

2.4 D5 AWD 185KM Xenon Lane Ass Radar Tempomat HIFI
Sound PDC

37 900 PLN



Marka	Volvo	Model	XC 70
Typ nadwozia	Kombi	Typ paliwa	Diesel
Rok produkcji	2008	Przebieg	256349
Kolor	Czarny	Pojemność skokowa	2400
Moc	185	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	4x4 (stały)	Emisja co2	219
Data pierwszej rejestracji	2025-02-14	Numer rejestracyjny pojazdu	sxxxx
Bezwyпадkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba drzwi	5		

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nagłośnienia	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...	Tapicerka skórzana	Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy
Elektrycznie ustawiany fotel pasażera	Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Siedzenie z pamięcią ustawienia	Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - przód
Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana	Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna
Dźwignia zmiany biegów wykończona ...	Czujnik deszczu	Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne
Przyciemniane tylne szyby	Tempomat	Lampy bi-ksenonowe	Kontrola odległości z przodu (przy par...
Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Kamera parkowania tył	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne
Aktywny asystent zmiany pasa ruchu	Lane assist - kontrola zmiany pasa ruc...	Kontrola trakcji	Automatyczna kontrola zjazdu ze stoku
Czujnik zmierzchu	Spryskiwacze reflektorów	Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED
Lampy przeciwmgienne	Oświetlenie drogi do domu	Elektryczny hamulec postojowy	Wspomaganie kierownicy
Felgi aluminiowe 18	Zawieszenie komfortowe	ABS	ESP
System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera	Kurtyny powietrzne - przód
Poduszka powietrzna centralna	Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...

Volvo XC70 | 2.4 D5 185 KM | Automat | AWD | 2008

Szwedzki pancernik w garniturze, który nie boi się ani autostrady, ani zimy

Są samochody modne.
Są samochody szybkie.
A są też takie, które zostały stworzone po to, żeby dowiozły Cię zawsze, wszędzie i w jednym kawałku.
I dokładnie takie jest Volvo XC70 od marki Volvo – czyli producenta, który od lat wychodzi z założenia, że komfort i bezpieczeństwo to nie dodatki, tylko standard.



Silnik i napęd – tu rządzi legenda

Pod maską pracuje 2.4 D5 – 185 KM, czyli:

- pięciocylindrowy diesel z charakterystycznym brzmieniem,
- moment obrotowy, który robi robotę,
- silnik znany z trwałości i długowieczności,
- idealny do ciągnięcia, podróży i spokojnego, pewnego toczenia się przez życie.

Do tego:

- automatyczna skrzynia biegów – komfortowa, płynna, stworzona do tras,
- napęd na cztery koła AWD – śnieg, deszcz, błoto, gorsza droga? To nie są problemy, to są warunki.

To auto nie pyta, czy dasz radę. Ono po prostu jedzie.



Nadwozie – eleganckie kombi, które ma kręgosłup

Wersja XC70, czyli:

- kombi z podniesionym zawieszeniem,
- większy prześwit,
- auto na asfalt, szuter i polską rzeczywistość drogową.

Na zewnątrz:

- piękny czarny kolor – klasyka, która zawsze wygląda dobrze,
- ksenonowe światła – noc przestaje istnieć,
- relingi dachowe – gotowe na box, rowery albo wakacje,
- aluminiowe felgi,

- opony zimowe,
- drugi komplet aluminiowych felg z oponami letnimi w zestawie – dwa sezony, zero kombinowania,
- elektrycznie otwierana kłapa bagażnika – bo ręce czasem są zajęte życiem.



Wnętrze – jasna skóra i skandynawski spokój

W środku dokładnie tak, jak powinno być w Volvo:

- jasna skórzana tapicerka – elegancka i ponadczasowa,
- fotele elektryczne z pamięcią,
- podgrzewane siedzenia – zimą docenisz od pierwszej minuty,
- skórzana, wielofunkcyjna kierownica,
- radio,
- dwustrefowy klimatyzator – każdy ma swoją temperaturę,
- asystent pasa ruchu – dodatkowe bezpieczeństwo,
- tempomat – długie trasy robią się krótsze.

To wnętrze, w którym:

- nie ma chaosu,
- wszystko jest logiczne,
- czujesz się jak w porządnym, solidnym domu na kołach.



Stan, pochodzenie i formalności

Samochód:

- serwisowany,
- świeżo sprowadzony ze Szwajcarii – kraju, gdzie auta się szanuje,
- w pełni opłacony,
- przygotowany do rejestracji,
- koszt rejestracji: 150 zł.

Wystawiamy fakturę VAT marża, więc:

- kupujący zwolniony z opłaty skarbowej,
- wszystko legalnie, jasno i bez stresu.

Dodatkowo:

- możliwość pisemnej gwarancji od 1 miesiąca do 12 miesięcy,
- transport auta pod dom – cała Polska oraz zagranica,
- pomoc w kredycie lub leasingu.



Sprawdźmy go razem

Zapraszamy:

- na jazdę próbną,
- na stację diagnostyczną – sprawdzamy, nie zgadujemy,
- na spokojne oględziny bez presji.



Ten Volvo XC70 to idealny wybór dla kogoś, kto:

- chce bezpieczne auto klasy premium,
- potrzebuje napędu na cztery koła,
- ceni komfort i trwałość,
- nie goni za modą, tylko za spokojem i pewnością.

Jeśli szukasz samochodu, który zestarzeje się z godnością i dalej będzie robił robotę – właśnie na niego patrzysz.