

1.4T 170KM LED Parktonic Klima DNA Półskóra Grzane fotele

24 900 PLN



Marka	Alfa Romeo	Model	Giulietta
Typ nadwozia	Kompakt	Typ paliwa	Benzyna
Importowany	Tak	Rok produkcji	2011
Przebieg	182260	Kolor	Biały
Pojemność skokowa	1368	Moc	170
Skrzynia	Manualna	Napęd	Na przednie koła
Emisja co2	134	Kraj pochodzenia	Szwajcaria
Bezwyypadkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

- Radio

Tapicerka częściowo skórzana

Podłokietniki - przód

Kierownica wielofunkcyjna

Kontrola odległości z tyłu (przy parko...

Wspomaganie ruszania pod górę- Hill ...

Lampy przeciwmgielne

Felgi aluminiowe 17

System wspomagania hamowania

Boczna poduszka powietrzna kierowcy
- Gniazdo USB

Podgrzewany fotel kierowcy

Podłokietniki - tył

Dźwignia zmiany biegów wykończona ...

Lusterka boczne ustawiane elektrycznie

Czujnik zmierzchu

Lampy przeciwmgielne w technologii L...

Zawieszenie komfortowe

Poduszka powietrzna kierowcy

Boczne poduszki powietrzne - przód
- System nagłośnienia

Podgrzewany fotel pasażera

Kierownica skórzana

Elektryczne szyby przednie

Podgrzewane lusterka boczne

Światła do jazdy dziennej

System Start/Stop

ABS

Poduszka powietrzna pasażera

Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...
- Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...

Sportowe fotele - przód

Kierownica ze sterowaniem radia

Tempomat

Kontrola trakcji

Światła do jazdy dziennej diodowe LED

Wspomaganie kierownicy

ESP

Poduszka kolan kierowcy

ALFA ROMEO GIULIETTA 1.4 TURBO BENZYNĄ 170 KM | 2011 | MANUAL 6 BIEGÓW | SZWAJCARIA

Są samochody, które mają dowieźć człowieka do celu. Są też takie, przy których po dojechaniu na miejsce człowiek przez chwilę siedzi za kierownicą, bo szkoda już wysiadać. Alfa Romeo Giulietta zdecydowanie należy do tej drugiej grupy.

Przed Państwem Giulietta z 2011 roku, z silnikiem 1.4 turbo benzyna o mocy 170 KM i sześciobiegową manualną skrzynią biegów. Do tego piękny biały kolor, który świetnie pasuje do włoskiej sylwetki. Alfa nie musi krzyczeć, żeby zwrócić na siebie uwagę. Wystarczy, że stoi. Chociaż umówmy się — kiedy ruszy, też potrafi zrobić dobre wrażenie.

To propozycja dla osoby, która chce mieć samochód praktyczny na co dzień, ale nie zamierza rezygnować z przyjemności prowadzenia. Pod maską jest 170 KM, więc Giulietta ma czym odpowiedzieć, kiedy trzeba sprawnie wyprzedzić albo włączyć się do ruchu. Sześć biegów pozwala dobrze wykorzystać możliwości silnika, a manual daje kierowcy tę przyjemną świadomość, że to on decyduje, co dzieje się podczas jazdy. Wsiadasz po zakupy, a po drodze zaczynasz się zastanawiać, czy na pewno wybrałeś najkrótszą trasę.

Z zewnątrz mamy elegancki biały lakier oraz światła do jazdy dziennej. Giulietta ma charakterystyczną dla Alfy linię nadwozia — zgrabną, wyrazistą i trudną do pomylenia z czymkolwiek innym. Są auta, które wyglądają poprawnie. Ta wygląda tak, jakby projektant naprawdę lubił swoją pracę.

Wnętrze również ma swój klimat. Znajdziemy tu tapicerkę łączącą skórę, Alcantarę i materiał, skórzaną kierownicę oraz czarną podsufitkę. Całość wygląda ciekawie i daje poczucie, że siedzimy w samochodzie z własnym stylem, a nie w kolejnym wnętrzu skopiowanym z firmowego katalogu „bezpieczna szarość”. Do dyspozycji są także elektryczne szyby i klimatyzacja, który pomaga zadbać o komfort niezależnie od pogody.

I właśnie za to wiele osób lubi Alfę Romeo. Można nią pojechać do pracy, na weekendowy wyjazd czy zwyczajnie po kawę, ale za każdym razem jest w tym odrobina przyjemności więcej. Giulietta potrafi być samochodem do normalnego życia, a jednocześnie przypominać, że motoryzacja nie musi sprowadzać się wyłącznie do tabelki z kosztami i pojemnością bagażnika.

Auto zostało świeżo sprowadzone ze Szwajcarii. Jest w pełni opłacone i przygotowane do rejestracji. Koszt rejestracji wynosi 150 zł. Na samochód wystawiamy fakturę, dzięki czemu kupujący jest zwolniony z podatku PCC.

Jeżeli chcą Państwo dodatkowego spokoju, istnieje możliwość wykupienia pisemnej gwarancji na okres od jednego miesiąca do roku. Możemy również zorganizować transport samochodu pod wskazany adres na terenie całej Polski, a także za granicę. Pomagamy w uzyskaniu finansowania — kredytu, rat lub leasingu.

Zapraszamy do ZatoKaAut na oględziny i jazdę próbną. Można obejrzeć samochód na spokojnie, zadać wszystkie pytania i samemu sprawdzić, jak Giulietta zachowuje się na drodze. Jeśli będą Państwo chcieli, pojedziemy również na stację diagnostyczną. My możemy opowiadać o Alfie długo, ale najlepiej będzie, gdy sami usiądą Państwo za kierownicą.

Alfa Romeo Giulietta 1.4 turbo 170 KM — biały kolor, włoski styl i manualna skrzynia, która daje powód, żeby po zakończeniu jazdy powiedzieć: „Dobra, jeszcze jedno kółko”.

ZatoKaAut — samochody szyte na miarę.