

2.0TDI 150KM Quattro BiXenon Led Navi Grz.Fotele Tempomat

41 900 PLN

PDC



Marka	Audi	Model	A4 Avant
Typ nadwozia	Kombi	Typ paliwa	Diesel
Rok produkcji	2014	Przebieg	258000
Kolor	Srebrny	Pojemność skokowa	1968
Moc	150	Skrzynia	Manualna
Napęd	4x4 (stały)	Kraj pochodzenia	Niemcy
Data pierwszej rejestracji	2025-10-22	Numer rejestracyjny pojazdu	xxxxxxx
Bezwyпадkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...	Tapicerka materiałowa
Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana
Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna	Dźwignia zmiany biegów wykończona ...	Cyfrowy klucz
Czujnik deszczu	Podgrzewana przednia szyba	Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne
Przyciemniane tylne szyby	Tempomat	Lampy bi-ksenonowe	Kontrola odległości z przodu (przy par...
Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne	Lusterka boczne składane elektrycznie
Kontrola trakcji	Spryskiwacze reflektorów	Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED
Lampy przeciwmgielne	Lampy tylne w technologii LED	Oświetlenie drogi do domu	System Start/Stop
Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 17	Opony zimowe	Zawieszenie komfortowe
ABS	ESP	Elektroniczny system rozdziału siły ha...	System wspomagania hamowania
Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera	Kurtyny powietrzne - przód	Boczna poduszka powietrzna kierowcy
Boczne poduszki powietrzne - przód	Kurtyny powietrzne - tył	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...	

Audi A4 B8 LIFT Kombi 2.0 TDI 150 KM quattro — klasyka w sportowym garniturze

Pozwól, że przedstawię Ci auto, które łączy w sobie niemiecką punktualność, włoski temperament (no może tylko w sercu kierowcy) i polską praktyczność. Oto Audi A4 B8 lift, kombi, które nie pyta „czy chcesz”, tylko robi — i robi to ze stylem.

Wygląd i pierwsze wrażenie

Kolor: piękny, metaliczny srebrny — ten odcień, który maskuje drobne troski i podkreśla linie nadwozia. Kombi o proporcjach tak praktycznych, że rodzina, pies, a cały bagażnik weekendowy mieszczą się bez dyskusji. Do tego aluminiowe felgi nadające autu eleganckiego, a jednocześnie sportowego sznytu. Z przodu — LED do jazdy dziennej i bi-xenony, które widzą więcej niż niektórzy kierowcy po dwóch kawach.

Silnik, napęd i jazda

Pod maską bije serce prawdziwego robociarza: dwulitrowy diesel 150 KM — silnik, który zna trasy i nie boi się cięższych zadań. Najważniejsze: napęd quattro — napęd na cztery koła, dzięki któremu auto trzyma drogę jak rzep do kleju. Skrzynia: manualna — dla tych, którzy lubią mieć kontrolę i lubią poczuć samochód. Przebieg: 258 000 km — udokumentowany, uczciwy przebieg, wynik regularnej, konserwatywnej eksploatacji. To nie „przygoda kilometrowa”, to przejechane, sprawdzone kilometry, które świadczą o użytkowaniu i opiece.

Wnętrze — komfort bez zadęcia

W środku znajdziesz wnętrze, które łączy ergonomię z charakterem: materiałowa tapicerka, kubelkowe fotele o wyprofilowaniu sprzyjającym trzymaniu bocznemu (w kratę — klasyka, która nigdy nie wychodzi z mody). Wyposażenie stworzone do codziennej wygody i długich tras:

- Klimatronik dwustrefowy — każdy pasażer ma prawo do swojej strefy komfortu.
- Podgrzewane fotele z przodu — idealne na poranki, gdy mroziak szczypie w uszy.
- Nawigacja — żeby zabłądzić tylko wtedy, kiedy tego chcesz.
- Elektryczne szyby i lusterka — drobne wygody, które zmieniają codzienność.
- Czujniki parkowania — idealne dla tych, którzy wolą koncentrację na lusterkach niż na drzewach za autem.

Auto jest bardzo zadbane, świeżutkie, czyste i pachnące — wsiadasz i czujesz, że ktoś o to dbał.

Stan prawny i techniczny

- Sprowadzone z Niemiec, pełni opłacone.
- Przygotowane do rejestracji — wszystko gotowe, żebyś mógł iść na urząd i odebrać swoje nowe kombi.
- Koszt rejestracji: 150 zł — jasne i przejrzyste.
- Wystawiam fakturę VAT-marża, co oznacza dla kupującego zwolnienie z opłaty skarbowej.
- Auto gotowe na codzienną eksploatację lub dalsze trasy — bez ukrytych niespodzianek.

Dodatkowe opcje i usługi

- Możliwość transportu auta „pod drzwi” — na terenie całej Polski, a także za granicę.
- Możliwość wystawienia gwarancji — od kilku miesięcy do roku (opcje do uzgodnienia) — spokój dla kupującego.
- Pomoc w kredycie i leasingu — załatwiamy formalności, ułatwiamy decyzję.
- Jazda próbna — zapraszamy; chętnie podjedziemy też na stację diagnostyczną — my niczego nie ukrywamy.
- Możliwość negocjacji w granicach rozsądku — bo życie jest pełne kompromisów, ale cenę też można uzasadnić wartością auta.

Dla kogo to auto?

- Dla rodziny, która potrzebuje praktycznego i pewnego kombi.
- Dla kierowcy, który ceni przyjemność prowadzenia i pewność drogi dzięki napędowi quattro.
- Dla kogoś, kto lubi estetykę Audi, ale szuka rozsądnego, zadbanego egzemplarza z pełną dokumentacją.

Krótką, mocną puenta

To nie jest zwykłe kombi. To Audi A4, które wie, do czego zostało stworzone: pewnie jeździć, wygodnie przewozić i wyglądać dobrze przy okazji. Ma przebieg, który pokazuje swoje przeżycia, ale też historię regularnej eksploatacji i serwisowania. Sprowadzona z Niemiec, gotowa na nowe zadania, z pełnym wsparciem — od formalności po transport.