

Irmscher iLUX Nav Kamera Lane Ass Grz. Fot Tempomat Radar Kolizji

48 900 PLN



Marka	Opel	Model	Astra
Typ nadwozia	Kompakt	Typ paliwa	Benzyna
Importowany	Tak	Rok produkcji	2017
Przebieg	96000	Kolor	Biały
Pojemność skokowa	1399	Moc	150
Skrzynia	Manualna	Napęd	Na przednie koła
Emisja co2	136	Filtr cząstek stałych	Tak
Kraj pochodzenia	Niemcy	Bezwyypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Ekran dotykowy	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...
Tapicerka materiałowa	Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Sportowe fotele - przód
Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana	Kierownica ze sterowaniem radia
Kierownica wielofunkcyjna	Kierownica ogrzewana	Uruchamianie silnika bez użycia kluczy...	Czujnik deszczu
Podgrzewana przednia szyba	Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby
Tempomat	Lampy przednie w technologii LED	Kontrola odległości z przodu (przy par...	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...
Kamera parkowania tył	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne	Kontrola odległości od poprzedzające...
Ogranicznik prędkości	Asystent hamowania - Brake Assist	Kontrola trakcji	Wspomaganie ruszania pod górę- Hill ...
Czujnik zmiernych	Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Lampy przeciwmgielne
Lampy tylne w technologii LED	Oświetlenie wnętrza LED	Elektroniczna kontrola ciśnienia w opo...	Wspomaganie kierownicy
Felgi aluminiowe 16	Zawieszenie komfortowe	ABS	ESP
System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera	Kurtyny powietrzne - przód
Poduszka powietrzna centralna	Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...

OPEL ASTRA K | 1.4 TURBO 150 KM | 2017 | 96 000 KM | IRMSCHER

Są Astry, które grzecznie stoją pod blokiem i nikomu nie przeszkadzają. A potem pojawia się ta: biała Astra K z pakietem Irmscher, 20-calowymi felgami i regulowanym zawieszeniem ST suspensions. Niby Opel, a jednak wygląda tak, jakby ktoś przy składaniu zamówienia powiedział: „Poproszę praktyczny samochód, ale niech sąsiedzi mają o czym rozmawiać”. Pod maską benzynowy silnik 1.4 turbo o mocy 150 KM, rok produkcji 2017, przebieg 96 000 km. To auto, obok którego trudno przejść bez drugiego spojrzenia.

Biały lakier świetnie pokazuje linię nadwozia i dodatki pakietu Irmscher. Duże, 20-calowe felgi nadają Astrze charakteru, którego nie da się przeoczyć nawet z końca parkingu. Do tego regulowane zawieszenie ST suspensions – element ważny dla kogoś, kto zwraca uwagę nie tylko na wygląd, ale również na konfigurację samochodu. To połączenie sprawia, że ta Astra ma własną osobowość.

Na uwagę zasługują reflektory IntelliLux LED. W ogłoszeniach często czytamy po prostu „ładne lampy”, a tutaj warto użyć właściwej nazwy. To jeden z tych elementów, które robią wrażenie już przy pierwszym spotkaniu z autem i szczególnie docenia się po zmroku.

Silnik 1.4 turbo rozwija 150 KM i współpracuje z manualną skrzynią biegów. To propozycja dla osoby, która lubi samodzielnie wybierać przełożenia i chce mieć pod prawą stopą sensowny zapas mocy. Astrą można pojechać do pracy, na weekendowy wypad albo w dalszą trasę. A jeśli po drodze znajdziesz przyjemny kawałek asfaltu, przypomnisz sobie, że codzienne auto też może dawać radość z prowadzenia. Wszystko najlepiej sprawdzić podczas jazdy próbnej, bez opierania decyzji wyłącznie na liczbach z ogłoszenia.

Wnętrze ma materiałową tapicerkę, czarną podsufitkę i skórzaną, wielofunkcyjną kierownicę. Ta ostatnia dobrze leży w dłoniach, a czarna podsufitka pasuje do charakteru auta. Jest elegancko, ale bez udawania salonu z kryształowym żyrandolem – przecież to samochód, którym masz jeździć i cieszyć się każdym dniem. Wsiadasz, zajmujesz miejsce, ustawiasz temperaturę i możesz ruszać.

