

2.0D 190KM BiXenon Nawigacja Kamera Podgrzewane Fotele Tempomat

29 900 PLN



Marka	Opel	Model	Insignia
Typ nadwozia	Kombi	Typ paliwa	Diesel
Rok produkcji	2014	Przebieg	229000
Kolor	Niebieski	Pojemność skokowa	1956
Moc	190	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Kraj pochodzenia	Szwajcaria
Data pierwszej rejestracji	2025-11-19	Numer rejestracyjny pojazdu	XXXXXXX
Bezwyпадkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa	Tapicerka skórzana
Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - przód
Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana	Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna
Czujnik deszczu	Podgrzewana przednia szyba	Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne
Tempomat	Lampy ksenonowe	Kontrola odległości z przodu (przy parko...	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...
Kamera parkowania tył	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne	Lusterka boczne składane elektrycznie
Ogranicznik prędkości	Kontrola trakcji	Czujnik zmierzchu	Spryskiwacze reflektorów
Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Lampy przeciwmgielne	System Start/Stop
Elektryczny hamulec postojowy	Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 18	Zawieszenie komfortowe
ABS	ESP	Elektroniczny system rozdziału siły ha...	System wspomagania hamowania
Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera	Kurtyny powietrzne - przód	Poduszka powietrzna centralna
Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...	

Opel Insignia 2.0 CDTi 190 KM – Kombi po liftingu, które zna się na życiu (2014, 229 000 km, 6-bieg, Diesel)

Szanowni Państwo, miłośnicy rodzinnych wypadów, fachowcy od przewożenia wszystkiego i wszyscy, którzy lubią mieć auto „z głową” — oto Opel Insignia Kombi w wersji, która łączy w sobie praktyczność kombi, charakter auta biznesowego i duszę kierowcy, który czasem lubi przycisnąć. To samochód, który mówi: „Zabierz bagaże, zabierz dzieci, zabierz psa, a ja Cię zawiozę — i przy okazji zaoszczędzę na paliwie.”



- Dane techniczne i podstawowe informacje
- Model: Opel Insignia Kombi (po liftingu)
 - Silnik: 2.0 Diesel (CDTi) — 190 KM
 - Rok: 2014
 - Przebieg: 229 000 km
 - Skrzynia: manualna, 6 biegów — pewność i kontrola, której nie da żaden automat w stanie spoczynku
 - Nadwozie: kombi — praktyczność na medal
 - Pochodzenie: świeżo sprowadzone ze Szwajcarii
 - Koszt rejestracji: 150 zł
 - Sprzedaż na fakturę — kupujący zwolniony z opłaty skarbowej



Wygląd zewnętrzny – klasyka w praktycznym wydaniu

Insignia po liftingu zachowała elegancką, stonowaną sylwetkę, ale dodała trochę pazura — tak jak ktoś, kto przeszedł szkolenie z dobrego stylu. Na zewnątrz znajdziesz:

- ksenonowe reflektory — widzisz więcej, jedziesz pewniej, noc ma mniejsze szanse na niespodzianki;
- czujniki parkowania — cofanie z nimi jest jak cofanie z aniołem stróżem na ramieniu;
- aluminiowe felgi — wyglądają dobrze i nie krzyczą „tani tuning”;

Kombi Insignia wygląda poważnie, ale nie jest sztywniakiem — ma w sobie nutkę elegancji i codziennej użyteczności.



Wnętrze — komfort, ergonomia i przemyślana praktyczność

Wsiadasz i od razu czujesz, że ktoś tu pomyślał o kierowcy i pasażerach:

- tapicerka skórzana — trwała, łatwa w utrzymaniu i miła w dotyku;
- fotele kubełkowe — trzymają w zakrętach i nie pozwalają pasażerom tańczyć samby przy każdej zmianie kierunku;
- skórzana, wielofunkcyjna kierownica — przyciski pod ręką, komfort i precyzja prowadzenia;
- tempomat — oszczędza nogę i nerwy na trasie;

- nawigacja — mówi gdzie jechać, nawet gdy Ty masz ochotę zgubić się z wyboru;
- kamera cofania — koniec z zagadkami „gdzie ten krawężnik?”;
- klimatronik dwustrefowy — kierowca ciepło, pasażer chłodno? Żaden problem;
- podgrzewane siedzenia z przodu — od razu docenia się to przy pierwszym porannym odpaleniu zimą;
- czujniki martwego pola — dodatkowy poziom bezpieczeństwa przy manewrach na drodze.

Wnętrze Insignii to ergonomia z domieszką luksusu — nie udaje, że jest sportowe, ale gdy trzeba, potrafi dać satysfakcję z prowadzenia.



Jak jeździ — praktycznie i przyjemnie

Silnik 2.0 diesel o mocy 190 KM to jednostka z charakterem: ma zapas mocy przy wyprzedzaniu, jest oszczędna przy trasie i daje poczucie pewności przy wjeździe na autostradę. Manualna, 6-biegowa skrzynia świetnie się z tym komponuje — sprawia, że auto jest elastyczne i sprawne w każdych warunkach. Zawieszenie w kombi jest ustawione tak, żeby wygładzać nierówności, ale nie gubić kontroli w zakrętach — idealne na rodzinne wyjazdy i dojazdy do pracy.



Stan techniczny i dokumentacja

- Auto świeżo sprowadzone ze Szwajcarii — tam auta często są dobrze prowadzone i serwisowane;
- W pełni opłacone, przygotowane do rejestracji;
- Na auto wystawiam fakturę — kupujący zwolniony z opłaty skarbowej;
- Istnieje możliwość wystawienia pisemnej gwarancji od 1 miesiąca do 12 miesięcy, według preferencji klienta.



Usługi dodatkowe — bo kupujący ma być zadowolony

- Transport auta pod drzwi — na terenie całej Polski oraz za granicę;
- Zapraszamy na jazdę próbną — nic nie zastąpi uczucia za kierownicą;
- Wizyta na stacji diagnostycznej — pojedziemy razem i wszystko pokażemy;
- Pomoc w kredycie i leasingu — formalności załatwiamy sprawnie, bez bólu głowy.



Dla kogo jest ten Opel Insignia?

- Dla kierowcy, który potrzebuje przestronnego, rodzinnego auta, ale nie chce rezygnować z przyjemności z jazdy;
- Dla osoby, która ceni ekonomię jazdy dieslem, ale oczekuje jednocześnie mocy i dynamiki;
- Dla tych, którzy lubią wygodę, elegancję i praktyczne rozwiązania — fotel dziecka, bagaż na wakacje i narzędzia do pracy zmieszczą się bez problemu;
- Dla kupujących, którzy chcą auta przygotowanego do rejestracji i bez niespodzianek formalnych.



Krótkie podsumowanie (dla tych, którzy lubią wpisać opis i ruszać dalej)

Opel Insignia Kombi 2.0 CDTI 190 KM (2014) — kombi po liftingu, 229 000 km, manual 6-bieg, ksenony, czujniki parkowania, skórzana tapicerka, fotele kubelkowe, tempomat, nawigacja, kamera cofania, klimatronik 2-strefowy, podgrzewane fotele. Auto świeżo ze Szwajcarii, w pełni opłacone, gotowe do rejestracji (koszt 150 zł). Wystawiam fakturę — kupujący zwolniony z opłaty skarbowej. Możliwość gwarancji od 1 do 12 miesięcy; transport pod dom; pomoc w kredycie i leasingu. Zapraszam na jazdę próbną i kontrolę na stacji diagnostycznej.