

120KM FULLLED Martwe Pole Lane Ass Grz. Fot Kier ACC Grz. Fot Kier

59 900 PLN



Marka	Ford	Model	Focus
Typ nadwozia	Kombi	Typ paliwa	Diesel
Importowany	Tak	Rok produkcji	2022
Przebieg	172931	Kolor	Niebieski
Pojemność skokowa	1499	Moc	120
Skrzynia	Automatyczna	Napęd	Na przednie koła
Filtr cząstek stałych	Tak	Bezwypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

Apple CarPlay Zestaw głośnomówiący Wyświetlacz typu Head-Up Szyberdach szklany - przesuwany i uch... Sportowe fotele - przód Kierownica sportowa Zmiana biegów w kierownicy Czujnik deszczu Przyciemniane tylne szyby Kontrola odległości z tyłu (przy parko... Podgrzewane lusterka boczne Lane assist - kontrola zmiany pasa ruc... Wspomaganie ruszania pod górę- Hill ... Światła do jazdy dziennej System Start/Stop Zawieszenie sportowe System hamowania awaryjnego dla oc... System powiadamiania o wypadku Poduszka powietrzna centralna Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...	Android Auto Gniazdo USB Ekran dotykowy Tapicerka materiałowa Podłokietniki - przód Kierownica ze sterowaniem radia Cyfrowy kluczyk Podgrzewana przednia szyba Tempomat adaptacyjny Park Assistant - asystent parkowania Lusterka boczne składane elektrycznie Kontrola odległości od poprzedzające... System rozpoznawania znaków drogo... Światła do jazdy dziennej diodowe LED Elektryczny hamulec postojowy ABS Aktywny asystent hamowania awaryjn... Poduszka powietrzna kierowcy Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Interfejs Bluetooth System nawigacji satelitarnej Dostęp do internetu Podgrzewany fotel kierowcy Podłokietniki - tył Kierownica wielofunkcyjna Keyless Go Elektryczne szyby przednie Lampy przednie w technologii LED Kamera parkowania tył Asystent (czujnik) martwego pola Ogranicznik prędkości Czujnik zmierzchu Lampy tylne w technologii LED Wspomaganie kierownicy ESP System ostrzegający o możliwej kolizji Poduszka powietrzna pasażera Boczne poduszki powietrzne - przód	Radio System nagłośnienia Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo... Podgrzewany fotel pasażera Kierownica skórzana Kierownica ogrzewana Uruchamianie silnika bez użycia kluczy... Elektryczne szyby tylne Kontrola odległości z przodu (przy par... Lusterka boczne ustawiane elektrycznie Aktywny asystent zmiany pasa ruchu Kontrola trakcji Spryskiwacze reflektorów Oświetlenie wnętrza LED Felgi aluminiowe 18 System wspomagania hamowania Asystent pasa ruchu Kurtyny powietrzne - przód Kurtyny powietrzne - tył
---	---	---	---

Ford Focus ST-Line Kombi 1.5 Diesel 120 KM – czyli praktyczność, która chodzi na siłownię.

Proszę Państwa... mamy tutaj rok 2022, więc świeżynka, a nie „pamiątka po poprzedniej epoce”. Pod maską 1.5 diesel 120 KM – idealny balans między dynamiką a spalaniem. To auto nie pyta, czy jedziemy daleko. Ono pyta: „ile kilometrów dzisiaj robimy?”

Do tego automatyczna skrzynia biegów – płynnie, wygodnie i bez szarpania. Wsiadasz, wrzucasz D i życie staje się prostsze.



Wygląd? ST-Line robi robotę zanim przekreślisz kluczyk.

To nie jest zwykły Focus. To jest wersja ST-Line, czyli bardziej sportowy look bez kompromisów w codziennym użytkowaniu.

- * Piękne aluminiowe felgi – konkret, nie dekoracja
- * Sylwetka kombi – praktyczna, ale z charakterem
- * Lampy LED – świecą jak trzeba i wyglądają jeszcze lepiej

To auto nie krzyczy. Ono mówi spokojnie: „wiem, że dobrze wyglądam”.



Wnętrze – tu zaczyna się zabawa.

Otwierasz drzwi i czujesz, że to nie jest budżetowa opcja.

- * Fotele kubelkowe – trzymają Cię w zakrętach jak dobry kumpel
- * Czarna podsufitka – klimat sportowy, nie autobusowy
- * Skórzana kierownica wielofunkcyjna – wszystko pod ręką
- * Head-Up Display – jedziesz i nie odrywasz wzroku od drogi
- * Wirtualny kokpit – nowocześnie, czytelnie, elegancko

A nad głową?

Panoramiczny dach – światło, przestrzeń i efekt „wow” dla każdego pasażera.



Technologia, która robi życie łatwiejsze:

- * Nawigacja – prowadzi jak GPS z przyszłości
- * Kamera cofania – parkowanie bez stresu
- * Tempomat – idealny na długie trasy
- * Asystent pasa ruchu – pilnuje, żebyś trzymał się kursu
- * Rozpoznawanie znaków – bo auto patrzy razem z Tobą



Przebieg? 172 000 km – i co z tego?

To diesel. On się dopiero rozgrzał.

A przy tym roczniku i wyposażeniu – to jest auto, które jeszcze długo będzie robić robotę bez marudzenia.



Stan i formalności – czyli to, co każdy chce usłyszeć:

- * Auto świeżo sprowadzone z zagranicy
- * W pełni opłacone
- * Przygotowane do rejestracji
- * Koszt rejestracji: 150 zł
- * Faktura – kupujący zwolniony z opłaty skarbowej



Dodatkowo (bo u nas klient nie wychodzi z problemem):

- * Możliwość gwarancji od 1 miesiąca do roku
- * Transport auta pod dom – Polska i zagranica
- * Jazda próbna – sprawdź, zanim się zakochasz
- * Możliwość sprawdzenia auta na stacji diagnostycznej

* Pomoc w kredycie i leasingu – ogarniemy temat kompleksowo



Podsumowanie:

To jest auto dla kogoś, kto chce mieć jedno auto do wszystkiego.

Do pracy. Na wakacje. Na szybki wypad. Na życie.

Ford Focus ST-Line Kombi – wygląda dobrze, jeździ jeszcze lepiej i nie pyta o powód podróży.



Zapraszamy do kontaktu i na oględziny.

Tylko uprzedzam... jak się przejedziesz, to może się okazać, że wracasz nim do domu.