESTRACJI

Samochód został świeżo sprowadzony ze Szwajcarii.

Jest w pełni opłacony i przygotowany do rejestracji.

Koszt rejestracji to tylko 150 zł.

Na samochód wystawiamy fakturę VAT marża, dzięki czemu kupujący jest zwolniony z opłaty skarbowej od zakupu.

Czyli formalności mamy możliwie proste.



GWARANCJA

Istnieje możliwość wystawienia pisemnej gwarancji od 1 miesiąca do 1 roku.



JAZDA PRÓBNA + STACJA DIAGNOSTYCZNA

Zapraszamy na jazdę próbną.

Chcesz dokładnie sprawdzić samochód?

Nie ma problemu.

Możemy pojechać na stację diagnostyczną, żeby samochód został dokładnie sprawdzony.

Bo jeśli ktoś kupuje Mercedesa, chcemy, żeby wiedział, co kupuje.



TRANSPORT POD DOM

Nie mieszkasz w okolicy?

Możemy zorganizować transport samochodu pod wskazany adres na terenie całej Polski, a także za granicę.

Czyli nie musisz organizować wyprawy przez pół kraju.

Mercedes może przyjechać do Ciebie.



FINANSOWANIE

Pomagamy również w finansowaniu zakupu.

Możliwość pomocy przy:

KREDYCIE | LEASINGU | RATACH



PODSUMOWUJĄC:

MERCEDES-BENZ C-KLASA AVANTGARDE

2004 ROK

3.2 V6 BENZYNA

218 KM

4MATIC – NAPĘD 4X4

AUTOMATYCZNA SKRZYNIA BIEGÓW

ORYGINALNY LAKIER NA CAŁYM SAMOCHODZIE

NIGDY NIE MALOWANY PONOWNIE

BRAK RDZY

FELGI ALUMINIOWE AMG

KSENONY

SKÓRZANA TAPICERKA

ELEKTRYCZNE FOTELE Z PAMIĘCIĄ

SKÓRZANA KIEROWNICA

ELEKTRYCZNE SZYBY

ELEKTRYCZNE LUSTERKA

NAWIGACJA

SZYBERDACH

PODGRZEWANE FOTELE

KLIMATRONIK DWUSTREFOWY

TEMPOMAT

ŚWIEŻO SPROWADZONY ZE SZWAJCARII

W PEŁNI OPŁACONY

PRZYGOTOWANY DO REJESTRACJI

KOSZT REJESTRACJI - 150 ZŁ

FAKTURA VAT MARŻA

ZWOLNIENIE Z OPŁATY SKARBOWEJ

MOŻLIWOŚĆ GWARANCJI 1-12 MIESIĘCY

TRANSPORT POLSKA + ZAGRANICA

MOŻLIWOŚĆ SPRAWDZENIA NA STACJI DIAGNOSTYCZNEJ

POMOC W KREDYCIE / LEASINGU / RATACH

I NA KONIEC...

To jest Mercedes z czasów, kiedy samochody projektowano z myślą o tym, żeby jeździły latami, dawały komfort i miały konkretny silnik.

Mamy tutaj 3.2 V6, 218 KM, automat, 4MATIC, skórę, AMG, xenony, szyberdach, podgrzewane fotele i oryginalny lakier bez rdzy.

Czyli krótko mówiąc:

nie jest nowy, ale zdecydowanie nie jest nudny.

A jeśli ktoś zapyta, dlaczego w 2004 roku Mercedes miał V6 3.2, a dzisiaj coraz częściej trzeba szukać cylindrów pod lupą...

No cóż.

Kiedyś to były czasy.

Zapraszamy na jazdę próbną, oględziny i sprawdzenie na stacji diagnostycznej.

Tylko ostrzegamy:

Po przejażdżce może pojawić się bardzo niebezpieczna myśl:

„Kurczę... chyba go biorę.”

ZATOKAAUT - TU SAMOCHODY NIE MUSZĄ BYĆ NUDNE!