

2.0D 150KM BiXenon LED Aktyw. tempomat Grz. Fot Nav Parktonic

52 900 PLN



Marka	Volvo	Model	V60 Cross Country
Typ nadwozia	Kombi	Typ paliwa	Diesel
Rok produkcji	2017	Przebieg	209000
Kolor	Czarny	Pojemność skokowa	1969
Moc	150	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	Na przednie koła	Emisja CO2	120
Filtr cząstek stałych	Tak	Kraj pochodzenia	Szwajcaria
Data pierwszej rejestracji	2025-11-23	Numer rejestracyjny pojazdu	XXXXX
Bezwypadkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...	Tapicerka częściowo skórzana
Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył
Kierownica skórzana	Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna	Dźwignia zmiany biegów wykończona ...
Podgrzewana przednia szyba	Elektroniczne szyby przednie	Elektroniczne szyby tylne	Tempomat adaptacyjny
Lampy bi-ksenonowe	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne
Lusterka boczne składane elektrycznie	Kontrola odległości od poprzedzające...	Asystent hamowania - Brake Assist	Kontrola trakcji
Wspomaganie ruszania pod górę- Hill ...	Dynamiczne światła doświetlające zak...	Czujnik zmierzchu	Spryskiwacze reflektorów
Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Lampy przeciwmgielne	System Start/Stop
Elektryczny hamulec postojowy	Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 18	Zawieszenie komfortowe
ABS	ESP	System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera	Kurtyny powietrzne - przód	Poduszka powietrzna centralna	Boczna poduszka powietrzna kierowcy
Boczne poduszki powietrzne - przód	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...		

VOLVO V60 CROSS COUNTRY – CZARNY ANIOŁ ZE SZWAJCARII, CO NIE BIERZE JEŃCÓW

Drody Państwo, proszę usiąść wygodnie, zapiąć pasy i przygotować serce na mocniejsze bicie – bo oto przed Wami pojawia się Volvo V60 Cross Country. Nie jest to zwykłe kombi. Nie jest to nawet zwykłe Volvo. To jest szwedzki czołg w garniturze, który ma tyle klasy i gracji, że nawet Twój sąsiad od Passata zacznie kwestionować swoje życiowe wybory.

Pod maską?

Dwulitrowy diesel, 150 KM – czyli dokładnie tyle, ile potrzeba, żeby:

- pewnie wyprzedzić “Janusza w TDI”,
- bez stresu ciągnąć rodzinę i bagaże na drugi koniec Europy,
- a do tego robić to wszystko z kulturą, ciszą i spalaniem, które nie doprowadzi Cię do zawału na stacji benzynowej.

Przebieg? 209 000 km – czyli dopiero rozgrzewka dla Volvo. Te auta zaczynają “żyć” przy 300 tysiącach, a pełną formę łapią gdzieś w okolicach pół miliona.

Rocznik? 2017 – młode, zadbane, nowoczesne, w wersji Cross Country, czyli wyżej, pewniej Krótko mówiąc: Teren go nie straszy, deszcz go nie wzrusza, śnieg to dla niego dodatek jak posypka na lodach.

Wygląd zewnętrzny?

Czarny lakier, który świeci się tak mocno, że gdy przejeździsz obok witryny sklepowej, to Twoje odbicie samo powie “dzień dobry”.

Do tego:

- ksenony – bo życie jest za krótkie na żarówki z bazaru,
- LED-y do jazdy dziennej – żeby widać Cię było szybciej niż rachunek za prąd,
- aluminiowe felgi – których nie powstydziliby się nawet bankier z Zurichu.

Wnętrze?

Tu zaczyna się koncert:

- skórzana wielofunkcyjna kierownica,
- pół-skórzana tapicerka, wygodna jak fotel w biznes klasie,
- automatyczna skrzynia – jedzie za Ciebie, Ty tylko trzymasz kubek kawy,
- nawigacja – nigdy więcej “kolega mówił, że tu się skręca”,
- podgrzewane fotele – ratunek po całodniowym życiu w Polsce,
- asystent pasa ruchu – pilnuje, żebyś nie pojechał w krzaki, gdy szukasz stacji z hot dogiem.

Stan?

Auto świeżo sprowadzone ze Szwajcarii, po pełnej weryfikacji, serwisie, sprawdzone, bez niespodzianek.

W pełni opłacone, dokumenty ogarnięte, czeka tylko na Ciebie i wizytę w wydziale komunikacji (koszt rejestracji 150 zł – tyle co zakupy w Żabce po 22:00).

Do auta wystawiam fakturę, więc kupujący zwolniony z opłaty skarbowej.

Dodatki, bo lubimy pomagać:

- Możliwość pisemnej gwarancji od 1 miesiąca do roku – żeby spało Ci się lepiej.
- Transport pod dom na terenie Polski i za granicę – żebyś nie musiał prosić szwagra z lawetą.
- Pomoc w kredycie / leasingu / finansowaniu – doradzimy, policzymy, pomożemy.
- Jazda próbna? Jasne.
- Stacja diagnostyczna? Jedziemy.

Tu niczego się nie boimy – auto mówi samo za siebie.



Jeśli szukasz auta, które:

- wygląda jak milion,
- jeździ jak marzenie,
- daje poczucie bezpieczeństwa jak policyjny radiowóz,
- a do tego ma ten szwajcarski porządek i szwedzką solidność...

to przestań szukać.

To jest Twoje Volvo.

Zapraszam do kontaktu i na oględziny.