



2.0T 170KM Xenon Alcantara Grzane Fotele Tempomat Nav

Serwis

20 900 PLN



Marka	Renault	Model	Laguna
Typ nadwozia	Kombi	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2008	Przebieg	213000
Kolor	Czarny	Pojemność skokowa	1998
Moc	170	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	210
Kraj pochodzenia	Szwajcaria	Data pierwszej rejestracji	2025-07-29
Numer rejestracyjny pojazdu	XXXXXXX	Pierwszy właściciel	Tak
Bezwypadkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...	Tapicerka Alcantara
Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy	Elektrycznie ustawiany fotel pasażera	Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera
Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - przód
Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana	Kierownica sportowa	Kierownica ze sterowaniem radia
Keyless Go	Czujnik deszczu	Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne
Przyciemniane tylne szyby	Tempomat	Lampy ksenonowe	Kontrola odległości z przodu (przy par...
Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne	Kontrola trakcji
Czujnik zmierzchu	Spryskiwacze reflektorów	Lampy przeciwmgielne	Elektryczny hamulec postojowy
Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 18	Zawieszenie komfortowe	ABS
ESP	System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera
Kurtyny powietrzne - przód	Poduszka powietrzna centralna	Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód
Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...			

RENAULT LAGUNA III 2.0T 170KM • AUTOMAT • KOMBI • BEZYNKA • FULL OPCJA • NOWY ROZRZĄD

Proszę Państwa – to nie jest zwykłe Renault.
To dojrzała, dorosła i dopracowana Laguna III po porządnym spa, z porządnym silnikiem, konkretnym wyposażeniem i... jeszcze lepszym stanem.
Francja elegancja, ale bez problemów z elektryką z lat 90-tych.
Tu wszystko działa. Tu wszystko się zgadza. I co najważniejsze – świeżo zrobiony kompletny rozrząd, oleje, filtry – czyli wsiadasz i jedziesz bez wkładu.



SILNIK I NAPĘD – MOC JEST, STRACHU NIE MA

Pod maską dobrze znany i chwalony silnik:
2.0 Turbo Benzyna, 170 KM – idealny kompromis między dynamiką a spalaniem.
Auto zbiera się bardzo ładnie – czy to w trasie, czy w mieście.
Do tego automatyczna skrzynia biegów – wygoda, płynność, komfort. Żadnego mieszania lewarkiem, tylko gaz i hamulec – jak w dobrym aucie być powinno.
Przebieg? 203 tysiące z małym hakiem, czyli jak na wiek – idealnie zdrowo.
No i ta wisienka na torcie: NOWY KOMPLETNY ROZRZĄD + OLEJE + FILTRY – robione świeżo, nie „rok temu przy świętach”.
To znaczy jedno – auto gotowe do jazdy, bez planu finansowego i bez niespodzianek.



KAROSERIA – CZARNY KOŃ Z FRANCJI

Kolor? Głęboka czerń metalik – klasyka, która pasuje każdemu i wszędzie.
Nie ma tu odpadającego lakieru czy rudej spod parapetu – karoseria zdrowa, lakier błyszczący, linie proste jak francuskie bulwary.
Do tego NOWE felgi – świeże, błyszczące, pasujące idealnie do sylwetki auta.
Be xenony – jazda nocą to przyjemność, nie kara.
Podgrzewana, samoczyszcząca szyba przednia – mróz, śnieg? Auto ogarnie temat za Ciebie.

I najważniejsze – to wersja kombi, więc masz miejsce na:

- rodzinę
- walizki
- psa
- dwa rowery
- lub 7 paczek karmy dla kota i jeszcze miejsce na gitarę

Bagażnik? Wielki jak francuski apetyt na życie.



WNĘTRZE – ELEGANCJA, WYGODA I TECHNOLOGIA

W środku – komfort jak w dobrym hotelu.

Tapicerka półskórzana z Alcantarą – łączy styl z praktycznością. Miękka, wygodna, bez dziur, przetarć i historii z kebabem na tylnej kanapie.

Przód podgrzewany – komfort zimą gwarantowany.

Nawigacja – prowadzi Cię do celu, a nie w pole.

Dwustrefowy klimatyzator – Ty chcesz +28°C, pasażer -16°C? Proszę bardzo.

Elektryczne szyby, lusterka, tempomat, czujniki parkowania – wszystko gra, wszystko działa.

System bezkluczykowy – wchodzisz, naciskasz i jedziesz. Bez grzebania w kieszeniach.

Wnętrze? Zadbane, czyste, pachnące – aż szkoda wysiadać.



STAN TECHNICZNY – JAZDA BEZ STRESU

Auto świeżo sprowadzone ze Szwajcarii, czyli:

- regularny serwis
- wysoka kultura techniczna
- żadnych przygód z „Januszem mechanikiem”

Wszystkie opłaty zrobione – gotowe do rejestracji. Koszt rejestracji: 150 zł.



DOKUMENTACJA I GWARANCJA

- Faktura VAT-marża – kupujący zwolniony z podatku PCC 2%
- Możliwość wystawienia gwarancji od 1 do 12 miesięcy – na skrzynię, silnik i podzespoły
- Możliwość transportu auta pod dom – na terenie całej Polski i za granicę
- Pomoc w kredycie, leasingu, ubezpieczeniu – wszystko ogarniemy na miejscu
- Zapraszamy na jazdę próbną oraz wizytę na stacji diagnostycznej – nie mamy nic do ukrycia



DLA KOGO TA LAGUNA?

- Dla ojca rodziny, który chce kombi, ale z mocą
- Dla młodego kierowcy, który szuka auta z charakterem
- Dla kierowcy, który chce spokoju, komfortu i przestrzeni, ale nie Passata jak wszyscy
- Dla kobiety z klasą, która nie chce SUV-a z windą na paliwo



To nie jest zwykła Laguna. To Laguna, którą się kupuje raz – i nie sprzedaje, bo po co?



Dzwoni, pisz, rezerwuj.

Bo jak nie Ty, to zabierze ją ktoś inny – a drugiej takiej w tym stanie, z tym wyposażeniem i po takim serwisie już nie będzie.