

2.0d 190KM Xenon LED BOSE Nav PDC Grzane Fotele

Tempomat Serwis

29 900 PLN



|                             |                  |                            |              |
|-----------------------------|------------------|----------------------------|--------------|
| Marka                       | Opel             | Model                      | Insignia     |
| Typ nadwozia                | Kombi            | Typ paliwa                 | Diesel       |
| Rok produkcji               | 2015             | Przebieg                   | 222800       |
| Kolor                       | Brązowy          | Pojemność skokowa          | 1956         |
| Moc                         | 190              | Skrzynia                   | Automatyczna |
| Napęd                       | Na przednie koła | Data pierwszej rejestracji | 2025-12-03   |
| Numer rejestracyjny pojazdu | xx               | Bezwyypadkowy              | Tak          |
| Serwisowany w ASO           | Tak              | Liczba miejsc              | 5            |
| Liczba drzwi                | 5                |                            |              |

|                                        |                                          |                                           |                                           |
|----------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Interfejs Bluetooth                    | Radio                                    | Zestaw głośnomówiący                      | Gniazdo USB                               |
| System nawigacji satelitarnej          | System nagłośnienia                      | Ekran dotykowy                            | Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...   |
| Tapicerka materiałowa                  | Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy    | Elektrycznie ustawiany fotel pasażera     | Podgrzewany fotel kierowcy                |
| Podgrzewany fotel pasażera             | Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ... | Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...  | Sportowe fotele - przód                   |
| Podłokietniki - przód                  | Podłokietniki - tył                      | Kierownica skórzana                       | Kierownica ze sterowaniem radia           |
| Kierownica wielofunkcyjna              | Podgrzewana przednia szyba               | Elektryczne szyby przednie                | Elektryczne szyby tylne                   |
| Przyciemniane tylne szyby              | Tempomat                                 | Kontrola odległości z przodu (przy par... | Kontrola odległości z tyłu (przy parko... |
| Lusterka boczne ustawiane elektrycznie | Podgrzewane lusterka boczne              | Kontrola trakcji                          | Czujnik zmierzchu                         |
| Spryskiwacze reflektorów               | Światła do jazdy dziennej                | Światła do jazdy dziennej diodowe LED     | Lampy przeciwmgienne                      |
| Wspomaganie kierownicy                 | Zawieszenie komfortowe                   | ABS                                       | ESP                                       |
| System wspomagania hamowania           | Poduszka powietrzna kierowcy             | Poduszka powietrzna pasażera              | Kurtyny powietrzne - przód                |
| Poduszka powietrzna centralna          | Boczna poduszka powietrzna kierowcy      | Isofix (punkty mocowania fotelika dzie... |                                           |

OPEL INSIGNIA (2015) — DWULITROWY DIESEL 190 KM, AUTOMAT, MOKKA I CAŁA RESZTA, KTÓRA UŚMIESZYSZ SIĘ PRZED ZAKUPEM

Rok: 2015 | Silnik: 2.0 Diesel (po liftingu) | Moc: 190 KM | Skrzynia: automatyczna  
Kolor: ciemny — „Mokka” (elegancki, poważny, ale z klasą) | Przebieg: do dogadania przy oględzinach  
Rejestracja: Polska | Ważny przegląd i OC | Auto serwisowane | Sprowadzane ze Szwajcarii  
Możliwość wystawienia pisemnej gwarancji: od 1 miesiąca do 12 miesięcy. Transport na terenie Polski i za granicę. Pomagamy w kredycie i leasingu.



Krótkie streszczenie dla zabieganych:

Insignia, która ma więcej rozsądku pod maską niż niejedno auto sportowe — 2.0 diesel po liftingu, 190 KM, automat, LED DRL, Bose w głośnikach i materiałowa tapicerka, która nie boi się dzieci, psów ani błotnistych butów. Zarejestrowana w Polsce, ważna kontrola i ubezpieczenie — wsiadasz i jedziesz.



Opis rozbudowany (czytaj jeśli lubisz szczegóły i dobry humor):

Wyobraź sobie samochód, który poważnie podchodzi do roli codziennego bohatera: dowozi dzieci do szkoły, zawiezie na zakupy, robi trasę do klienta i nie zapyta o napiwek. To właśnie ten Opel Insignia. Kolor „Mokka” wygląda tak, jakby ktoś połączył czekoladę z odrobiną elegancji — z daleka poważny, z bliska ujawnia, że ma gust.

