

1.8 Hybrid 99KM Automat LED PreCollision Assist Lane Ass. Parktronic

59 900 PLN



Marka	Toyota	Model	Auris
Typ nadwozia	Kompakt	Typ paliwa	Hybryda
Rok produkcji	2017	Przebieg	55000
Kolor	Bordowy	Pojemność skokowa	1798
Moc	99	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	79
Kraj pochodzenia	Niemcy	Data pierwszej rejestracji	2025-04-09
Numer rejestracyjny pojazdu	xxxxxx	Bezwypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nagłośnienia	Ekran dotykowy	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...	Tapicerka materiałowa
Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana
Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna	Dźwignia zmiany biegów wykończona ...	Uruchamianie silnika bez użycia kluczy...
Czujnik deszczu	Elektryczne szyby przednie	Tempomat	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...
Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne	Lane assist - kontrola zmiany pasa ruc...	Kontrola odległości od poprzedzające...
Asystent hamowania - Brake Assist	Kontrola trakcji	Czujnik zmierzchu	Światła do jazdy dziennej
Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Lampy przeciwmgienne	Lampy tylne w technologii LED	Oświetlenie drogi do domu
Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 16	Opony letnie	Zawieszenie komfortowe
ABS	ESP	System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera	Poduszka kolan pasażera	Kurtyny powietrzne - przód	Boczna poduszka powietrzna kierowcy
Boczne poduszki powietrzne - przód	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...		

TOYOTA AURIS HYBRID – 99KM – Automat – Rok 2017 – Przebieg 55 000km – Kolor: Bordowy Król Miejskiej Dżungli

No to słuchajcie, bo TOYOTA AURIS właśnie wjechała na salony. A raczej zjechała z lawety prosto z Niemiec i już robi furorę na placu ZatokaAut. To nie jest zwykłe miejskie auto. To jest hybrydowy ninja w bordowym garniturze, który zamiast miecza ma... automat i oszczędność na poziomie zgrzewki zupek chińskich.

Silnik?

1.5 Hybrid, 99 koni mechanicznych, z czego każdy koń jest wege, oszczędny i cichy jak bibliotekarz. W mieście zużycie paliwa tak niskie, że stacje benzynowe przestaną Cię poznawać. A jak odpalisz tryb EV i suniesz na samym prądzie, to piesi nawet nie wiedzą, że jesteś za nimi – jedziesz jak Tesla dla rozsądnych ludzi.

Rok produkcji: 2017 – czyli świeżutka, młoda, jeszcze nie miała okazji się zestarzeć.

Przebieg? Uwaga – 55 000 km! To tyle, co niektórzy robią przez dwa lata dojeżdżając tylko do Biedronki i z powrotem.

Stan? Jak nowa. Lakier – bordowy jak dobre czerwone wino, bez rys, bez wgnieceń, bez historii – tylko Ty i ona na nowym etapie życia.

Wyposażenie?

Tutaj też nie poskąpiono – w końcu to Toyota z 2017, a nie Maluch z lat 90:

- Duże radio z kolorowym wyświetlaczem – bo muzyka brzmi lepiej, jak masz ładny ekran.
- Skrzynia biegów automatyczna – nic nie zmieniasz, nic nie kombinujesz – po prostu jedziesz.
- LED-y do jazdy dziennej – świecą jasno, wyglądają nowocześnie, a sąsiedzi pytają, czy to nowy Lexus.
- Elektryczne szyby – jak wcisniesz guzik, szyba idzie w dół. Zero korby.
- Klimatronik dwustrefowy – bo kierowca i pasażer to dwa różne światy ciepłe.
- Systemy bezpieczeństwa, komputer pokładowy, cupholdery, podgrzewane lusterka – i inne cuda, które sprawiają, że czujesz się jak w aucie za stówkę, a nie za ćwierć tego.

Stan techniczny?

Auto świeżo sprowadzone z Niemiec – pełni opłacone, gotowe do rejestracji, czyli tylko 150 zł i śmigasz. Technicznie – bajka. Silnik, baterie, zawieszenie, elektronika – wszystko jak nowe. Jeździ tak lekko, że masz wrażenie, że prowadzisz... chmurę z kierownicą.

Forma zakupu?

- Faktura VAT marża – czyli bez podatku od czynności cywilnoprawnych. Skarbówka nawet nie mrugnie.
- Gwarancja – od miesiąca do roku. Ty decydujesz, my ogarniamy papierkologię.
- Transport pod dom? Tak! Cała Polska i dalej – dowieziemy pod drzwi, pod furtkę, pod firmę.
- Kredyt? Leasing? Nie ma sprawy – ogarniemy, pomożemy, policzymy, podpiszesz i pojechał!

A teraz najlepsze:

Zapraszamy na jazdę próbną – weź znajomego, weź żonę, weź sąsiada z BMW, niech zobaczy, co to znaczy komfort w miejskim stylu. Odwiedzimy razem stację diagnostyczną, pokażemy każdy detal, wszystko legalnie, czysto, uczciwie – jak u cioci na obiedzie.

Toyota Auris Hybrid – bo życie jest za krótkie, żeby tracić paliwo.