

1.4Turbo 140KM LED Klima Tempomat Multifunkcja Serwis

23 900 PLN



Marka	Opel	Model	Astra
Typ nadwozia	Coupe	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2012	Przebieg	194911
Kolor	Żółty	Pojemność skokowa	1364
Moc	140	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	146
Kraj pochodzenia	Niemcy	Data pierwszej rejestracji	2026-03-19
Numer rejestracyjny pojazdu	xxxxx	Bezwypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	3		

Interfejs Bluetooth	Radio	Gniazdo USB	System nagłośnienia
Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...	Tapicerka materiałowa	Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - przód
Kierownica skórzana	Kierownica sportowa	Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna
Elektryczne szyby przednie	Tempomat	Podgrzewane lusterka boczne	Kontrola trakcji
Światła do jazdy dziennej	Lampy przeciwmgienne	Oświetlenie wnętrza LED	Wspomaganie kierownicy
Felgi aluminiowe 17	Zawieszenie sportowe	ABS	ESP
System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera	Poduszka powietrzna centralna
Boczne poduszki powietrzne - przód	Kurtyny powietrzne - tył	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...	

Opel Astra GTC 1.4 Turbo 140 KM – żółta rakieta, która poprawia humor szybciej niż wypłata

Jeśli szukasz auta, które:

- przyciąga wzrok
- daje frajdę z jazdy
- i sprawia, że chcesz nim jeździć nawet „po bułki” 30 km dalej

...to właśnie patrzysz na idealnego kandydata.



Silnik i jazda – mały, ale wariat

Pod maską mamy 1.4 Turbo – 140 KM, czyli idealny balans:

- dynamiczny, kiedy trzeba
- oszczędny, kiedy trzeba jeszcze bardziej

Do tego 6-biegowa manualna skrzynia, więc masz pełną kontrolę nad tym, co się dzieje. A dzieje się sporo – auto jest lekkie, zwinne i naprawdę chce jechać.



Wygląd – tu nie ma miejsca na nudę

Ten żółty kolor robi robotę lepiej niż reklama w telewizji. Serio:

- parkujesz → ludzie patrzą
- jedziesz → ludzie patrzą
- stoisz na światłach → ktoś robi zdjęcie

Do tego:

- alufelgi – podkreślają sportowy charakter
- sylwetka GTC – niska, szeroka, agresywna

To nie jest Astra dla handlowca. To jest Astra dla kogoś, kto lubi jeździć.



Wnętrze – sport i wygoda w jednym

W środku czeka na Ciebie:

- kubelkowe fotele – trzymają w zakrętach lepiej niż obietnice polityków
- tapicerka materiałowo-skórzana – wygląda i dobrze się nosi
- skórzana kierownica wielofunkcyjna – wszystko pod ręką
- klimatyzacja – bo komfort to podstawa
- tempomat – trasa? Żaden problem
- elektryczne szyby i lusterka – standard, ale ważny

Wsiadasz i czujesz, że to nie jest zwykłe auto do przemieszczania się. To jest auto do jazdy.



Stan i pochodzenie – bez kombinacji

- auto świeżo sprowadzone z Niemiec
- w pełni opłacone
- przygotowane do rejestracji
- koszt rejestracji: tylko 150 zł

Do tego:

- wystawiamy fakturę VAT-marża → kupujący zwolniony z podatku PCC
- auto sprawdzone i gotowe do drogi



Dodatkowe opcje – bo u nas klient ma wybór

- możliwość wykupienia pisemnej gwarancji (od 1 do 12 miesięcy)
- możliwość transportu auta pod dom – cała Polska i zagranica
- jazda próbna – sprawdzisz, zanim się zakochasz (choć to i tak nieuniknione)
- możliwość sprawdzenia auta na stacji diagnostycznej



Finansowanie? Spokojnie – ogarniemy

Pomagamy w:

- kredycie
- leasingu

Minimum formalności, maksimum konkretności.



Podsumowanie dla zdecydowanych:

Jeśli chcesz auta, które:

- wyróżnia się na ulicy
- daje frajdę z jazdy
- i nie wygląda jak wszystkie inne

...to ta Astra GTC już na Ciebie czeka.



Auto Komis ZatokaAut zaprasza

Przyjeźdź, zobacz, przejeźdź się... tylko uprzedzamy – są duże szanse, że wrócisz nim do domu.