

2.0B 120KM BiXenon LED Navi Grz.Fotele Tempomat Serwis

43 900 PLN

Martwe Pole



Marka	Mazda	Model	3
Typ nadwozia	Kompakt	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2016	Przebieg	160000
Kolor	Bordowy	Pojemność skokowa	1998
Moc	120	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Kraj pochodzenia	Niemcy
Data pierwszej rejestracji	2025-10-17	Bezwyпадkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...	Tapicerka materiałowa
Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - przód
Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana	Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna
Dźwignia zmiany biegów wykończona ...	Cyfrowy kluczyk	Czujnik deszczu	Elektryczne szyby przednie
Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby	Tempomat	Lampy bi-ksenonowe
Kontrola odległości z przodu (przy par...	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne
Asystent (czujnik) martwego pola	Ogranicznik prędkości	Kontrola trakcji	Spryskiwacze reflektorów
Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Lampy przeciwmgielne	System Start/Stop
Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 17	Opony zimowe	Zawieszenie komfortowe
ABS	ESP	Elektroniczny system rozdziału siły ha...	Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera	Kurtyny powietrzne - przód	Poduszki powietrzne czołowe - przód	Boczna poduszka powietrzna kierowcy
Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...			

Mazda 3 2.0 benzyna 120 KM • 2016 • manual • 160 000 km • malinowe bordo • dopieszczona

Jeśli kolor auta mógłby mieć smak, to ten byłby malinowo-bordowy – głęboki, elegancki, taki co to w słońcu robi „wow”, a w cieniu mruga do Ciebie, że dziś też pojedziemy szybciej niż kolejka do kasy samoobsługowej. Nadwozie zwarte, linia dynamiczna, proporcje idealne – Mazda naprawdę umie w design.

Silnik i jazda

Pod maską pracuje benzynowe 2.0 o mocy 120 KM – jednostka, która zamiast ciężko dyszeć, oddycha pełną piersią. Elastyczna, kulturalna, a do tego bez turbo-fantazji: prosta, zdrowa konstrukcja, którą mechanicy lubią, a portfel akceptuje. Manualna skrzynia biegów klika z satysfakcją, jak w dobrym japońskim sprzęcie – precyzyjnie, krótko, z charakterem. W mieście lekka i zwinna, na trasie stabilna i cicha.

Przebieg: 160 000 km – dla tej Mazdy to po prostu rozgrzewka. Jednostka żyje długo i szczęśliwie, jeśli dostaje regularny serwis, a ta sztuka była traktowana jak członek rodziny, nie jak taczka do gruzu.

Światła i koła

Z przodu patrzą na świat ksenony, w dzień błyszczą LED-y do jazdy dziennej, więc i widzisz lepiej, i wyglądasz lepiej. Na rogach samochodu piękne aluminiowe felgi, które dopełniają malinowo-bordową karoserię jak dobry pasek do eleganckich butów.

Wnętrze – premium bez zadęcia

Otwierasz drzwi i od razu wiesz, że to nie jest „zwykła trójka”. Skórzana tapicerka z Alcantarą – miękka, trzyma w zakręcie i po prostu cieszy oko. Skórzana kierownica – idealna średnica, idealny chwyt. Klimatronik dwustrefowy – bo Ty lubisz 21 °C, a pasażer 23 °C i nikt się nie kłóci. Podgrzewane fotele – wstajesz zimą, siadasz, uśmiechasz się.

Na pokładzie masz też nawigację, elektryczne szyby, elektrycznie sterowane lusterka, a parkowanie uprzyjemnia kamera cofania – widzisz wszystko, nawet ten złośliwy słupek, który wcześniej umiał zniecać wyrosnąć zza zderzaka.

Skąd i w jakim stanie

Auto świeżo sprawdzone z Niemiec, bez przygód w rodzaju „wczoraj pływało, dziś jeździ”. W pełni opłacone, przygotowane do rejestracji – przychodzisz, podpisujesz, jedziesz. Koszt rejestracji to 150 zł – tyle co dwa większe koszyki zakupów albo pół baku w benzynie.

Faktura VAT-marża – czyli kupujący zwolniony z podatku skarbowego. Zostaje więcej na paliwo, kosmetyki do detailingu albo pierwszy wypad nad jezioro.

Gwarancja, transport, formalności

- Możliwość pisemnej gwarancji od 1 miesiąca do 12 miesięcy – Ty decydujesz, jak bardzo chcesz spać spokojnie.
- Transport pod dom na terenie całej Polski i za granicę – chcesz, by Mazda pojawiła się pod furtką? Załatwione.
- Pomagamy w kredycie i leasingu – szybko, prosto, bez poezji w papierach.

- Zapraszamy na jazdę próbną – poznasz ją w ruchu.
- Jedziemy razem na stację diagnostyczną – lubimy, gdy wszystko jest czarno na białym.

Dlaczego ta Mazda?

Bo to samochód, który łączy japońską solidność, świetny design, bogate wyposażenie i zdrowy benzynowy napęd. Jeździ tak dobrze, jak wygląda. Wsiadasz rano i wiesz, że będzie dobry dzień – nawet jeśli pada, a ekspres do kawy w domu postanowił zrobić urlop.



Najważniejsze w punktach

- Rok produkcji: 2016
- Silnik: 2.0 benzyna, 120 KM
- Skrzynia: manualna
- Przebieg: 160 000 km
- Kolor: malinowe bordo
- Felgi: aluminiowe
- Oświetlenie: ksenony + LED do jazdy dziennej
- Wnętrze: skóra + Alcantara, skórzana kierownica
- Komfort/Tech: nawigacja, kamera cofania, klimatyzacja dwustrefowa, podgrzewane fotele
- Elektryka: szyby i lusterka elektryczne
- Pochodzenie: świeżo sprawdzona z Niemiec
- Formalności: w pełni opłacona, przygotowana do rejestracji, rejestracja 150 zł
- Dokument sprzedaży: faktura VAT-marża (kupujący zwolniony z pcc)
- Dodatki: możliwość gwarancji 1–12 mies., transport PL/UE, wsparcie kredyt/leasing
- Status: auto zadbane, gotowe do drogi