

3.0 D 245KM S-line Lift Quattro Xenon Led Panorama BOSE Navi

55 999 PLN

Kamera



Marka	Audi	Model	Q7
Typ nadwozia	SUV	Typ paliwa	Diesel
Rok produkcji	2011	Przebieg	309000
Kolor	Brązowy	Pojemność skokowa	2967
Moc	245	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	4x4 (stały)	Data pierwszej rejestracji	2025-09-30
Numer rejestracyjny pojazdu	xxxxxxx	Zarejestrowany w	Polska
Bezwyпадkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

Interfejs Bluetooth System nawigacji satelitarnej Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ... Ogrzewane siedzenia tylne Kierownica ze sterowaniem radia Elektryczne szyby przednie Lampy bi-ksenonowe Lusterka boczne ustawiane elektrycznie Spryskiwacze reflektorów Lampy przeciwmgielne w technologii L... Elektroniczna kontrola ciśnienia w opo... Zawieszenie komfortowe Elektroniczny system rozdziału siły ha... Poduszka kolan kierowcy Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...	Radio System nagłośnienia Elektrycznie ustawiany fotel pasażera Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ... Podłokietniki - przód Kierownica wielofunkcyjna Elektryczne szyby tylne Kontrola odległości z przodu (przy par... Podgrzewane lusterka boczne Światła do jazdy dziennej Lampy tylne w technologii LED Elektryczny hamulec postojowy Zawieszenie sportowe System wspomagania hamowania Kurtyny powietrzne - przód	Zestaw głośnomówiący Klimatyzacja automatyczna: 4 lub wię... Podgrzewany fotel kierowcy Siedzenie z pamięcią ustawienia Podłokietniki - tył Dźwignia zmiany biegów wykończona ... Przyciemniane tylne szyby Kontrola odległości z tyłu (przy parko... Kontrola trakcji Światła do jazdy dziennej diodowe LED Oświetlenie drogi do domu Felgi aluminiowe 19 ABS Poduszka powietrzna kierowcy Poduszki powietrzne czołowe - przód	Gniazdo USB Tapicerka skórzana Podgrzewany fotel pasażera Sportowe fotele - przód Kierownica skórzana Czujnik deszczu Tempomat Kamera parkowania tył Czujnik zmierzchu Lampy przeciwmgielne System Start/Stop Opony letnie ESP Poduszka powietrzna pasażera Boczne poduszki powietrzne - tył
---	---	---	--

Audi Q7 3.0 TDI Quattro 245 KM • S-Line • 2011 (po lifcie) • 309 000 km

„Statek kosmiczny na kołach – teraz dostępny dla zwykłych śmiertelników”

Audi Q7 to nie samochód. To instytucja, stan umysłu i życiowa decyzja, która sprawia, że na parkingu przed Lidlem wyglądasz, jakbyś pomylił drzwi i zamiast do marketu, trafiłeś na bankiet gwiazd.

Ten egzemplarz? 2011 rok, po liftingu, 3.0 diesel 245 KM, napęd quattro – czyli nic nie skrzypi, nic się nie boi, a jak przyjdzie śnieżyca, to Ty zamiast kłąć, odpalasz i jedziesz, bo dla Ciebie śnieg to nie problem, tylko atrakcja.



Silnik i mechanika

- 3.0 TDI 245 KM – ciągnie jak lokomotywa, brzmi jak baryton w operze i nie pyta, czy chcesz. On po prostu jedzie.
- Quattro – legendarny napęd Audi. W deszczu? W śniegu? W błocie? Ty się nie zastanawiasz, czy dojedziesz. Ty się zastanawiasz, kto za Tobą zostanie w tyle.
- Rozrząd wymieniony przy 245 000 km – udokumentowane, zrobione, temat zamknięty.
- Przebieg 309 000 km – czyli zdrowo jeżdżone, a nie stało w garażu i gniło.



Wygląd zewnętrzny – S-line robi robotę

To nie jest zwykła Q7, to S-Line – czyli wygląda tak, jakby codziennie rano chodziła na siłownię.

- LED-y do jazdy dziennej – widać Cię z kilometra.
- Bi-xenony – noc zmienia się w dzień.
- Felgi jak nowe, duże, eleganckie, auto stoi na nich jak piłkarz na konferencji prasowej – dumnie i pewnie.
- Panoramiczny dach – lato, słońce, niebo nad głową, a dzieci z tyłu zajęte oglądaniem chmur zamiast pytaniem „daleko jeszcze?”.
- Elektryczna kłapa bagażnika – jedno kliknięcie i sama się otwiera. Szacunek sąsiadów gwarantowany.
- Elektrycznie wysuwany hak – żadnych siłowni, żadnego brudzenia rąk – wciskasz przycisk i hak wychodzi jak kelner z butelką wina.



Wnętrze – czyli pierwsza klasa na kołach

Otwierasz drzwi i wiesz, że jesteś w Audi, a nie w przeciętniaku:

- Tapicerka skórzano-alcantara – luksus i wygoda w jednym.
- Elektryczne fotele – ustawiasz jak chcesz, a potem pamiętają Twoje zachcianki.

- Bose – system audio – gra tak, że czujesz się jak na koncercie.
- Podgrzewane siedzenia – z przodu i z tyłu, bo dzieci też zasługują na ciepło.
- Klimatronik 4-strefowy – każdy ma swoje królestwo temperatury, koniec kłótni o 2 stopnie różnicy.
- Nawigacja – prosta i czytelna, prowadzi, zamiast robić wycieczki krajoznawcze jak Google Maps kuzyna.
- Kamera cofania – cofanie Q7 bez kamery? To jak grać w piłkę nożną z zawiązanymi oczami.
- Skórzana multifunkcyjna kierownica – gruba, wygodna, pełna przycisków – czujesz się jak pilot Boeinga.
- Tempomat – jedziesz, a noga odpoczywa.
- Czarna podsufitka – klimat premium, jak VIP room w hotelu.



Stan i formalności

- Auto zarejestrowane w Polsce, aktualny przegląd i OC – gotowe do jazdy, bez kombinacji.
- Możliwość gwarancji – od 1 miesiąca do roku.
- Transport pod dom – Polska i zagranica.
- Kredyt i leasing – pomożemy, doradzimy, załatwimy.



Jak to jeździ?

To nie jest zwykłe auto. To pływający salon na kołach.

- W trasie: cisza, komfort, stabilność – dzieci śpią, żona się uśmiecha, Ty czujesz, że życie ma sens.
- W mieście: wyglądasz jak prezes, nawet jak jedziesz po mleko.
- W terenie: quattro robi swoje – wjeżdżasz tam, gdzie inni zawracają.



Dla kogo?

- Dla rodziny – bo miejsca jest tyle, że każdy ma swoją przestrzeń i spokój.
- Dla biznesmena – bo auto robi wrażenie większe niż garnitur za kilka tysięcy.
- Dla fana komfortu – bo jak raz pojedziesz Q7, to nie chcesz już niczego innego.



Podsumowanie

Audi Q7 to nie samochód, to życiowe doświadczenie. Kupujesz go i nagle Twoje życie dzieli się na „przed Q7” i „po Q7”. To auto daje Ci komfort, prestiż, moc i bezpieczeństwo. A przy okazji – świetną zabawę.

Nie czekaj – umów się na jazdę próbną. Bo jak raz przejedziesz się tym Audi, to już wiesz, że inne auta to tylko zwykłe samochody.