

1.8T 163KM Xenon Skóra Grz. Fotele Navi Tempomat Parktronic

25 900 PLN



Marka	Audi	Model	A4 Cabrio
Typ nadwozia	Kabriolet	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2006	Przebieg	248000
Kolor	Czarny	Pojemność skokowa	1781
Moc	163	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	197
Kraj pochodzenia	Niemcy	Data pierwszej rejestracji	2025-11-29
Numer rejestracyjny pojazdu	xxxxx	Bezwypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	4
Liczba drzwi	2		

Radio	System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...
Dach materiałowy	Tapicerka skórzana	Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera
Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Podłokietniki - przód	Kierownica skórzana
Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna	Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne
Dach otwierany elektrycznie	Lampy ksenonowe	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie
Podgrzewane lusterka boczne	Kontrola trakcji	Spryskiwacze reflektorów	Światła do jazdy dziennej
Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Lampy przeciwmgienne	Wspomaganie kierownicy	Blokada mechanizmu różnicowego
Felgi aluminiowe 17	Zawieszenie komfortowe	ABS	ESP
System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera	Kurtyny powietrzne - przód
Poduszka powietrzna centralna	Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...
System zabezpieczający podczas dac...			

AUDI A4 CABRIO 1.8T (163 KM) — CZARNA PERŁA, KTÓRA LUBI WIATR WE WŁOSACH

Rok: 2006
Silnik: 1.8 Turbo, 163 KM
Przebieg: 248 000 km
Nadwozie: cabrio (dach materiałowy, składany elektrycznie)
Kolor: głęboka czerń — wygląda, jakby był w garniturze na każdą okazję



OPIS, KTÓRY NAPISAŁBY SAM PARKINGOWY ANIOŁ (ALE JA NIE MAM SKRZYDEŁ — MAM ZA TO SŁOWA)

Wjeżdża do ogłoszeń Audi A4 cabrio — samochód, który potrafi być elegancki jak biznesmen na lunchu i wolny jak surfer na urlopie. Ten egzemplarz to połączenie niemieckiej precyzji, włoskiego temperamentu dachu materiałowego i czarnej prezencji, która sprawia, że sąsiedzi nagle zaczynają myć swoje auta.

Auto jest świeżo sprawdzone w Niemczech, w pełni opłacone i przygotowane do rejestracji w Polsce — formalności skończone, koszt rejestracji to 150 zł. Na samochód wystawiamy fakturę (kupujący zwolniony z PCC) — czyli wszystko czyste, przejrzyste i bez przykrych niespodzianek.



CO WŁĘTRZE? LUKSUS, KTÓRY MA ZDROWY POCZUCIE HUMORU

- Wsiadasz i myślisz: „O, tu ktoś o siebie dba”. W środku znajdziesz:
- Tapicerkę skózaną — miła w dotyku, wygląda szlachetnie i nie krzyczy „tanie”, tylko „klasa”.
 - Skózaną, wielofunkcyjną kierownicę — sterujesz radiem i multimediami bez konieczności robienia akrobacji ręką.
 - Nawigację — żeby trafić tam, gdzie chcesz (lub tam, gdzie obiad jest tańszy).
 - Elektryczne szyby — szybkie, niemal instynktowne.
 - Tempomat — dla tych, co lubią jechać stylowo i bez zbędnego oddechu w pedał.
 - Podgrzewane siedzenia — zimą to błogosławieństwo; latem to luksus, a wiosną po prostu przyjemność.
 - Klimatronik dwustrefowy — ona chce chłodniej, on cieplej? Żaden problem — ustawiamy kompromis bez kłótni.



DACH: ELEKTRYCZNY, MATERIAŁOWY I NIE PRZECIEKA — CZYLI IDEALNY NA ROMANTYCZNE WYPADY

Dach chowany elektrycznie, materiałowy — ale zrobiony tak, że nie musisz się zastanawiać, czy zaraz zacznie kapać. Sprawdzony — suchy, szczelny, gotowy na deszcz, wiatr i powierzchowne krytyki.

Otwierasz dach, a cabrio zamienia każdy przejazd w mały event: kawa na stacji, wiatr w włosach, sąsiedzi z lekkim podziwem w oczach.



NA ZEWNĄTRZ: STYLOWO, Z KLASĄ, Z KLAKSONEM NA POŻĄDANE EFEKTY

- Kolor czarny — uniwersalny, elegancki, nie wychodzi z mody.

- Ksenony — bo noc też ma wyglądać jak dzień, a Ty masz prowadzić z pewnością.
- Aluminiowe felgi — dodają pazura i nie robią wstydu przed myjnią.



SILNIK I JAZDA — 1.8T, 163 KM — RÓWNIEŻ DLA TYCH, KTÓRZY LUBIĄ EMOCJE

1.8 Turbo to jednostka, która daje przyjemność z jazdy: elastyczna, reagująca i zdecydowanie żywiołowa. 163 konie to wystarczająco, żeby nadrobić dojazd na zakupy z klasą, a jednocześnie nie palić tak, jakbyś napędzał piekarnik. Przy przebiegu 248 000 km samochód jest sprawny, świeżo sprawdzony i gotowy do dalszej służby.



FORMALNOŚCI, GWARANCJA I DOSTAWA — WSZYSTKO POD KONTROLĄ

- Auto świeżo sprawdzone w Niemczech — dokumentacja dostępna.
- Pełni opłacone, przygotowane do rejestracji w Polsce — koszt 150 zł.
- Wystawiam fakturę — kupujący zwolniony z PCC.
- Możliwość wystawienia pisemnej gwarancji — na życzenie, od 1 miesiąca do 12 miesięcy (ustalamy warunki).
- Transport pod dom — na terenie całej Polski i za granicę. Nie musisz przyjeżdżać — dowieziemy samochód wprost pod Twój garaż lub prosto pod klatkę (o ile klatka ma podjazd).
- Zapraszamy na jazdę próbną — chętnie odwiedzimy też stację diagnostyczną podczas spotkania, żebyś czuł się pewnie.
- Pomagamy w sprawach finansowych: kredyt, leasing, raty — wszystko ogarniane tak, żebyś mógł skupić się na wyborze koloru wnętrza w myślach.



DLACZEGO WARTO? KRÓTKO (ALE MOCNO)

- Cabrio w czerni = styl + emocje.
- Dach elektryczny i nieprzeciekający materiał = komfort i zero niespodzianek.
- Skórzana tapicerka + podgrzewane fotele + klimatyzacja dwustrefowa = komfort dla pary i dla singla.
- 1.8T 163 KM = przyjemna jazda bez przesady.
- Faktura i pełna dokumentacja = brak stresu przy rejestracji.
- Gwarancja i transport = bezpieczeństwo i wygoda.



ZAKOŃCZENIE: PRZYJDŹ, POSŁUCHAJ, POJEDŹ

Jeśli chcesz poczuć wiatr we włosach, a jednocześnie nie rezygnować z wygody, to to Audi A4 cabrio jest dokładnie dla Ciebie. Przyjedź, odpalisz silnik, zsuniesz dach i przez chwilę będziesz królem drogi — albo królową, to zależy od kierownicy.