| | | | |
|---|---|---|---|
| Oferta: | 1930 | www: | zatokaaut.pl |
| Data wydruku: | 2026-11-05 | Tel: | 511-115-530 |
| | | Kontakt: | |

# R 2.0T 270KM DSG 4x4 Xenon LED Navi Android Navi Grz. fot

# 49 900 PLN




| | | | |
|---|---|---|---|
| Marka | Volkswagen | Model | Golf |
| Typ nadwozia | Kompakt | Typ paliwa | Benzyna |
| Importowany | Tak | Rok produkcji | 2011 |
| Przebieg | 194172 | Kolor | Biały |
| Pojemność skokowa | 1984 | Moc | 270 |
| Skrzynia | Automatyczna | Napęd | 4x4 (stały) |
| Emisja co2 | 195 | Kraj pochodzenia | Szwajcaria |
| Bezwypadkowy | Tak | Serwisowany w ASO | Tak |
| Liczba miejsc | 5 | Liczba drzwi | 5 |

- Apple CarPlay
- Zestaw głośnomówiący
- Ekran dotykowy
- Podgrzewany fotel kierowcy
- Podłokietniki - tył
- Zmiana biegów w kierownicy
- Przyciemniane tylne szyby
- Kontrola odległości z tyłu (przy parko...
- Wspomaganie ruszania pod górę- Hill ...
- Światła do jazdy dziennej
- Blokada mechanizmu różnicowego
- Zawieszenie regulowane
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Poduszka powietrzna centralna
- Android Auto
- Gniazdo USB
- Dostęp do internetu
- Podgrzewany fotel pasażera
- Kierownica skórzana
- Dźwignia zmiany biegów wykończona ...
- Tempomat
- Lusterka boczne ustawiane elektrycznie
- Dynamiczne światła doświetlające zak...
- Światła do jazdy dziennej diodowe LED
- Felgi aluminiowe 18
- ABS
- Poduszka powietrzna pasażera
- Boczna poduszka powietrzna kierowcy
- Interfejs Bluetooth
- System nawigacji satelitarnej
- Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...
- Sportowe fotele - przód
- Kierownica ze sterowaniem radia
- Elektryczne szyby przednie
- Lampy bi-ksenonowe
- Podgrzewane lusterka boczne
- Czujnik zmierzchu
- Lampy tylne w technologii LED
- Zawieszenie komfortowe
- ESP
- Poduszka kolan pasażera
- Boczne poduszki powietrzne - przód
- Radio
- System nagłośnienia
- Tapicerka materiałowa
- Podłokietniki - przód
- Kierownica wielofunkcyjna
- Elektryczne szyby tylne
- Kontrola odległości z przodu (przy par...
- Kontrola trakcji
- Spryskiwacze reflektorów
- Wspomaganie kierownicy
- Zawieszenie sportowe
- System wspomagania hamowania
- Kurtyny powietrzne - przód
- Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...

VOLKSWAGEN GOLF VI R | 2.0 TURBO BENZYNA 270 KM | NAPĘD 4X4 | AUTOMAT | 2011 | 194 000 KM

Z daleka biały Golf. Ktoś pomyśli: „Pewnie spokojny samochód na zakupy”. Potem zobaczy literę R i zacznie rozumieć, że lista zakupów może być zwyczajna, ale droga do sklepu już zdecydowanie ciekawsza.

W ZatokaAut prezentujemy Volkswagena Golfa szóstej generacji w wersji R. Pod maską 2.0 turbo benzyna o mocy 270 KM, do tego napęd na cztery koła, automatyczna skrzynia biegów i łopatki przy kierownicy. Rok produkcji 2011, przebieg 194 000 km.

To Golf dla kogoś, kto ceni praktyczny format samochodu, ale chciałby, żeby po naciśnięciu gazu działo się trochę więcej niż zmiana wskazania chwilowego spalania.

270 KM — LITERA R MA TUTAJ ZNACZENIE

Dwulitrowy silnik benzynowy z turbodoładowaniem rozwija 270 KM. Tutaj nie trzeba organizować zebrania przed każdym przyspieszeniem. Jest moc, jest sportowy charakter i jest powód, żeby po wyjściu z samochodu jeszcze raz się na niego obejrzeć.

Ten Golf potrafi połączyć codzienne obowiązki z przyjemnością prowadzenia. Możesz pojechać do pracy, odebrać zakupy i załatwić sprawy na mieście, a jednocześnie mieć samochód, który daje znacznie więcej emocji niż zwykły środek transportu.

Oczywiście wszystko z głową i zgodnie z przepisami. Litera R na klapie dodaje charakteru, ale nie zmienia ograniczeń prędkości. Za to uśmiech po zajęciu miejsca za kierownicą jest całkowicie legalny.

NAPĘD NA CZTERY KOŁA

Moc trafia na cztery koła, co pomaga wykorzystać możliwości samochodu i wspiera trakcję podczas przyspieszania. W takim zestawie napęd 4x4 ma konkretne zadanie — współpracować z mocnym silnikiem, żeby jazda dawała frajdę.