Na wyposażeniu znajdziemy nawigację, kamerę cofania oraz klimatyzację. Nawigacja pomaga zaplanować trasę, kamera ułatwia manewry parkingowe, a automatyczna klimatyzacja dba o komfort podczas jazdy. Do tego tempomat, który docenisz szczególnie wtedy, gdy przed Tobą długa droga i nie chcesz prowadzić ciągłych negocjacji z prawą stopą. Astra ma też asystenta pasa ruchu. Systemy wsparcia pomagają kierowcy, ale najważniejsze nadal pozostają uwaga i rozsądek za kierownicą.

Chłodniejsze poranki? Podgrzewane siedzenia i podgrzewana kierownica mają na to własną odpowiedź. Wsiadasz do samochodu, chwytasz kierownicę i nagle wyjście z ciepłego domu nie wydaje się aż tak dramatycznym wydarzeniem. To wyposażenie, które docenia się szczególnie zimą, choć lista dodatków wygląda dobrze o każdej porze roku. Astra potrafi więc zainteresować wyglądem na zewnątrz, a po zajęciu miejsca w kabinie pokazać, że pomyślano też o wygodzie kierowcy.

Najważniejsze informacje o samochodzie:

- Opel Astra K z 2017 roku;
- przebieg 96 000 km;
- silnik benzynowy 1.4 turbo, 150 KM;
- manualna skrzynia biegów;
- biały kolor;

- pakiet Irmscher;
- Układ Wydechowy FOX
- Układ Dolotowy Dbilas Dynamic
- 20-calowe felgi;
- regulowane zawieszenie ST suspensions;
- reflektory IntelliLux LED;
- materiałowa tapicerka i czarna podsufitka;
- skórzana kierownica wielofunkcyjna;
- nawigacja, kamera cofania i klimatyzacja;
- podgrzewane siedzenia i kierownica;
- tempomat oraz asystent pasa ruchu.

Do samochodu jest sporo faktur. To cenna rzecz dla osoby, która lubi przeglądać dokumenty auta równie dokładnie jak oglądać lakier i wnętrze. Na miejscu pokażemy dostępną dokumentację, żeby można było zapoznać się z nią spokojnie, bez zgadywania, czego dotyczy dana pozycja. Warto obejrzeć zarówno samochód, jak i papiery – w końcu dobra decyzja zakupowa powinna się opierać na czymś więcej niż na tym, że felgi naprawdę świetnie wyglądają.

Ta Astra została świeżo sprowadzona z Niemiec. Jest w pełni opłacona i przygotowana do rejestracji, której koszt wynosi 150 zł. Na auto wystawiamy fakturę, więc kupujący nie płaci podatku PCC od zakupu. Formalności wyjaśnimy na miejscu. Możesz poświęcić czas na to, co przy kupnie auta znacznie ciekawsze: obejrzanie pakietu Irmscher, sprawdzenie wyposażenia i jazdę próbną.

Istnieje możliwość wykupienia pisemnej gwarancji na okres od jednego miesiąca do roku. Pomagamy również w finansowaniu zakupu – zapytaj nas o kredyt, raty lub leasing. Jeśli mieszkasz daleko, możemy zorganizować transport samochodu pod dom na terenie całej Polski, a także za granicę. Choć sąsiedzi prawdopodobnie zauważą, kiedy przyjedzie.

Zapraszamy na jazdę próbną. Sprawdź, jak pracuje silnik 1.4 turbo, jak prowadzi się samochód z tym zawieszeniem i czy manualna skrzynia odpowiada Twoim oczekiwaniom. Obejrzyj felgi, reflektory, wnętrze oraz dostępne faktury. Na życzenie wspólnie odwiedzimy stację diagnostyczną, żebyś mógł dokładniej sprawdzić auto przed decyzją. Pytaj śmiało o szczegóły – od wyposażenia, przez dokumenty, po możliwość transportu.

Opel Astra K nie musi być nudnym wyborem. Ten egzemplarz łączy 150-konny silnik, pakiet Irmscher, 20-calowe felgi, regulowane zawieszenie i wyposażenie, które przydaje się na co dzień. Biały kolor przyciąga wzrok, a podgrzewana kierownica, kamera cofania i reflektory IntelliLux LED przypominają, że poza wyglądem liczy się również wygoda. Zapraszamy do ZatokaAut w Woli Bierwieckiej. Przyjedź i sprawdź, czy ta Astra wygląda na żywo równie dobrze, jak brzmi jej opis. My już znamy odpowiedź, ale najlepiej przekonać się samemu.