

2.3B 150KM 4x4 Klimatyzacja Sprowadzony Opłacony

21 900 PLN



Marka	Ford	Model	Maverick
Typ nadwozia	SUV	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2007	Przebieg	164000
Kolor	Czarny	Pojemność skokowa	2261
Moc	150	Skrzynia	Manualna
Napęd	4x4 (stały)	Emisja co2	237
Kraj pochodzenia	Szwajcaria	Data pierwszej rejestracji	2026-01-15
Numer rejestracyjny pojazdu	xxxxxxx	Bezwypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

Radio	System nagłośnienia	Klimatyzacja manualna	Tapicerka materiałowa
Podłokietniki - przód	Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby
Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne	Lampy przeciwmgielne	Wspomaganie kierownicy
Felgi aluminiowe 16	Zawieszenie komfortowe	ABS	ESP
System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera	Kurtyny powietrzne - przód
Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód		

FORD MAVERICK | 2.3 BENZYNA | 150 KM | 4x4 | MANUAL | BEZ RDZY | CZARNY JAK NOC | PRZYGOTOWANY DO REJESTRACJI

Jeśli szukasz SUV-a, który nie wygląda jak każde drugie auto na parkingu pod Biedronką, to właśnie masz przed sobą Forda Mavericka, czyli prawdziwego twardziela w eleganckim czarnym garniturze. Auto, które nie udaje „miejskiego crossovera z domieszką terenówki”, tylko jest tym, czym wygląda – konkretnym wozem gotowym na każdą drogę i każdy klimat.

Rok produkcji: 2007. Ale niech Cię nie zmyli wiek – ten samochód wygląda jakby go ktoś właśnie wyjął z garażu i przetaił z kurzu. Przebieg: 163 000 km – czyli zdrowo, ale bez przesady. W sam raz, żeby wiedzieć, do czego służy pedał gazu, ale jeszcze nie prosić o emeryturę. Silnik benzynowy 2.3 o mocy 150 koni – klasyczny, sprawdzony, trwały. I co najważniejsze – prosty w konstrukcji, nie trzeba być inżynierem NASA, żeby go naprawić. Napęd 4x4 – prawdziwy, mechaniczny, działający. A nie „napęd stylizowany na 4x4 z folderu”. Tu jak wciśniesz, to kręcą się wszystkie koła. Zima? Błoto? Leśna droga? Maverick nie pyta, Maverick jedzie. Skrzynia manualna – żadnych opóźnień, żadnych dylematów. Masz 100% kontroli, a biegi wchodzą z przyjemnością.

Kolor? Głęboka czerń. Nie żadne wypłowiałe „szarości z domieszką burzy”, tylko konkretna, czysta czerń, która wygląda dobrze zawsze – czy pada, czy świeci, czy błoto po pas.

Stan karoserii? Uwaga: BEZ RDZY. Tak, czytasz dobrze – zero rudej, żadnych niespodzianek pod listwami czy przy kielichach. Blacha zdrowa, lakier błyszczący, podłoga sucha – jak na Szwajcara przystało.

Wyposażenie? Krótko mówiąc – wszystko, co trzeba, bez zbędnych cudów:

- Klimatyzacja manualna – działa i chłodzi, nie symuluje
- Elektryczne szyby i lusterka – bo mamy XXI wiek
- Komputer pokładowy – nie NASA, ale mówi, co trzeba
- Radio gra, głośniki grają, a jak wrzucisz pendrive’a z disco polo, to sąsiedzi też będą słuchać
- Wygodne fotele, przestronne wnętrze – idealne do miasta, na trasę i do lasu

Auto świeżo sprowadzone ze Szwajcarii – kraj, w którym nawet złom wygląda lepiej niż niejeden „niemiecki okazja” u nas.

W pełni opłacone, gotowe do rejestracji – koszt rejestracji to dokładnie 150 zł.

Faktura VAT-marża – czyli kupujący zwolniony z podatku PCC. Nie płacisz ani grosza więcej niż trzeba.

Dodatkowo jak zawsze w ZatoKaAut:

- Możliwość wykupienia pisemnej gwarancji – od miesiąca do roku
- Transport pod dom – niezależnie, czy mieszkasz na Mazurach, w Bieszczadach, czy w centrum Berlina
- Zapraszamy na jazdę próbną – nie gadamy, tylko pokazujemy
- Jedziemy razem na stację diagnostyczną, żebyś miał pewność, że kupujesz zdrowe auto
- Potrzebujesz kredytu lub leasingu? Pomagamy – szybko, przejrzysto, po ludzku

Dla kogo jest Ford Maverick?

- Dla kogoś, kto nie chce SUV-a, który wygląda jak przerośnięta mydelniczka
- Dla fana prostych, solidnych silników i klasycznego napędu 4x4
- Dla ludzi z fantazją, którzy chcą mieć auto, którym można pojechać w góry, nad jezioro, do teściowej i z powrotem
- Dla tych, którzy wiedzą, że czasem mniej znaczy więcej – a Maverick daje więcej, niż obiecuje

ZatoKaAut – tu kończy się bajka o cofniętych licznikach i zaczyna konkret.

Ford Maverick czeka – czarny, zadbane, gotowy do rejestracji i... prawdopodobnie ostatni w takim stanie. Kto pierwszy, ten jedzie. Kto się zastanawia – ten potem będzie pisał „czy aktualne?”.