

1.4B 120KM Led Nawigacja Tempomat Klimatyzacja

Serwisowany

33 900 PLN



Marka	Fiat	Model	Tipo
Typ nadwozia	Kompakt	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2016	Przebieg	112000
Kolor	Czarny	Pojemność skokowa	1368
Moc	120	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	139
Kraj pochodzenia	Szwajcaria	Data pierwszej rejestracji	2025-10-20
Numer rejestracyjny pojazdu	xxxxxxx	Bezwydawkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

- Interfejs Bluetooth

System nagłośnienia

Kierownica skórzana

Czujnik deszczu

Kontrola odległości z tyłu (przy parko...

Wspomaganie ruszania pod górę- Hill ...

Wspomaganie kierownicy

ESP

Kurtyny powietrzne - przód
- Radio

Ekran dotykowy

Kierownica ze sterowaniem radia

Elektryczne szyby przednie

Lusterka boczne ustawiane elektrycznie

Czujnik zmierzchu

Felgi aluminiowe 16

System wspomagania hamowania

Boczna poduszka powietrzna kierowcy
- Gniazdo USB

Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...

Kierownica wielofunkcyjna

Elektryczne szyby tylne

Podgrzewane lusterka boczne

Światła do jazdy dziennej

Opony zimowe

Poduszka powietrzna kierowcy

Boczne poduszki powietrzne - przód
- System nawigacji satelitarnej

Tapicerka materiałowa

Dźwignia zmiany biegów wykończona ...

Tempomat

Kontrola trakcji

Światła do jazdy dziennej diodowe LED

ABS

Poduszka powietrzna pasażera

FIAT TIPO 1.4 TURBO 120 KM — CZARNE NARZĘDZIE DO CODZIENNYCH ZADAŃ I WEEKENDOWYCH PRZYGÓD

Rocznik 2016 • 112 000 km • benzyna 1.4 Turbo • skrzynia manualna • świeżo ze Szwajcarii

Proszę Państwa, przed Wami Fiat Tipo — samochód, który udowadnia, że rozsądek potrafi być sexy. Czarny, zadziorny, praktyczny i... zaskakująco temperamentny jak na kompakt w tej klasie. To auto dla tych, którzy chcą oszczędzać na stacjach paliw, a nie na komforcie i stylu.



SILNIK I JAZDA — TURBO, KTÓRE ZNA SWOJE MIEJSCE

Pod maską mamy benzynowy silnik 1.4 T (turbo) o mocy 120 KM — połączenie elastyczności i przyjemnej dynamiki. Nie jest to rakieta między sportowymi autami, ale za to:

- reaguje chętnie przy wyprzedzaniu;
- daje radość z jazdy w mieście i na trasie;
- spala rozsądnie — idealne auto dla tych, którzy chcą niskich kosztów użytkowania bez rezygnacji z „kopa” przy potrzebie;

Skrzynia biegów manualna — klasyczne rozwiązanie dla kierowców, którzy lubią mieć kontakt z samochodem i wiedzieć, kiedy zmieniać bieg. Auto prowadzi się przewidywalnie, stabilnie i pewnie.



NADWOZIE I WIZUALIA — CZARNY, ALE NIE NUDNY

Kolor: głęboka czerń — elegancka, praktyczna i pasująca do wszystkiego. Lakier prezentuje się bardzo dobrze, auto jest zadbane i nie ma na nim dramatycznych rys ani wgniotek, które ktoś próbowałby tłumaczyć historią niczym „to tylko kamyk z drogi”.

Ledy do jazdy dziennej dodają nowoczesnego looku i poprawiają widoczność w każdych warunkach — mały detal, a robi robotę. Całość sylwetki Tipo po liftingu wygląda świeżo i nowocześnie, nie krzyczy, ale potrafi zwrócić uwagę.



WNĘTRZE — PRAKTYCZNE, CZYSTE I PRZYJEMNE

Wnętrze auta to przykład rozsądnej ergonomii: tapicerka materiałowa, kubelkowe fotele (dobre trzymanie boczne jak na kategorię), skórzana kierownica wielofunkcyjna — przyjemna w dotyku i poręczna. Kabina jest zadbana, czysta i pachnąca — nikt tu nie palił, nikt nie próbował robić eksperymentów chemicznych z napojami.

Wyposażenie wnętrza:

- Elektryczne szyby (z przodu) — wygoda codzienna;
- Elektryczne lusterka — szybka regulacja i komfort;
- Klimatyzacja — chłodzi jak trzeba;
- Nawigacja — prowadzi tam, gdzie chcesz dotrzeć;
- Radio + USB/AUX — muzyka z telefonu w kilka sekund;
- Praktyczne schowki i ergonomiczne rozmieszczenie przycisków — wszystko pod ręką i logiczne.

Tipo to auto, w którym codzienność staje się mniej skomplikowana — wsiadasz i wiesz, że wszystko działa.



STAN TECHNICZNY I POCHODZENIE

Auto serwisowane, świeżo sprawdzone, sprowadzone ze Szwajcarii — tam auta trafiają w porządnym stanie, często z kompletną historią serwisową. Ten egzemplarz jest w pełni opłacony i przygotowany do rejestracji — formalności mamy za sobą, koszt rejestracji to 150 zł. Mechanicznie samochód jest w porządku: silnik pracuje równo, skrzynia działa poprawnie, zawieszenie bez hałasów czy luzów. Przy odbiorze chętnie pokażemy dokumentację przeglądów i raporty po sprawdzeniu.



DOKUMENTY, SPRZEDAŻ I DODATKOWE USŁUGI

- Na auto wystawiam fakturę (VAT-marża) — kupujący zwolniony jest z podatku skarbowego;
- Możliwość wystawienia pisemnej gwarancji (na życzenie) — od 1 miesiąca do 12 miesięcy;
- Transport pod dom — dowozimy auto na terenie całej Polski, a także za granicę (warunki do uzgodnienia);
- Jazda próbna — oczywiście zapraszamy; możemy też wspólnie odwiedzić stację diagnostyczną;
- Pomoc w kredycie/leasingu — doradzamy i pomagamy w załatwieniu formalności, żeby zakup był prosty i przejrzysty.



DLA KOGO JEST TEN FIAT TIPO?

- Dla kierowcy, który chce oszczędnego i praktycznego auta do miasta i na weekendy;
- Dla osoby, która ceni niski przebieg eksploatacyjny kosztów i pewne prowadzenie;
- Dla tych, którzy chcą nowoczesnego wyglądu bez przepłacania;
- Dla rodziny lub singla, któremu zależy na bezproblemowym, sprawdzonym egzemplarzu.



DLACZEGO WARTO? — SZYBKA PAKA ARGUMENTÓW

- 1.4 Turbo — właściwa moc tam, gdzie trzeba;
- 112 000 km — przebieg, który daje komfort użytkowania na kolejne lata;
- stan techniczny po sprawdzeniu;
- komplet formalności i przygotowanie do rejestracji (150 zł);
- możliwość gwarancji i transportu;
- uczciwa faktura VAT-marża — brak podatku skarbowego dla kupującego.



ZAPROSZENIE NA OGŁĘDZINY I JAZDĘ PRÓBNĄ

Przyjedź, obejrzyj, dotknij – sprawdź, czy siedzi Ci wygodnie, czy bagażnik pomieści to, co trzeba, i czy radio puszcza Twoje ulubione piosenki bez szwanku. Umawiamy jazdy próbne, wspólne wizyty na stacji diagnostycznej i pomoc z formalnościami finansowymi.