

1.4T 120KM LED ACC Radar Kamera Nav Tempomat Tempomat Serwis

42 900 PLN



Marka	Fiat	Model	Tipo
Typ nadwozia	Kompakt	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2017	Przebieg	143000
Kolor	Złoty	Pojemność skokowa	1368
Moc	120	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	162
Kraj pochodzenia	Niemcy	Data pierwszej rejestracji	2025-07-07
Numer rejestracyjny pojazdu	xxx	Bezwyypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

Apple CarPlay	Android Auto	Interfejs Bluetooth	Radio
Gniazdo USB	System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Ekran dotykowy
Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...	Tapicerka materiałowa	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana	Kierownica ze sterowaniem radia
Kierownica wielofunkcyjna	Czujnik deszczu	Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne
Przyciemniane tylne szyby	Tempomat adaptacyjny	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Kamera parkowania tył
Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne	Kontrola odległości od poprzedzające...	Kontrola trakcji
Wspomaganie ruszania pod górę- Hill ...	Czujnik zmierzchu	Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED
Lampy przeciwmgielne	System Start/Stop	Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 17
Zawieszenie komfortowe	ABS	ESP	System wspomagania hamowania
Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera	Kurtyny powietrzne - przód	Poduszka powietrzna centralna
Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód	Kurtyny powietrzne - tył	

FIAT TIPO 1.4 TURBO 120 KM – SZWAJCARSKA PRECYZJA, WŁOSKI STYL, SZAMPAŃSKI BLASK!

Są auta, które wożą ludzi. I są auta, które wożą ludzi... z klasą. Fiat Tipo należy zdecydowanie do tej drugiej grupy. Bo to nie jest zwykły samochód. To mobilny powiew szampana i włoskiej fantazji.

Przedstawiam Ci Fiata Tipo z 2017 roku, który przyjechał do nas prosto ze Szwajcarii. Tak, dobrze czytasz. Ze Szwajcarii – czyli z kraju, gdzie krowy mają imiona, a zegarki kosztują tyle, co kawalerka w Warszawie.

Pod maską tego Tipo kryje się silnik 1.4 Turbo o mocy 120 koni mechanicznych. To wystarczająco dużo, by na światach zaskoczyć kolegę w Golfie i wciąż nie zbankrutować na stacji paliw. A przy tym jest to motor, który pracuje cicho, płynnie, a kiedy trzeba – pokaże pazur.

Skrzynia biegów? Oczywiście manualna. Bo życie jest za krótkie, żeby oddawać całą zabawę automatom. Przerzucanie biegów w Tipo to czysta przyjemność – precyzyjne, lekkie, aż chce się jeździć.

Co w tym Fiacie siedzi? Siadaj wygodnie, bo lista jest długa:

- Kolor szampański – bo czemu ograniczać się do białego czy czarnego, skoro można błyszczeć jak kieliszek prosecco w piątkowy wieczór?
- LED-owe światła do jazdy dziennej – niech Cię wszyscy widzą, zwłaszcza sąsiad spod trójki, który od lat myśli, że tylko on ma „fajne auto”.
- Czujniki parkowania – bo nie zawsze można liczyć na pomoc pani Krysi z parkingu, co macha rękami i woła: „Jeszcze! Jeszcze! STOP!”.
- Aluminiowe felgi – a nie jakieś tam stalowe koła jak w wózku sklepowym. Bo styl to rzecz święta.
- Nawigacja – żebyś nie skończył na końcu świata, gdy szukasz zjazdu na Kielce.
- Kamera cofania – bo życie jest za krótkie, żeby parkować „na słuch”.
- Mnóstwo innych funkcji, które sprawiają, że jazda tym autem to nie obowiązek, tylko przyjemność. Klimatyzacja, system multimedialny, komputer pokładowy, gniazdko, schowki – Tipo to ma.

Stan? Bajka!

- Auto świeżo sprowadzone ze Szwajcarii – czyli serwisowane, zadbane i wychowane w kraju, gdzie nawet trawa rośnie w równych rzędach.
- W pełni opłacone – cła, akcyzy, VAT-y – wszystko załatwione. Ty masz tylko przerejestrować.
- Koszt rejestracji – 150 zł. To mniej niż dwie pizze na dowóz.
- Na samochód wystawiam fakturę VAT marża, czyli kupujący zwolniony z podatku PCC. Innymi słowy – fiskus Cię zostawi w spokoju.

Dodatkowe bonusy, które sprawiają, że zaoszczędzisz sobie stresu:

- Możliwość wystawienia pisemnej gwarancji od 1 miesiąca do 12 miesięcy – bo wiemy, że nikt nie lubi niespodzianek, poza tymi urodzinowymi.
- Transport auta pod dom na terenie całej Polski, a jak trzeba, to i za granicę. Chcesz Tipo w Zakopanem, Kołobrzegu, Berlinie albo w Alpach? Proszę bardzo.
- Zapraszamy na jazdę próbną. Nie sprzedajemy kota w worku – sprawdź, posłuchaj, przejeźdź się.
- Chcesz sprawdzić auto na stacji diagnostycznej? Żaden problem, zaprowadzimy, pokażemy wszystko jak na dłoni.
- Pomagamy w kredycie, leasingu – bo nie każdy lubi płacić gotówką od razu.

Dla kogo jest ten samochód?

- Dla kogoś, kto chce się wyróżniać z tłumu, ale nie przepłacać jak za złoto w lombardzie.
- Dla kierowcy, który ceni sobie styl, komfort i niskie koszty eksploatacji.
- Dla tych, którzy lubią przebiegać się przez miasto w szampańskim blasku, zamiast tonąć w szarości ulicy.
- Dla rodziny, singla, studenta, młodego biznesmena, fana Włoch albo po prostu kogoś, kto chce dobrego, pewnego auta za rozsądne pieniądze.



Podsumowując:

Fiat Tipo to auto, które ma wszystko, co potrzeba, żeby się zakochać. Świetny silnik, bajeranckie wyposażenie, kolor jak z salonu jubilerskiego i historię, której nie powstydziliby się żaden szwajcarski zegarek.

Nie zwlekaj. Tipo czeka, żeby Cię zabrać na nowe przygody. A uwierz mi – życie jest za krótkie, żeby jeździć nudnym autem.