

1.6T 180KM Nav PółSkóra LED Parktoronic Tempomat

27 900 PLN



Marka	Opel	Model	Astra
Typ nadwozia	Coupe	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2011	Przebieg	189000
Kolor	Szary	Pojemność skokowa	1598
Moc	180	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	159
Kraj pochodzenia	Szwajcaria	Data pierwszej rejestracji	2025-12-14
Numer rejestracyjny pojazdu	xxxxx	Bezwypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	3		

Radio	Gniazdo USB	System nawigacji satelitarnej	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...
Tapicerka częściowo skórzana	Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - przód	Kierownica skórzana
Kierownica sportowa	Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna	Podgrzewana przednia szyba
Elektryczne szyby przednie	Przyciemniane tylne szyby	Tempomat	Kontrola odległości z przodu (przy par...
Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne	Kontrola trakcji
Czujnik zmierzchu	Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED	System Start/Stop
Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 18	Zawieszenie sportowe	ABS
ESP	System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera
Kurtyny powietrzne - przód	Poduszka powietrzna centralna	Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód
Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...			

OPEL ASTRA GTC

1.6 TURBO | 180 KM | 2011 ROK | 189 000 KM | JASNY STALOWY METALIK (NIE SREBRNY!)

Szanowni Państwo,
przed Wami samochód, który mówi jasno:
„Jestem kompaktowy, ale nie jestem grzeczny”.

Opel Astra GTC to propozycja dla kogoś, kto:

- nie chce nudnego auta do jazdy „z punktu A do B”,
- lubi sportowy charakter,
- chce wyglądać dobrze pod domem, pod pracą i pod światłami.



SILNIK – TU JEST SERCE SPORTOWCA

Pod maską siedzi:
1.6 TURBO – 180 KM

Czyli:

- turbo dmucha jak trzeba,
- auto reaguje na gaz,
- wyprzedzanie to formalność, a nie planowanie urlopu.

To nie jest Astra do wożenia ziemniaków (choć się da),
to jest Astra, która lubi zakręty, lubi dynamikę i lubi kierowcę z charakterem.

Przebieg 189 000 km – uczciwy, realny, bez bajek o „dziadku do kościoła, co tylko w niedzielę”.



KOLOR – UWAGA, BO TO WAŻNE

JASNY STALOWY METALIK
Nie mylić ze zwykłym srebrnym.

To jest ten odcień, który:

- w słońcu wygląda nowocześnie,
- w cieniu robi się agresywny,
- a po umyciu sprawia, że człowiek obejdzie auto dwa razy „tak po prostu”.



FELGI – ROBIĄ ROBOTĘ

19-calowe felgi aluminiowe

I tu nie ma dyskusji:

- auto stoi szeroko,
- wygląda sportowo,
- a sąsiad z 16-kami patrzy i milczy.



WNĘTRZE – SPORT + KOMFORT

W środku:

- tapicerka częściowo skórzana + materiał – idealne połączenie,
- kubelkowe fotele – trzymają jak trzeba, nawet gdy droga się kręci,
- skórzana kierownica wielofunkcyjna – gruba, wygodna, sportowa,
- nawigacja – żebyś wiedział, dokąd jedziesz, nawet gdy jedziesz „bez celu”,
- klimatyzacja dwustrefowa – kierowca ma swoje, pasażer swoje, zgoda w rodzinie,
- elektryczne szyby – przód, tył, pełna kultura,
- elektryczne lusterka – ustawiasz i zapominasz,
- tempomat – bo nawet sportowiec czasem odpoczywa.

Całość robi wrażenie auta, które:

- jest dopracowane,
- nie jest przypadkowe,
- i od pierwszego kilometra daje frajdę.



CHARAKTER

Ta Astra:

- nie udaje sportowego auta – ona nim jest,
- prowadzi się pewnie,
- wygląda dynamicznie nawet gdy stoi,
- a po ruszeniu zostawia bardzo dobre wrażenie.

To jest samochód, który po prostu chce się prowadzić.



POCHODZENIE

Auto:

- świeżo sprowadzone ze Szwajcarii,
- w pełni opłacone,
- przygotowane do rejestracji.

Koszt rejestracji: 150 zł

Czyli formalność, nie problem.



FAKTURA I FORMALNOŚCI

Wystawiamy fakturę VAT-marża,
co oznacza:

- kupujący zwolniony z opłaty skarbowej,
- wszystko legalnie,
- jasno,
- bez stresu.



GWARANCJA

Tak – możliwość pisemnej gwarancji:

- od 1 miesiąca,
- aż do 12 miesięcy.

Bo dobre auto nie boi się papieru.



TRANSPORT

Nie masz czasu przyjechać?

Nie chcesz?

Nie możesz?

Dowieziemy auto pod dom:

- na terenie całej Polski,
- również za granicę.

Jak chcesz – Astra przyjedzie do Ciebie.



JAZDA PRÓBNA I SPRAWDZENIE

Zapraszamy:

- na jazdę próbną,
- jedziemy na stację diagnostyczną,
- sprawdzamy,
- oglądamy,
- rozmawiamy.

Bez presji, bez bajek, bez „panie, igła”.



FINANSOWANIE

Pomagamy w:

- kredycie,
- ratach,
- leasingu.

Bo fajne auta są po to, żeby nimi jeździć, a nie tylko o nich marzyć.



PODSUMOWANIE

Jeśli szukasz:

- sportowego hatchbacka,
- z mocnym silnikiem,
- świetnym wyglądem,
- i charakterem, którego nie da się podrobić,

to Opel Astra GTC 1.6 Turbo 180 KM jest dokładnie tym autem, które po jeździe próbnej sprawia, że mówisz: „Dobra... biorę”.

Zapraszamy serdecznie –
przyjedź, zobacz, odpal, przejedź się
i sprawdź, jak powinien jeździć kompakt z pazurem.