To wyposażenie, które docenisz przy zmiennych warunkach i dynamiczniejszej jeździe. Nadal warto pamiętać, że przyczepność zależy również od nawierzchni i opon, a cztery napędzane koła nie zastąpią rozsądku kierowcy.

AUTOMAT I ŁOPATKI — WYGODA ALBO WIĘCEJ ZAANGAŻOWANIA

Automatyczna skrzynia biegów zapewnia wygodę na co dzień. W korku możesz spokojnie jechać, zamiast robić lewą nogą trening przygotowawczy do sezonu narciarskiego.

A kiedy masz ochotę samodzielnie wybierać przełożenia, do dyspozycji są łopatki zmiany biegów przy kierownicy. Ręce zostają tam, gdzie powinny, a Ty możesz bardziej zaangażować się w prowadzenie.

Jeden samochód, różne nastroje: rano spokojny dojazd do pracy, po południu przyjemność z jazdy po ulubionej trasie. Bez konieczności posiadania drugiego auta i tłumaczenia w domu, że „to była inwestycja”.

BIAŁE NADWOZIE, CZARNE FELGI

Biały kolor świetnie kontrastuje z czarnymi aluminiowymi felgami. Całość wygląda wyraziście i pasuje do charakteru wersji R. Do tego światła do jazdy dziennej, które dopełniają wygląd samochodu.

Ten Golf nie potrzebuje naklejki „SPORT” na przedniej szybie. Ma argumenty pod maską, odpowiednią wersję i wygląd, który mówi wystarczająco dużo.

Pod domem będzie prezentował się świetnie. Sąsiad najpierw zapyta, czy to zwykły Golf, a później zacznie sprawdzać, co oznacza ta jedna literka. Wieczór ma zajęty.

KUBEŁKOWE FOTELE I CZARNA PODSUFITKA

W środku mamy tapicerkę materiałową i fotele kubełkowe, które podkreślają sportowy charakter auta oraz pomagają utrzymać wygodną pozycję podczas jazdy.

To miejsce kierowcy, w którym od razu czujesz, że wersja R nie kończy się na znaczku. Czarna podsufitka dopełnia klimat wnętrza, a całość dobrze współgra z wyglądem nadwozia.

Są również podgrzewane siedzenia. Bo sportowe emocje są przyjemne, ale w listopadowy poranek ciepły fotel też potrafi wygrać ważny konkurs. Szczególnie gdy wsiadasz do samochodu przed pierwszą kawą i jeszcze nie masz pewności, czy dzisiaj chcesz rozmawiać z ludźmi.

WYPOSAŻENIE DO CODZIENNEGO UŻYTKOWANIA

Na pokładzie znajduje się radio Android, które daje dostęp do funkcji multimedialnych dostępnych w zamontowanym urządzeniu. Ulubiona muzyka dobrze pasuje do tego wnętrza — choć czasami kierowca może mieć ochotę ściszyć radio i posłuchać samego samochodu.

Klimatyzacja pomaga zadbać o komfort w cieplejsze dni, a elektryczne szyby i elektryczne lusterka ułatwiają codzienną obsługę. Sportowy Golf nadal ma być samochodem, z którego wygodnie korzystasz, a nie projektem wymagającym instruktażu przed każdym wyjazdem.

NAJWAŻNIEJSZE DANE I WYPOSAŻENIE

- Volkswagen Golf VI R,
- rok produkcji 2011,
- silnik 2.0 turbo benzyna,
- moc 270 KM,
- napęd na cztery koła,
- przebieg 194 000 km,
- automatyczna skrzynia biegów,
- łopatki zmiany biegów przy kierownicy,
- biały kolor,
- czarne aluminiowe felgi,
- światła do jazdy dziennej,
- tapicerka materiałowa,
- fotele kubełkowe,
- podgrzewane siedzenia,
- czarna podsufitka,
- elektryczne szyby,
- elektryczne lusterka,
- radio Android,
- klimatyzacja.

SPROWADZONY ZE SZWAJCARII

Auto jest świeżo sprowadzone ze Szwajcarii, w pełni opłacone i przygotowane do rejestracji. Koszt rejestracji wynosi 150 zł.

Na samochód wystawiamy fakturę — kupujący jest zwolniony z podatku PCC.

Istnieje możliwość wystawienia pisemnej gwarancji na okres od 1 do 12 miesięcy. Zapytaj nas o dostępny zakres i warunki.

Pomagamy w finansowaniu zakupu: kredycie, ratach oraz leasingu. Możemy również zorganizować transport samochodu pod wskazany adres na terenie całej Polski oraz za granicę.

ZAPRASZAMY ZA KIEROWNICĘ

Przyjedź, obejrzyj Golfa i sprawdź go podczas jazdy próbnej. Możemy również odwiedzić stację diagnostyczną, żebyś przed podjęciem decyzji mógł bliżej poznać ten egzemplarz.

Jeżeli szukasz auta, które łączy codzienną użyteczność z mocnym silnikiem, napędem 4x4 i sportowym charakterem, ten Golf R zdecydowanie zasługuje na Twoją uwagę.

Tylko przygotuj odpowiedź na pytanie domowników: „Po co Ci 270 koni?”. Proponujemy: „Żeby żadnemu nie było smutno”.

ZatokaAut — samochody szyte na miarę.