

4.0 v6 260KM Benz Kamera Navi Skóra Grz. Fotele Tempoamt

43 900 PLN

PDC Serwis



Marka	Dodge	Model	Nitro
Typ nadwozia	SUV	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2012	Przebieg	172000
Kolor	Czerwony	Pojemność skokowa	3952
Moc	260	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	4x4 (dołączany ręcznie)	Emisja co2	269
Kraj pochodzenia	Szwajcaria	Data pierwszej rejestracji	2025-12-11
Numer rejestracyjny pojazdu	xxx	Bezwyypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	System nawigacji satelitarnej
System nagłośnienia	Ekran dotykowy	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...	Tapicerka skórzana
Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - przód
Kierownica skórzana	Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna	Podgrzewana przednia szyba
Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby	Tempomat
Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Kamera parkowania tył	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne
Kontrola trakcji	Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Lampy przeciwmgielne
Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 18	Zawieszenie komfortowe	ABS
ESP	System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera
Kurtyny powietrzne - przód	Poduszka powietrzna centralna	Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Kurtyny powietrzne - tył
Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...	System zabezpieczający podczas dac...		

Na sprzedaż DODGE NITRO, czyli samochód dla ludzi, którzy nie pytają „czy wypada”, tylko pytają „gdzie jest kluczyk?”. To nie jest auto dla każdego – to jest auto dla kogoś, kto lubi dźwięk silnika bardziej niż dźwięk powiadomień w telefonie.

Pod maską mamy potężny silnik benzynowy 4.0 V6 o mocy 260 KM, czyli jednostkę, która nie zna słowa „zmęczenie”, za to doskonale zna pojęcie uśmiech kierowcy. Ten silnik nie prosi o gaz – on czeka, aż go wciśniesz, a potem robi dokładnie to, co obiecuje: jedzie, przyspiesza i brzmi jak Ameryka.

Napęd na cztery koła (4x4) sprawia, że pogoda przestaje mieć znaczenie. Śnieg, deszcz, błoto, kostka brukowa, polna droga, krawężnik pod sklepem – Nitro jedzie dalej, jakby to była niedzielna przejażdżka po Szwajcarii.

Przebieg 172 000 km – uczciwy, normalny i absolutnie niegroźny dla tego silnika. Dla V6 to jest dopiero moment, w którym auto mówi: „no dobra, teraz możemy jeździć”.

Kolor? Bordowy.
Nie czerwony, nie wiśniowy, tylko głęboki, elegancki, męski bordowy, który w słońcu wygląda jak lakier z katalogu marzeń, a wieczorem jak samochód gangstera z filmu, który zawsze wysiada ostatni.

Z zewnątrz mamy LED-y do jazdy dziennej, dzięki którym auto jest widoczne szybciej niż sąsiad po wypłacie. Szyberdach – bo czasem trzeba wpuścić trochę nieba, trochę słońca i trochę zazdrości przechodniów. Hak holowniczy – gotowy na przyczepę, lawetę, łódkę, kemping albo plan na życie „rzucam wszystko i jadę”. Czujniki parkowania – bo wiemy, że chromowane felgi mają zostać chromowane. A skoro o tym mowa – chromowane felgi, które robią robotę wizualną jeszcze zanim silnik się odezwie.

W środku robi się jeszcze lepiej.
Skórzana tapicerka – miękka, elegancka i taka, że po wejściu do auta masz wrażenie, że ktoś Ci sprzedał klasę premium w cenie rozsądku. Fotele podgrzewane – zimą ratują życie, małżeństwo i poranki. Klimatyzacja – działa, chłodzi i nie zadaje pytań. Nawigacja – prowadzi pewnie, nawet jeśli Ty jeszcze nie wiesz, dokąd jedziesz. Kamera cofania – bo za tym autem warto mieć oczy także z tyłu głowy.

Skórzana, wielofunkcyjna kierownica – wszystko pod ręką, bez odrywania wzroku od drogi i bez szukania przycisków jak pilota od starego telewizora. Tempomat – idealny na długie trasy, autostrady i momenty, kiedy chcesz po prostu płynąć. Elektryczne szyby i lusterka – bo w tym aucie wszystko działa tak, jak powinno.

Stan techniczny? Bardzo dobry.
Auto świeżo sprawdzone, sprowadzone ze Szwajcarii, kraju, w którym nawet samochody mają lepsze warunki niż niektórzy ludzie. W pełni opłacone, przygotowane do rejestracji – koszt rejestracji to 150 zł i po sprawie.

Wystawiam fakturę VAT-marża, więc kupujący zwolniony z podatku PCC – urząd skarbowy może dziś spać spokojnie. Dla chętnych możliwość pisemnej gwarancji od 1 miesiąca do 12 miesięcy, bo my nie chowamy się za słowami. Możliwy transport auta pod dom na terenie całej Polski oraz za granicę – Ty wybierasz miejsce, my robimy resztę.

Jazda próbna? Oczywiście.
Wizyta na stacji diagnostycznej? Jak najbardziej.

Pomoc w kredycie lub leasingu? Załatwiamy.

To nie jest zwykłe ogłoszenie.

To jest zaproszenie do posiadania Dodge'a Nitro, auta z charakterem, dźwiękiem i wyglądem, którego nie da się pomylić z niczym innym.

Zapraszamy – ZatokaAut.

U nas samochody nie stoją. U nas samochody mają historię, styl i V6 pod maską.