

2.0D 150KM Led Kamera Nav Park Ass. Blis Precollision Lane Ass.

49 900 PLN



Marka	Ford	Model	Focus SW
Typ nadwozia	Kombi	Typ paliwa	Diesel
Rok produkcji	2018	Przebieg	247332
Kolor	Niebieski	Pojemność skokowa	1997
Moc	150	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	105
Bezwyпадkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

- Android Auto

Gniazdo USB

Wyświetlacz typu Head-Up

Sportowe fotele - przód

Kierownica sportowa

Keyless Go

Elektryczne szyby przednie

Kontrola odległości z przodu (przy par...

Lusterka boczne ustawiane elektrycznie

Aktywny asystent zmiany pasa ruchu

Asystent hamowania - Brake Assist

Asystent zapobiegania kolizjom na skr...

Lampy przeciwmgienne

Wspomaganie kierownicy

Elektroniczny system rozdziału siły ha...

Asystent pasa ruchu

Kurtyny powietrzne - przód

Kurtyny powietrzne - tył

Interfejs Bluetooth

Ładowanie bezprzewodowe urządzeń

Ekran dotykowy

Podłokietniki - przód

Kierownica ze sterowaniem radia

Uruchamianie silnika bez użycia kluc...

Elektryczne szyby tylne

Kontrola odległości z tyłu (przy parko...

Podgrzewane lusterka boczne

Lane assist - kontrola zmiany pasa ruc...

Kontrola trakcji

Czujnik zmierzchu

System Start/Stop

Felgi aluminiowe 18

System wspomagania hamowania

System minimalizujący skutki kolizji

Poduszka powietrzna centralna

Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...

Radio

System nawigacji satelitarnej

Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...

Podłokietniki - tył

Kierownica wielofunkcyjna

Czujnik deszczu

Przyciemniane tylne szyby

Park Assistant - asystent parkowania

Lusterka boczne składane elektrycznie

Kontrola odległości od poprzedzające...

Wspomaganie ruszania pod górę- Hill ...

Światła do jazdy dziennej

Elektroniczna kontrola ciśnienia w opo...

Zawieszenie sportowe

Asystent hamowania awaryjnego w mi...

Poduszka powietrzna kierowcy

Boczna poduszka powietrzna kierowcy

Zestaw głośnomówiący

System nagłośnienia

Tapicerka materiałowa

Kierownica skórzana

Zmiana biegów w kierownicy

Podgrzewana przednia szyba

Tempomat adaptacyjny

Kamera parkowania tył

Asystent (czujnik) martwego pola

Ogranicznik prędkości

System rozpoznawania znaków drogo...

Światła do jazdy dziennej diodowe LED

Elektryczny hamulec postojowy

ESP

System ostrzegający o możliwej kolizji

Poduszka powietrzna pasażera

Boczne poduszki powietrzne - przód

FORD FOCUS ST-LINE KOMBI | 2.0 DIESEL 150 KM | AUTOMAT | 2018 | PEŁNA OPCJA

Proszę państwa...
To nie jest zwykły Ford Focus.
To jest Focus, który wie, że jest ładny, wie, że jest szybki, wie, że ma opcje i wcale się z tym nie kryje.

Rok produkcji 2018, wersja ST-Line, czyli ta, przy której sąsiad pyta:
– „To seryjne czy coś było robione?”

Odpowiedź brzmi: seryjne, ale konkretne.



SILNIK I JAZDA

Pod maską legendarny 2.0 Diesel – 150 KM
Silnik, który:

- jedzie jak benzyna
- pali jak zapalniczka
- żyje jak żółw z Galapagos

Do tego automatyczna skrzynia biegów, która:

- zmienia biegi płynniej niż kelner w restauracji premium
- nie szarpie
- nie myśli
- po prostu robi robotę

To auto świetnie jedzie, ładnie przyspiesza i nie męczy ani w mieście, ani w trasie, ani w drodze do Chorwacji z bagażnikiem zapakowanym po dach.



NADWOZIE

- Kombi – czyli zabierzesz rodzinę, psa, rower, walizki i jeszcze zostanie miejsce na zakupy z marketu
- Kolor: piękny niebieski – taki, który w słońcu wygląda drogo, a w cieniu poważnie

- Pakiet ST-Line – zderzaki, detale, linia nadwozia robią robotę
- Ładne felgi aluminiowe – nie z tych, co się chowają, tylko z tych, co się pokazują

Auto prezentuje się bardzo dobrze, nie jest zmęczone życiem, nie jest „do poprawek”, tylko wsiadasz i jedziesz.



WNĘTRZE – TU SIĘ DZIEJE

W środku jest dokładnie tak, jak powinno być w ST-Line:

- Fotele kubelkowe – trzymają jak trzeba, a nie jak kanapa u babci
- Tapicerka materiał + Alcantara – wygląda sportowo i elegancko
- Czarna podsufitka – klimat robi się sam
- Skórzana, wielofunkcyjna kierownica – gruba, przyjemna, konkretna
- Head-Up Display – prędkość przed oczami, wzrok na drodze
- Nawigacja – prowadzi, nie błądzi
- Kamera cofania – koniec zgadywania, gdzie kończy się zderzak
- Auto samo parkuje – serio, można wysiąść i patrzeć
- Asystent pasa ruchu
- Rozpoznawanie znaków
- Czujniki martwego pola
- Klimatronik dwustrefowy – każdy ma swoją temperaturę, zero kłótni

Krótko mówiąc: opcji jest tyle, że można zgubić się w menu.



STAN TECHNICZNY

- Auto świeżo sprowadzone
- W pełni opłacone
- Gotowe do rejestracji
- Koszt rejestracji: 150 zł
- Stan bardzo ładny – bez wstydu, bez bajek, bez „to się zrobi”

Zapraszamy na:

- jazdę próbną
- wizytę na stacji diagnostycznej – nie mamy nic do ukrycia



FORMALNOŚCI

- Wystawiamy fakturę VAT-marża – kupujący zwolniony z opłaty skarbowej
- Gwarancja – od 1 miesiąca do nawet 12 miesięcy
- Pomagamy w kredycie, leasingu, ratach
- Transport auta pod dom – cała Polska i zagranica



PODSUMOWANIE

Jeśli szukasz:

- kombi, które wygląda jak sportowe auto
- diesla, który jedzie i ma sens
- automatu, który robi robotę
- samochodu z opcjami, których naprawdę się używa

to ten Focus jest dokładnie tym egzemplarzem.

Zadzwoń, napisz, przyjeźdź.

Jak zobaczysz na żywo, to opis przestaje być potrzebny.

Zapraszamy – auto gotowe, kluczyki czekają.