

1.6 Benz 120KM AWD Alcantara Grzane Fotele Bezwyypadkowy

26 900 PLN



Marka	Suzuki	Model	SX4
Typ nadwozia	Kompakt	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2011	Przebieg	159229
Kolor	Czarny	Pojemność skokowa	1586
Moc	120	Skrzynia	Manualna
Napęd	4x4 (dołączany ręcznie)	Emisja co2	149
Bezwyypadkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

Radio	System nagłośnienia	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...	Tapicerka materiałowa
Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - przód
Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana	Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna
Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby	Tempomat
Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne	Kontrola trakcji	Czujnik zmierzchu
Światła do jazdy dziennej	Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 16	Zawieszenie komfortowe
ABS	ESP	Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera
Poduszka powietrzna centralna	Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...

Suzuki SX4 4x4 – czarna pantera na polskie drogi

Rok: 2011 • Silnik: 1.6 benzyna, 120 KM • Przebieg: 159 000 km • Napęd: 4x4 (dołączany) • Nadwozie: crossover • Kolor: czarna perła • Felgi: aluminiowe

Proszę Państwa, przedstawiamy Suzuki SX4 – samochód z gatunku „zwinny jak kot, twardy jak serce teściowej i bardziej praktyczny niż kieszeń kangura”. To ten typ auta, który na dziurawych drogach mówi: „spokojnie, ja to znam”, a gdy spadnie śnieg – uśmiecha się szerzej niż Ty na widok wolnego pasa na S7.

Pod maską pracuje benzynowe 1.6 o mocy 120 KM – silnik, który lubi proste rozwiązania: odpala, jedzie, nie marudzi. Napęd 4x4 dołącza się wtedy, kiedy go potrzebujesz – błoto? szuter? zasy? – SX4 mówi: „trzymaj kawę, ja to załatwię”. A wszystko w kompaktowym nadwoziu, które parkuje się jak miejską „igłę”, a jeździ jak znacznie większy wóz.

Wygląd zewnętrzny – elegancja na sportowo

Czarny lakier – taki, który w słońcu wygląda jak świeżo wypolerowany fortepian. Aluminiowe felgi dodają charakteru, a sylwetka crossovera mówi wprost: „miejski spryciarz, terenowy zacięcie”. To nie jest SUV na insta – to samochód do życia.

Wnętrze – czysto, pachnąco, z klasą

W środku tapicerka z alcantary (tak, tej „miękkiej i przyjemnej”), skórzana kierownica i wnętrze „jak z reklamy odświeżaczy” – naprawdę zadbane, czyste, pachnące. Usiądź, złap za wieniec i od razu wiesz, że to auto było kochane, a nie tylko użytkowane.

Komfort i wyposażenie – wszystko, czego trzeba

- Klimatyzacja – bo latem wolimy chłód w kabinie, nie w sercu.
- Elektryczne szyby – jednym kliknięciem zamieniasz przeciąg w ciszę.
- Elektryczne lusterka – zero gimnastyki na parkingu.
- Radio – rock, jazz, a nawet „Złote przeboje z wesela u szwagra” brzmią tu godnie.
- Podgrzewane fotele – zimą wstajesz z łóżka tylko po to, żeby usiąść tutaj.
- Skórzana kierownica – przyjemność trzymania, precyzja prowadzenia.

Napęd 4x4 to wisienka na torcie: kiedy zwykle auta mówią „a może jednak tramwajem?”, Ty po prostu jedziesz dalej.

Historia i stan – uczciwie i transparentnie

Auto świeżo sprawdzone, z Niemiec, w pełni opłacone i przygotowane do rejestracji.

Koszt rejestracji: 150 zł – czyli mniej niż dwa wyjścia na pizzę z rodziną (i zero kolejek do wróżki – wszystko jasne).

Wystawiamy fakturę – kupujący zwolniony z opłaty skarbowej (PCC).

Stan techniczny? Bez ściemniania: prowadzimy na stację diagnostyczną – zobaczysz wszystko na podnośniku, tak jak lubisz.

Gwarancja i wygoda zakupu

Chcesz spać spokojnie? Pisemna gwarancja od 1 miesiąca do 12 miesięcy – do wyboru, jak pakiet w hotelu.

Transport pod dom – cała Polska i za granicę (bo jak brać, to z dostawą).

Pomagamy w kredycie i leasingu – procedury wytłumaczymy po ludzku, bez korpo-gwary.

Dlaczego warto?

- Pewny benzynowy 1.6 (120 KM) – prosty, żywotny, lubi gaz z umiarem, nie z bólem.
- Prawdziwe 4x4 – bezpieczeństwo i trakcja, kiedy inni grzebią butami w śniegu.
- Rok 2011 i przebieg 159 000 km – zdrowy rozsądek zamiast bajek z mchu i paproci.

- Zadbane wnętrze z alcantarą – miło, przytulnie, „wow”.
- Pełna opłata i rejestracja za 150 zł – minimum formalności, maksimum przyjemności.

TL;DR (dla niecierpliwych)

Suzuki SX4 4x4, 2011 r., 1.6 benzyna 120 KM, 159 tys. km, czarny, alufelgi, klima, elektryka szyb i lusterek, skórzana kierownica, podgrzewane fotele, zadbane wnętrze z alcantarą. Z Niemiec, po opłatach, gotowy do rejestracji (150 zł). Faktura – PCC brak. Gwarancja do 12 miesięcy, transport pod dom, kredyt/leasing, stacja diagnostyczna i jazda próbna.