Silnik 2.0 diesel po liftingu daje 190 koni, co w praktyce oznacza: pewne przyspieszenia przy wymijaniu i spokój przy dłuższych trasach. Automatyczna skrzynia biegów zadba, żeby każdy start z światłami był płynny i bez dramatów. Diesel — ekonomiczny kompan w długich trasach, lubi autostrady i nie przestaje śpiewać na długich odcinkach.

Wnętrze? Materiałowa tapicerka wygodna, praktyczna i przyjazna. Kierownica wielofunkcyjna — jak pilot telewizora do Twojego życia samochodowego: sterujesz muzyką, telefonem i tempomatem bez odrywania rąk od steru. Tempomat ukocha Cię na trasie — szczególnie wtedy, gdy chcesz, żeby samochód jechał za Ciebie przez kilka kilometrów i zwrócił uwagę tylko wtedy, gdy masz ochotę zmienić tempo.

Nawigacja poprowadzi Cię z punktu A do punktu B (i w razie potrzeby zasugeruje punkt C — kawiarnia), klimatyzacja zadba o komfort termiczny, a podgrzewane fotele zrobią zimne poranki znacznie przyjemniejsze. System nagłośnienia Bose? Tak, to nie żart — muzyka brzmi przyjemnie i realistycznie, więc stłumione radio sąsiada nie będzie już Twoim problemem.

LEDy do jazdy dziennej nadają przodu świeży i nowoczesny wygląd, aluminiowe felgi dodają elegancji, a cały samochód został regularnie serwisowany — bo wolimy auta, które pracują na swoje dobre opinie.



Wyposażenie (lista „żeby nikt nie pytał”):  
• Silnik 2.0 Diesel (po liftingu) — 190 KM  
• Skrzynia automatyczna

- LED DRL (światła do jazdy dziennej)
- Kolor: Mokka (ciemny)
- Felgi aluminiowe
- Tapicerka materiałowa
- Kierownica wielofunkcyjna
- Tempomat
- Elektryczne szyby i lusterka
- Nawigacja
- Podgrzewane siedzenia (przód)
- Klimatyzacja
- Nagłośnienie Bose
- Auto serwisowane, sprowadzone ze Szwajcarii, zarejestrowane w Polsce
- Ważny przegląd i OC



Stan techniczny i historia:

Auto było sprowadzone ze Szwajcarii, regularnie serwisowane i sprawdzane. Przygotowane do użytkowania od pierwszego dnia — z ważnym przeglądem i OC, z kompletem dokumentów potrzebnych do rejestracji i dalszej eksploatacji. Oferujemy możliwość wystawienia pisemnej gwarancji (od 1 miesiąca do roku) — jeśli chcesz spać spokojnie po zakupie, dajemy taką opcję.



Dla kogo to auto?

- Dla rodziny, która potrzebuje bezpiecznego i wygodnego auta na długie trasy.
- Dla osoby, która ceni komfort i dobre nagłośnienie w aucie (Bose robi robotę).
- Dla tych, co chcą eleganckiego koloru, ale bez przepychu — „Mokka” to kompromis między stylem a dyskrecją.
- Dla kierowcy, który lubi automaty i ceni ekonomię diesla na trasie.



Co oferujemy dodatkowo:

- Jazda próbna — umów się, przyjeźdź i sprawdź sam.
- Wizyta na stacji diagnostycznej — sprawdzimy wszystko razem.
- Transport auta w Polsce i za granicę — dowieziemy prosto pod drzwi.
- Pomoc przy kredycie i leasingu — papierkowa robota zostanie po naszej stronie.
- Możliwość wystawienia faktury i gwarancji — formalności ogarniamy sprawnie.



Dlaczego warto kupić u nas?

Bo sprzedajemy auta, które jeżdżą, a nie te, które tylko ładnie stoją. Bo pomożemy z rejestracją, transportem, kredytem i wszystkim co bywa nudne, ale konieczne. I przede wszystkim — bo Insignia w tym wydaniu to praktyczna, wygodna i dopracowana propozycja dla osób, które cenią rozsądek podane z nutą stylu.