

1.6b 110KM Klimatyzacja Tempomat Sprowadzony

24 900 PLN



Marka	Renault	Model	Megane
Typ nadwozia	Kompakt	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2015	Przebieg	183000
Kolor	Biały	Pojemność skokowa	1598
Moc	110	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	159
Bezwyпадkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba drzwi	5		

- Interfejs Bluetooth

System nagłośnienia

Kierownica skórzana

Czujnik deszczu

Przyciemniane tylne szyby

Kontrola trakcji

Wspomaganie kierownicy

ESP

Kurtyny powietrzne - przód

Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...
- Radio

Klimatyzacja manualna

Kierownica ze sterowaniem radia

Podgrzewana przednia szyba

Tempomat

Czujnik zmierzchu

Felgi aluminiowe 16

System wspomagania hamowania

Poduszka powietrzna centralna
- Zestaw głośnomówiący

Tapicerka materiałowa

Kierownica wielofunkcyjna

Elektryczne szyby przednie

Podgrzewane lusterka boczne

Światła do jazdy dziennej

Zawieszenie komfortowe

Poduszka powietrzna kierowcy

Boczna poduszka powietrzna kierowcy
- Gniazdo USB

Podłokietniki - przód

Keyless Go

Elektryczne szyby tylne

Lusterka boczne składane elektrycznie

Elektroniczna kontrola ciśnienia w opo...

ABS

Poduszka powietrzna pasażera

Boczne poduszki powietrzne - przód

Renault Megane 1.6 (110 KM) — biały jak poranna kawa z mlekiem, rozsądny jak Twój portfel

Rocznik: 2015 (po liftingu) • Silnik: 1.6 l benzyna (klasyczna, sprawdzona jednostka) • Moc: 110 KM • Skrzynia: manualna • Przebieg: 183 000 km • Kolor: elegancka biel



Zajawka dla zabieganych

Sprzedaję Renault Megane — sprawdzone, ekonomiczne, z silnikiem, który znamy i lubimy. Auto po liftingu, świeżo sprowadzone z Niemiec, w pełni opłacone i przygotowane do rejestracji (koszt rejestracji: 150 zł). Wystawiam fakturę. Możliwość pisemnej gwarancji (od 1 do 12 miesięcy). Transport pod dom po Polsce i za granicę. Jazda próbna, wizyta na stacji diagnostycznej i pomoc przy kredycie/leasingu — wszystko ogarnę za Ciebie.



Pełny opis (długi, konkretny i z humorem najwyższej klasy)

Wyobraź sobie samochód, który nie udaje sportowca, nie aspiruje do limuzyny, ani nie chce być główną atrakcją na Instagramie. On po prostu robi to, co ma robić — jeździ solidnie, oszczędnie i bez dramatów. Oto Renault Megane 1.6 benzyna, 110 KM — stary, dobry silnik, który zna drogi lepiej niż niejedna aplikacja nawigacyjna.

Silnik 1.6 to ta „ostatnia dobra jednostka” — niezbyt skomplikowana, łatwa w serwisowaniu i przyjazna w domowym budżecie. 110 koni pod maską to tyle, ile trzeba, żeby bez stresu włączyć się do ruchu, wyprzedzić ciężarówkę na trasie i bez paniki wstać ze światła. Skrzynia manualna — dla tych, którzy lubią mieć kontrolę nad zmianą biegów i poczuć precyzję przy każdym wrzuceniu jedynki.

Karoseria po liftingu ma świeży, nowoczesny wygląd — linie dopracowane tak, żeby samochód nie wyglądał jakby właśnie przyszedł z emerytury. Kolor biały daje praktyczność (mniej widać drobne rysy) i elegancję (auto wygląda świeżo i schludnie).

Wnętrze: na siedzeniach znajdziesz tapicerkę materiałową — trwałą i łatwą w utrzymaniu. Kierownica obszyta skórą — miła w dotyku i dodająca odrobiny klasy, a do tego wielofunkcyjna: sterujesz radiem i funkcjami bez zdejmowania rąk z kierownicy, co nie jest bez znaczenia, gdy próbujesz włączyć ulubioną piosenkę i jednocześnie nie zgubić zasięgu. Tempomat — idealny na dłuższe trasy, oszczędza nogę i poprawia samopoczucie kierowcy. Radio i klimatyzacja manualna dbają o to, żebyś miał pod ręką podstawy komfortu bez zbędnych komplikacji.

Felgi dodają charakteru — samochód nie tylko jeździ, ale i wygląda przyzwoicie. Elektryczne szyby z przodu to standard, który cieszy codziennie: zamknąć okno jednym przyciskiem po tym, jak sąsiad postanowił prowadzić koncert klaksonów? Proszę bardzo.

Przebieg 183 000 km — to nie jest aucie które dopiero co wyszło z pudełka, ale też nie jest to wrak. To przebieg mówiący: „mam za sobą drogę, byłem używany rozsądnie i jestem gotów jeszcze na parę tysięcy kilometrów bez dramatów”. Auto świeżo sprawdzone w Niemczech, wszystkie opłaty uregulowane — gotowe do rejestracji bez niespodzianek.

Wystawiam fakturę — wszystko legalnie i przejrzysto (kupujący zwolniony z opłat skarbowych zgodnie z obowiązującymi przepisami). Jeśli chcesz większego spokoju — mogę wystawić pisemną gwarancję od miesiąca do roku. Możliwość transportu auta pod dom — jeśli nie możesz przyjechać, przywiozę samochód pod Twoje drzwi (Polska i zagranica). Zapraszam na jazdę próbną, odwiedzimy wspólnie stację diagnostyczną, pomogę też w sprawach kredytowych i leasingowych — jeżeli chcesz, rozłożymy zakup na raty.



Specyfikacja techniczna i wyposażenie

- Silnik: 1.6 l benzyna (znana, trwała jednostka)
- Moc: 110 KM
- Skrzynia: manualna
- Przebieg: 183 000 km
- Rok: 2015 (model po liftingu)
- Kolor: biały
- Felgi: aluminiowe (ładne, zadbane)
- Tapicerka: materiałowa
- Kierownica: skórzana, wielofunkcyjna
- Tempomat: tak
- Radio: fabryczne/mono z możliwością podłączenia odtwarzacza
- Klimatyzacja: manualna
- Okna: elektryczne z przodu
- Dokumenty: świeżo sprowadzone z Niemiec, w pełni opłacone, przygotowane do rejestracji
- Koszt rejestracji: 150 zł
- Faktura: tak (formalne rozliczenie, kupujący zwolniony)
- Gwarancja: opcjonalna, pisemna (1–12 miesięcy)
- Transport: możliwy (Polska + za granicę)
- Dodatkowo: pomoc w diagnostyce, kredycie i leasingu



Dla kogo to auto?

Dla uczciwego kierowcy, który ceni rozsądek i solidność. Dla kogoś, kto chce auta na co dzień — do pracy, na zakupy, na weekendową ucieczkę — bez zbędnych kosztów i bez skomplikowanych technologii, które trzeba aktualizować co pół roku. Dla studenta, rodziny na start, lub jako drugi samochód do miasta.



Zaproszenie do kontaktu

Chcesz obejrzeć na żywo? Umówimy jazdę próbną, odwiedzimy stację diagnostyczną i sprawdzimy auto pod każdym kątem. Potrzebujesz faktury, gwarancji, dostawy pod drzwi lub pomocy z finansowaniem — załatwimy to. Napisz lub dzwoń — Renault Megane czeka, żeby zrobić kolejny kilometr razem z Tobą.