

523i 2.5 170KM Xenon Klimatyzacja Tempomat Super Stan

32 900 PLN

Zadbany BEZ RDZY



Marka	BMW	Model	Seria 5
Typ nadwozia	Sedan	Typ paliwa	Benzyna
Importowany	Tak	Rok produkcji	1998
Przebieg	186834	Kolor	Czarny
Pojemność skokowa	2494	Moc	170
Skrzynia	Manualna	Napęd	Na tylne koła
Bezwyпадkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba drzwi	4		

- Radio

Kierownica skórzana

Elektryczne szyby tylne

Kontrola trakcji

Felgi aluminiowe 16

System wspomagania hamowania

Boczne poduszki powietrzne - przód
- System nagłośnienia

Kierownica ze sterowaniem radia

Tempomat

Spryskiwacze reflektorów

Zawieszenie komfortowe

Poduszka powietrzna kierowcy
- Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa

Kierownica wielofunkcyjna

Lampy ksenonowe

Lampy przeciwmgielne

ABS

Poduszka powietrzna pasażera
- Tapicerka materiałowa

Elektryczne szyby przednie

Lusterka boczne ustawiane elektrycznie

Wspomaganie kierownicy

ESP

Boczna poduszka powietrzna kierowcy

BMW SERIA 5 E39 523i 2.5 BENZYNA 170 KM – 1998 ROK – KLASYKA, KTÓRA NIE MUSI NICZEGO UDOWADNIAĆ!

Są samochody, które po prostu służą do przemieszczania się z punktu A do punktu B.

Są też takie, które po 28 latach nadal potrafią sprawić, że człowiek odwraca głowę na parkingu.

I właśnie tutaj mamy ten drugi przypadek.

Przed Państwem BMW Serii 5 E39 523i z silnikiem 2.5 benzyna o mocy 170 KM, z manualną skrzynią biegów, przebiegiem 186 000 km i rokiem produkcji 1998.

Czyli mamy tutaj prawdziwe BMW z czasów, kiedy projektanci jeszcze nie zastanawiali się, gdzie wcisnąć 47 ekranów dotykowych, tylko jak zrobić samochód, który będzie dobrze jeździł.

I chyba właśnie dlatego E39 do dziś ma swoich wiernych fanów.

523i – 2.5 BENZYNA, 170 KM

Pod maską znajduje się benzynowy silnik 2.5 o mocy 170 KM.

Do tego manualna skrzynia biegów, czyli pełna kontrola nad tym, co dzieje się pod prawą nogą.

To nie jest samochód, który próbuje być wszystkim naraz.

To klasyczna Seria 5.

Duża, wygodna, świetnie wyglądająca i dająca kierowcy dokładnie to, czego oczekuje się od BMW.

A najlepsze?

186 000 km przebiegu.

Jak na samochód z 1998 roku jest to naprawdę bardzo ciekawy wynik.

WYGLĄD? CZARNA KLASYKA.

Samochód prezentuje się w pięknym czarnym kolorze, który w przypadku E39 pasuje wręcz idealnie.

Do tego ładne felgi, które świetnie komponują się z sylwetką samochodu.

Ale tutaj mamy jeszcze jedną rzecz, która zasługuje na szczególną uwagę.

Auto jest BEZ RDZY i zachowane w bardzo dobrym stanie.

Można powiedzieć, że jest to już egzemplarz z potencjałem kolekcjonerskim.

A żeby lakier miał jeszcze więcej powodów do zadowolenia, na samochód została położona powłoka ceramiczna z deklarowaną trwałością do 3 lat.

Czyli lakier nie tylko wygląda dobrze — dostał również swoją osobistą ochronę.

ŚRODEK – KLASYKA, KTÓRA SIĘ NIE STARZEJE

W środku znajdziemy tapicerkę materiałową, skórzaną kierownicę, a także wyposażenie, które nadal pozwala komfortowo korzystać z samochodu na co dzień:

- klimatyzacja
- elektryczne szyby
- elektryczne lusterka
- skórzaną kierownicę
- manualna skrzynia biegów
- tapicerka materiałowa
- felgi aluminiowe

Czyli wszystko, czego potrzeba, żeby wsiąść, odpalić i pojechać.

Bez studiowania instrukcji obsługi przez trzy godziny.

SZWAJCARIA – AUTO PRZYGOTOWANE DO REJESTRACJI

Samochód został sprowadzony ze Szwajcarii.

Auto jest w pełni opłacone i przygotowane do rejestracji.

Koszt rejestracji to tylko 150 zł.

Sprzedajemy na fakturę VAT marża, dzięki czemu kupujący jest zwolniony z podatku PCC.

Czyli zamiast siedzieć i zastanawiać się, co jeszcze trzeba załatwić, można skupić się na najważniejszym:

kiedy jedziemy tym BMW?

GWARANCJA? OCZYWIŚCIE!

Dla osób, które chcą dodatkowego spokoju, istnieje możliwość wykupienia gwarancji od 1 miesiąca aż do 1 roku.

TRANSPORT POD DOM – CAŁA POLSKA I ZAGRANICA

Nie możesz przyjechać?

Żaden problem.

Oferujemy możliwość transportu samochodu pod wskazany adres na terenie całej Polski, a także za granicę.

Czyli jeśli E39 spodoba Ci się na tyle, że stwierdzisz:

„Dobra, biorę.”

To nie musisz organizować wyprawy życia po samochod.

CHCESZ SPRAWDZIĆ? SPRAWDZAJMY!

Zapraszamy na jazdę próbną.

Możemy również wspólnie odwiedzić wybraną przez Ciebie stację diagnostyczną, abyś mógł dokładnie sprawdzić samochód przed zakupem.

Nie boimy się kontroli.

Wręcz przeciwnie — im dokładniej sprawdzisz, tym lepiej.

FINANSOWANIE

Jeżeli nie chcesz jednorazowo wyciągać całej gotówki z kieszeni, pomagamy również w uzyskaniu:

- kredytu
- leasingu
- finansowania ratalnego

Formalności pomagamy ogarnąć na miejscu.



PODSUMOWUJĄC:

BMW Seria 5 E39 523i

1998 rok
Silnik 2.5 benzyna
170 KM
Manualna skrzynia biegów
Przebieg 186 000 km
Piękny czarny kolor

Felgi aluminiowe
Tapicerka materiałowa
Skórzana kierownica
Klimatyzacja
Elektryczne szyby
Elektryczne lusterka
Samochód bez rdzy
Powłoka ceramiczna – deklarowana trwałość do 3 lat
Sprowadzony ze Szwajcarii
W pełni opłacony
Przygotowany do rejestracji
Koszt rejestracji – 150 zł
Faktura VAT marża – kupujący zwolniony z PCC
Możliwość gwarancji od 1 miesiąca do 1 roku
Możliwość transportu w całej Polsce i za granicę
Pomoc w uzyskaniu kredytu, leasingu i finansowania

Jeżeli szukasz E39, która nie wygląda jak kolejny przypadkowy samochód wyciągnięty z krzaków i umyty dzień przed sprzedażą — warto przyjechać i zobaczyć ten egzemplarz na żywo.

Bo zdjęcia zdjęciami, opis opisem...

Ale E39 trzeba poczuć za kierownicą.

Zapraszamy na jazdę próbną!

ZatokaAut – samochody, które mają coś w sobie.