

1.4T 140KM LED Xenon Nav Grz. Fot Grz. Kier Tempomat PDC Serwis

30 900 PLN



Marka	Opel	Model	Insignia
Typ nadwozia	Kombi	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2015	Przebieg	182099
Kolor	Brązowy	Pojemność skokowa	1364
Moc	140	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	131
Kraj pochodzenia	Szwajcaria	Data pierwszej rejestracji	2025-09-28
Numer rejestracyjny pojazdu	xxxxx	Bezwyypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Ekran dotykowy	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...
Tapicerka materiałowa	Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył
Kierownica skórzana	Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna	Czujnik deszczu
Podgrzewana przednia szyba	Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby
Tempomat	Lampy ksenonowe	Kontrola odległości z przodu (przy par...	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...
Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne	Lusterka boczne składane elektrycznie	Kontrola trakcji
Wspomaganie ruszania pod górę- Hill ...	Asystent świateł drogowych	Czujnik zmierzchu	Spryskiwacze reflektorów
Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Lampy przeciwmgielne	System Start/Stop
Elektroniczna kontrola ciśnienia w opo...	Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 18	Zawieszenie komfortowe
ABS	ESP	System wspomagania hamowania	System powiadamiania o wypadku
Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera	Kurtyny powietrzne - przód	Boczna poduszka powietrzna kierowcy
Boczne poduszki powietrzne - przód	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...		

Opel Insignia Kombi 1.4 Turbo 140 KM – Czekoladowy Gentleman po liftingu

Są kombi, które wożą bagaże. I jest Insignia, która wozi bagaże ze stylem. Ten egzemplarz to połączenie zdrowego rozsądku, elegancji i przyjemności z jazdy. Kolor? Piękny, ciemny brąz – jak gorzka czekolada z nutą espresso. Na słońcu wygląda tak, że nie wiadomo, czy robić zdjęcia, czy po prostu patrzeć i wzdychać.

Silnik i serwis – to, co najważniejsze

Pod maską pracuje benzynowe serce, które lubi obroty i ciszę kabiny:

- 1.4 Turbo, 140 KM – dynamiczny w mieście, żwawy na trasie, a do tego przyjazny na stacji.
- Kompletnie wymieniony rozrząd (łańcuchy) – robota z kategorii „zrobione i zapomniane”.
- Świeże oleje i filtry – nie „kiedyś się zrobi”, tylko już zrobione.
- Auto bez wkładu finansowego – wsiadasz i jedziesz.

Dla porządku: rocznik 2015, po liftingu, przebieg 182 003 km – uczciwie, co do kilometra.

Prowadzenie – kierowca decyduje

- Manualna skrzynia 6-biegowa – prawdziwa przyjemność dla kierowcy. Redukcja? Proszę bardzo. Spokojna szóstka na autostradzie? Też jest.
- Zawieszenie zestrojone tak, że jedzie komfortowo, a w zakrętach trzyma fason. Kombi, które nie „płyne”, tylko pewnie jedzie.

Wygląd – elegancja bez krzyku

- Ciemny brąz (metalik) – rzadki, ponadczasowy, łatwy do utrzymania w czystości.
- Aluminiowe felgi – schludne, gustowne, pasują do linii nadwozia.
- Reflektory ksenonowe – jasne, precyzyjne światło, noc przestaje być wyzwaniem.

Wnętrze – komfort na co dzień

- Kubelkowe fotele – trzymają w zakrętach, ale nie męczą na trasie.
- Podgrzewane siedzenia – koniec z dreszczami zimą.
- Podgrzewana kierownica – luksus, który docenia się już po pierwszym mroźnym poranku.
- Elektryczne szyby i lusterka – tak jak trzeba: wygodnie i praktycznie.
- Klimatyzacja – chłodzi latem, osusza jesienią, daje komfort przez cały rok.
- Przestrzeń kombi – bagażnik, który „połknie” wózek, walizki i jeszcze zostawi miejsce na skrzynkę z malinami.

Stan i pochodzenie – wszystko jasne

- Auto sprowadzone ze Szwajcarii, dokładnie sprawdzone.
- W pełni opłacone i przygotowane do rejestracji.
- Koszt rejestracji: 150 zł – szybka piłka.
- Faktura VAT-marża – kupujący zwolniony z PCC (podatek od czynności cywilnoprawnych).

Gwarancja i usługi dodatkowe

- Możliwość pisemnej gwarancji od 3 miesięcy do 12 miesięcy – czarno na białym, bez niedomówień.
- Transport pod dom na terenie całej Polski, a jak trzeba – również za granicę.
- Zapraszamy na jazdę próbną i wspólną wizytę na stacji diagnostycznej – pokażemy, co i jak, bez ściemy.
- Pomagamy w kredycie oraz leasingu – wszystko na miejscu, sprawnie i po ludzku.

Dlaczego ta Insignia?

Bo łączy cechy, których zwykle szuka się osobno:

- Rozsądne koszty eksploatacji + komfort klasy średniej.
- Świeżo zrobiony serwis kluczowych rzeczy (rozrząd, oleje, filtry) + brak wkładu na start.
- Kombi dla rodziny i pracy, ale w kolorze, który mówi „mam styl”.



Podsumowując:

Jeżeli szukasz zadbanego, po-lifcie'owego kombi, które nie prosi o pieniądze po zakupie, wygląda elegancko i daje radość z jazdy — ta Opel Insignia 1.4 Turbo 140 KM jest dokładnie tym samochodem. Przyjedź, obejrzyj, przejedź się. Reszta zrobi się sama.