

Oferta: 715
Data wydruku: 2025-05-19

www: zatokaaaut.pl
Tel: 511-115-530
Kontakt:



1.6benz 120KM Klimatronic Grzane Fotele Tempomat Parktornic

25 900 PLN



Marka	Citröen	Model	C4
Typ nadwozia	Kompakt	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2011	Przebieg	145000
Kolor	Czarny	Pojemność skokowa	1598
Moc	120	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	159
Kraj pochodzenia	Niemcy	Bezwyypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

Radio	System nagłośnienia	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...	Tapicerka materiałowa
Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Podłokietniki - przód	Kierownica skórzana
Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna	Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne
Przeciwniane tylne szyby	Tempomat	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Podgrzewane lusterka boczne
Kontrola trakcji	Czujnik zmierzchu	Światła do jazdy dziennej	Lampy przeciwmgienne
Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 17	Zawieszenie komfortowe	ABS
ESP	System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera
Kurtyny powietrzne - przód	Poduszka powietrzna centralna	Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód
Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...			

Citröen C4 1.6 Benzyna 120 KM | Czarna elegancja prosto z Niemiec | 2011

Dzień dobry, witam w świecie, w którym klasyka łączy się z nutą francuskiego szaleństwa! Przed Państwem samochód, który nie tylko zawiezie Was do pracy, na zakupy i po dzieci do szkoły, ale i sprawi, że nawet teściowa na fotelu pasażera powie: „no, powiem Ci, fajne auto”.

Citröen C4 — czarna jak kawa z termosu na giełdzie, błyszcząca jak łezka handlarza przy kasowaniu zaliczki. Auto świeżo przywiezione od naszych zachodnich sąsiadów, którzy, jak wiadomo, potrafią zrobić porządek z autami i są bardziej poukładani niż regał w IKEA.

Pod maską 1.6 benzyna, 120 koni mechanicznych, bez turbo, bez cudów — klasyka gatunku, silnik tak prosty i niezawodny, że mógłby zagrać główną rolę w jakimś francuskim filmie drogi. Ten motor nie udaje, że jest sportowcem, ale jak trzeba przycisnąć — to potrafi pokazać pazur.

Do tego manualna skrzynia biegów — czyli klasyka, bez awaryjnych automatycznych wynalazków. Bierzesz go za lewarek i sam decydujesz kiedy i gdzie zmienić bieg.

W środku — kubełkowe fotele, czyli jakbyś usiadł w fotelu babci, tylko bez koronek i poduszek z haftem. Trzymają w zakrętach, nie męczą w trasie, a jak trzeba — nawet drzemka po schabowym w trasie smakuje lepiej.

Oczywiście klimatronic — bo w Citroënie nie będziesz latał jak opętany, kręcąc gałką nawiewu. Ustawiasz temperaturę i auto robi robotę.

Auto świeżo po opłatach — nie musisz kombinować, załatwiać papierów, wypełniać druczków jak przy remoncie mieszkania. Zostaje Ci tylko wsiąść, podjechać do wydziału komunikacji, rzucić 150 zł i wracać już swoim nowym wozem.

Do auta wystawiam fakturę VAT marża — co to znaczy? Że urzędy nie będą Cię nękać, bo nie zapłacisz tego nieszczęsnego 2% podatku.

Mało? No to jeszcze dodam:

- Możliwość wykupienia gwarancji od 3 do nawet 12 miesięcy — jakby coś się przytrafiło, to nie zostajesz sam.
- Transport? Pewnie, dowieziemy Ci go pod dom — czy mieszkasz w Zgorzelcu, czy w Zakopanem, a nawet jak trzeba to i za granicę go pociągamy.
- Pomagamy w kredycie, leasingu, formalnościach — bez stresu, bez biegania po bankach.

Zapraszamy serdecznie — można przyjechać, pogadać, usiąść, odpalić, sprawdzić na kanale w zaprzyjaźnionej stacji diagnostycznej. Nie sprzedajemy kota w worku, tylko porządnego Citroëna, gotowego na nowe przygody.